



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R6**

Tisová–Kamenný Dvůr

06/2010

uvedeno do provozu v plném profilu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající dvoupruhové komunikace I/6 novou rychlostní čtyřpruhovou komunikací kategorie R 24,5/100. Stavba R6 Tisová–Kamenný dvůr, jež vede jižním směrem od Kynšperka nad Ohří, je součástí zkapacitňovaného propojení mezi Chebem a Karlovými Vary, respektive s hranicí Německa a Prahou. Stavba navazuje na zprovozněný úsek rychlostní komunikace Cheb–Kamenný Dvůr a prodlouží jej o 7500 metrů ve směru na Karlovy Vary. Silnice je vedena souběžně se stávající komunikací I/6. Projektovaný úsek silnice R/6 Tisová–Kamenný Dvůr by měl vést vzhledem k rozšíření komunikace k výraznému zvýšení plynulosti dopravy mezi Chebem a Karlovými Vary, k vyšší bezpečnosti přepravy cestujících na této trase a zmírnění ekologické zátěže pro okolí. V rámci výstavby rychlostní silnice dochází i k úpra-

vám vedení stávajících komunikací II. a III. třídy. Součástí stavby je kromě hlavní trasy jedna mimoúrovňová křižovatka, úpravy či přeložky stávajících komunikací, přístupové cesty k přilehlým objektům nebo osm mostních konstrukcí. Technicky nejnáročnějšími stavebními objekty je pětice mostů na hlavní trase, jejichž délka odpovídá přibližně 1/4 délky celé trasy. Důvodem velkého podílu mostu je především průchod rychlostní silnice v těsném sousedství CHKO Slavkovský les. Stavba počítá také s vytvořením protihlukových stěn a s dalšími úpravami včetně rekultivace.

Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí bude docílena dodržáním závěrů dokumentace E.I.A. pro fázi projektu, výstavby i provozu. Zasažená lesní zeleň tedy bude kompenzována náhradní výsadbou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek přeložky je situován jižně od Kynšperka nad Ohří do blízkosti stávající křižovatky silnic I/6 a II/212 5, kde navazuje na dokončený úsek Odrava–Kamenný Dvůr. Konec úpravy je umístěn severně od elektrárny Tisová poblíž stávající křižovatky silnic I/6 a III/212 4, kde se zároveň setkává s počátečním bodem následující stavby R6 Sokolov–Tisová.

Trasa nově budované R6 je tedy ve svém počátku napojena na předchozí úsek vedoucí od Chebu, dále pomocí mimoúrovňového vykřížení se silnicí III/212 5 zajišťuje propojení s Kynšperkem nad Ohří a Mokřinou. Poblíž této oblasti kříží mostními objekty údolí bezejmenného a Suchého potoka včetně stávající silnice I/6, následně obchází severní stranou prostor Kamenného Dvora, mimoúrovňo-

vě řeší vykřížení se silnicí II/212, opět severně obchází lokalitu Zlatá, mostním objektem přechází přes Malou Libavu a směrově, ne však výškově, se napojuje na trasu stávající I/6. V tomto úseku přechází novým mostním objektem Velkou Libavu a v blízkosti Arnoltova se od stávající trasy I/6 odklání a dále až do svého zakončení v km 7,540 vede s touto stávající silnicí souběžně. Stavba je ukončena napojením na předčasně provedenou křižovatkovou větev MÚK Tisová následující stavby.

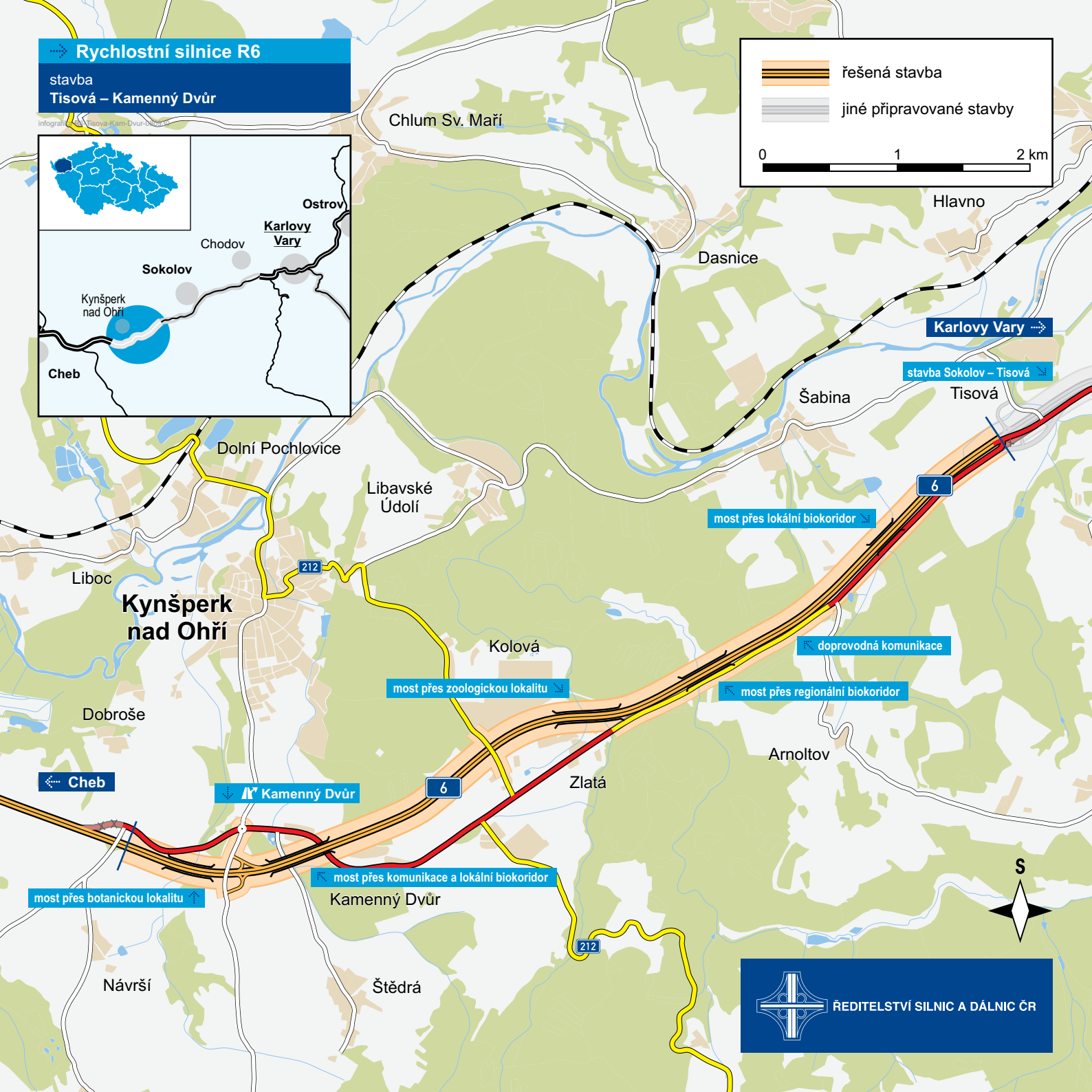
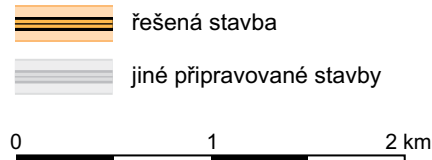
Ze směrového hlediska je trasa tvořena střídáním směrových oblouků opatřených obousměrnými přechodnicemi a přímými. Z hlediska výškového je vedení trasy ovlivněno křížením se silnicemi III/212 5, II/212 a III/006 31 a dále napojením na začátku a konci úpravy. Dalším hlediskem ovlivňujícím výs-

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dl

Rychlostní silnice R6

stavba
Tisová – Kamenný Dvůr

infografika: Kynšperk nad Ohří – Kamenný Dvůr – Tisová



kové vedení trasy byla požadovaná prostupnost pod vybranými mostními objekty. Kromě realizace hlavní trasy stavba vyvolává celou řadu přeložek dotčených inženýrských sítí (elektro, sdělovací místní i dálkové kabely, plynovody). V rámci stavby probíhá i demolice nefunkčního rozestavěného vodojemu u Kolové a objektu u Arnoltova, který je sevřený mezi nově navrženou trasou a souběžnou komunikací. Součástí stavby bude také systém vedení a hlásek SOS.

STAV REALIZACE

Stavba byla dokončena a zprovozněna. Od počátku stavby do 31. 7. 2010 bylo prostavěno: 2 206 mil. Kč (bez DPH, vč. valorizace).

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2000	08/2001	12/2003	02/2006	03/2006	08/2006	06/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7540 m

kategorie: R 24,5/100

plocha vozovek: 146 768 m²

počet stavebních objektů: 119

Mostní objekty:

počet celkem: 8

z toho na rychlostní silnici: 5

nad rychlostní komunikací: 2

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 1999 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 887 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 6

délka stěn: 2580 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 200 m²

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 5

celková délka přeložek: 3280 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 720 000 m³

násypy: 888 245 m³

Název stavby: R6 Tisová–Kamenný Dvůr

Místo stavby: Karlovarský kraj

Katastrální území: Dobroše, Tuřany u Kynšperka nad Ohří, Kamenný Dvůr, Štědrá u Kynšperka nad Ohří, Zlatá, Libavské údolí, Arnoltov, Šabína, Rudolec u Březové

Druh stavby: novostavba, liniiová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, Karlovy Vary

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.,

Olšanská 1a, Praha 3

Zhotovitel: Sdružení Tisová–Kamenný Dvůr (EUROVIA CS, Strabag, Metrostav, SMP)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

2 127 672 232 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STATNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Letecký pohled na celou rozestavěnou trasu po odlesnění a sejmутí ornice



Realizace násypu a mostu přes regionální biokoridor v km 4,725



Rozestavěný most přes botanickou lokalitu v km 0,486



Realizace zemních prací na MUK Kamenný Dvůr



Letecký pohled na založení mostu přes komunikace a lokální biokoridor



Dokončená nosná konstrukce mostu, v pozadí MUK Kamenný Dvůr





FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Pohled z MÚK Kamenný Dvůr
na R6 – dokončovací práce



Pohled z MÚK Kamenný Dvůr na
dokončený most přes botanickou lokalitu



Pohled z nadjezdu na R6
a protihlukovou stěnu v km 3,050–3,500



Dokončený most přes lokální biokoridor
v km 1,335



Dokončená levá polovina R6 v zářezu,
km 1,800–3,200



Dokončená levá polovina R6 v zářezu,
km 1,800–3,200

