

Pokračování stavby D 6 je nejisté

11.3.2016 Právo str. 8 Severozápadní Čechy

Rudolf Voleman Přehled E-výstřižků

Pokračování stavby D 6 je nejisté

Rudolf Voleman

Pokračování výstavby dálnice D 6 (pozn. red.: do letiška označována jako rychlostní silnice R 6) mezi Karlovými Vary a Prahou v letošním roce není vůbec jisté.

Pokud bude zahájena výstavba nějakého dalšího úseku této klíčové dálnice pro rozvoj Karlovarského kraje, tak pouze obchvat Lubence v Ústeckém kraji. Zcela jistě nezačne letos stavba

Zcela jistě nezačne letos stavba obchvatu Revničova, o kterém hovořil prezident Zeman

obchvatu Revničova ve Středozápadním kraji, o kterém naposledy hovořil při návštěvě rezidence prezident Miloš Zeman. Odkazoval se přitom na dokument, který ale Hrad nechtěl Prahu poskytnout s tím, že jde o materiál určený pro prezidenta, a nikoli pro média.

Z informací Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) ovšem vyplývá, že pokračování stavby brání dosud nevyřešené výkupy pozemků, bez kterých není možné získat stavební povolení. Navíc Česko ještě nevyřešilo s Bruslem, zda platí posudky EIA na zivovní prostředí (EIA) k silničním projektům vypracované před lety. Nebo zda bude potřeba podle nové evropské legislativy vypracovat posudky jiné. Pokud by



Naposledy byl sloni na podzim dokončen úsek D 6 mezi Bostovem a Lubencem

foto: PRK Vlt. Rudolf Voleman

starší posudky neplatily, zdrželo by to zahájení všech staveb nejméně o dva roky.

„Od záně čekáme na stanovisko ministerstva zivovního prostředí, zda je možné využití původní posudky zivuí na zivovní prostředí dalšími dálničními úseky D 6, nebo nikoliv,“ uvedl ředi-

tel karlovarské krajské pobočky Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Lukáš Hnizdíl. „Je to jedná velká neznámá, která může v případě, že bude třeba vypracovat posudky EIA nové, zdržet přípravu zahájení staveb nejméně o dva roky,“ pokračoval Hnizdíl.

Nové posudky EIA by totiž v mnoha případech s největší pravděpodobností znamenaly vrácení celé přípravy staveb až na úplný začátek. Bylo by nutné zpracovat i územní rozhodnutí, která patří k původním dokumentům, které se ke stavbám vypracovávají.

Zejména pak na úsecích D 6 v Karlovarském kraji, kde má dálnice procházet územím se zvláštní přírodní ochranou Natura 2000.

Původní posudky EIA vznikaly v době, kdy Natura 2000 ještě nebyla vyhlášena. „Možná bychom museli volit jiné trasy pro

D 6, než byly dosud zvoleny,“ vysvětlil Hnizdíl.

Dalším problémem jsou spory o ceny vykupovaných pozemků s jejich současnými vlastníky. „V případě obchvatu Lubence se jedná pouze o tři pozemky, kde vedení ještě jednání,“ uvedl ředitel karlovarské správy dálnic, podle kterého do poloviny roku má být k tomuto úseku vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele stavby. Bez stavebního povolení, které není možné získat bez vyřešení majetkoprávních sporů k pozemkům, to ale nebude možné.

Obchvat Lubence se sedmí mosty a jednou mimoúrovňovou křižovatkou má být bezmála pět kilometrů dlouhý a náklady na jeho realizaci nemají přesáhnout asi 1,8 miliardy korun. Pokud bude mezi ŘSD s června vyhlášit výběrové řízení, bude jeho vyhodnocení trvat tři až šest měsíců.

„Chci bychom zahájit stavbu ještě letos, ale vidím to blbě. Spíše to vidím na období za rok, tedy v běžném příštím roce,“ poznamenal Hnizdíl.

Vzhledem k tomu, že u úseku D 6 mezi Navym Stráscem a Revničovem (5,5 km délka a 1,1 miliardy korun náklady) a u obchvatu Revničova a Krusovic (4,2 km a 1,55 miliardy Kč) zbývá dořezit u každého mezi 20 až 25 případy jednání o pozemky, nelze vůbec očekávat, že jejich stavba zahájí letos. Navíc na zahájení těchto staveb nejsou pro letošní rok ani vyčleněny finanční prostředky.