



Ministr dopravy Dan Ťok jednal s vedením kraje

Karlovarský kraj – Během své návštěvy Karlovarského kraje zavítal ministr dopravy Dan Ťok (ANO) na Krajský úřad Karlovarského kraje, kde jej přijal hejtman Martin Havel (ČSSD).

Během společné diskuze řešili problémy, které kraj tíží v oblasti dopravy. „Středobodem našeho úsilí v rozvoji infrastruktury je samozřejmě dostavba silnice R6. Dobudování komunikace bylo zařazeno mezi vládní priority a přes všechny problémy s výkupy a směnami pozemku po trase věříme, že se podaří zkrátit dobu její výstavby do roku 2025.“ uvedl hejtman Martin Havel.

Generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Jan Kroupa potvrdil, že se počítá se zahájením stavby dalších tří úseků v příštím roce. Jedná se o část z Nového Strašecí do Řevničova a obchvatu obcí Řevničov a Lubenec. V případě zbylých úseků byli vybráni zhotovitelé projektové dokumentace a geologických průzkumu, pokračuje se v přípravě stavebních akcí.

Hejtman Havel ocenil příspěvek Státního fondu dopravní infrastruktury na le-

tošní opravy silnic v regionech. Připomněl však, že finance na opravy silnic II. a III. tříd stále chybějí. „Podle kvalifikovaného odhadu bychom na kompletní opravy a rekonstrukce silnic v Karlovarském kraji potřebovali až 8 miliard korun.“ zduraznil. Podle ministra Ťoka se příspěvkem pro kraje bude ministerstvo zabývat v lednu příštího roku, ale částka prý bude nižší než letošních 4, 5 miliardy korun. O urychlení stavby obchvatu Drmoulu požádal ministra náměstek hejtmána Jakub Páňik (ČSSD).

„Na výstavbu obchvatu obce Drmoul je přímo navázaný krajský projekt budování silničního obchvatu Mariánských Lázní, na který chceme čerpat finance z Integrovaného regionálního operačního programu. Bez zahájení akce v Drmoulu nemůžeme projekt zrealizovat.“ vysvětlil Páňik. Z informací zástupce Ředitelství silnic a dálnic vyplývalo, že by bylo možné začít se stavbou zřejmě v druhé půli roku 2016. Dalším tématem jednání byla i možnost obnovy překladiště v Chebu pro kontejnerovou dopravu po železnici.

„Investoři přicházející do našich průmyslových zón nutně potřebují překladiště k rozvoji podnikání. Dokonce se vyjádřili v tom smyslu, že pokud by se nepodařilo obnovu vyřešit do konce příštího roku, museli by uvažovat o přesunu své výroby například do Polska.“ vysvětlil Jakub Páňik. Hovořilo se také o elektrifikaci trati z Chebu směrem na Norimberk nebo modernizaci kolejových vozidel na železniční trati AS – Selb.

„Chtěli bychom rovněž dosáhnout větší podpory mezinárodních regionálních letišť ze strany ministerstva dopravy. Většinu investic totiž financují kraje. Přitom do Karlovarského kraje za rok přijede okolo 800 tisíc návštěvníků, což je významný počet nejen pro kraj, ale i celorepublikově. Nemalá část z nich využívá právě karlovarské letiště.“ dodal náměstek hejtmána.

Kraj podporuje i úsilí Karlových Varů v řešení dopravy a modernizaci dopravního terminálu v centru města. Karlovy Vary totiž musejí při tomto ambiciózním projektu dodržovat zásady územního rozvoje kraje. (kr, iva)