

Kdy začne výstavba obchvatu Řevničova? Termín je nejistý

13.2.2016 Rakovnický deník str. 1 Titulní strana

MIROSLAV ELSNIC Jiří Švorc

Kdy začne výstavba obchvatu Řevničova? Termín je nejistý

MIROSLAV ELSNIC

Nové Strašecí, Řevničov – Už v letošním roce by prý měla začít výstavba nového úseku dálnice D6, a to mezi městem Nové Strašecí a obcí Řevničov. Obyvatelé Řevničova by se tak již brzy měli dočkat křižovaného obchvatu, který z centra obce vyžene velmi hustou dopravu. Jestli tomu tak skutečně bude, závisí na Evropské komisi.

Ta musí rozhodnout, zda je pro splnění podmínek získání finanční dotace dostačující studie vlivu na životní prostředí, takzvaná EIA, která je z období před vstupem České republiky do Evropské unie. Z aktuálních evropských předpisů není zřejmé, zda musí být vypracována nová. Proto se dopisem obrátili starostavé dotčených obcí a také hejtmani tří krajů, kudy nová dálnice D6 povede, na Evropskou

Evropské komisi prý vadí, že se občané neměli možnost dostatečně vyjádřit k chystané dostavbě dálnice D6. Toto starostové odmítají.

komisi. Ta ve věci měla rozhodnout do konce předešlého

roku. Podle informací od starostu Evropské komisi vadí, že se ke stavbě nemohli dostatečně vyjádřit občané. To starostové popírají, stejně tak odmítají, že by se nedbalo na ochranu životního prostředí.

„Pro nás a pro veřejnost, již jako starostové obcí reprezentujeme, je opakování procesu EIA nepochopitelné. Víme, že projektová příprava probíhá správně řadu let a podporujeme ji, jak jen mu-

žeme. Domníváme se, že ochrana životního prostředí, za niž jste zodpovědní v Evropské komisi, je v rámci tohoto projektu zcela naplněna,“ píšou v dopise Evropské komisi starostové.

Pokud Evropská komise nevyšly argumenty starostů a hejtmanů, bude to znamenat jediné – odložení výstavby obchvatu nejen u Řevničova o minimálně tři roky. ...3

Kdy začne výstavba obchvatu ...

Pokračování ze strany 1

Mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) České republiky Jan Studecký se pak koncem ledna nechal slyšet, že ŘSD nemůže prozatím žádat o stavební povolení z důvodu blokáce vyjádření ministerstva životního prostředí ohledně stanoviska EIA. Pokud tedy Evropská komise rozhodne, že se studie nemusí opakovat, může ŘSD požádat o stavební povolení a realizace by tak mohla začít zhruba podle prvotních předpokladů, tedy koncem letošního roku. To je ale vzhledem k jednáním, která jsou na programu i v únoru, dost šibeniční a nereálný termín.

Počátkem února navrhli čeští zástupci ministerstva životního prostředí, dopravy a dalších resortů Evropské komisi návrh, jak zajistit soulad již vydaných stanovisek EIA s právními předpisy.

„Návrh spočívá v tom, že se tato stanoviska znovu ověří a zároveň se veškerá dokumentace související s EIA zveřejní a bude možné se k ní vyjádřit v rámci územního či stavebního řízení. Jednotný mechanismus pro ověřování projektu, kterým bylo vydáno stanovisko EIA podle zákona 244/1992, bude zajištěn úpravou zákona o posuzování vlivu na životní prostředí. Evropská komise návrh české delegace vzala za základ pro další jednání o kompromisním řešení, jehož detaily se budou na pracovní úrovni řešit během února,“ píše se v tiskovém prohlášení na webových stránkách ministerstva

dopravy.

„Česká republika je připravena udělat maximum pro ověření dopadů staveb na životní prostředí, nechce ale opakovat celý formální proces EIA, což by mělo zásadní dopad na klíčové dopravní stavby, včetně staveb na evropské páteřní síti,“ nechal se slyšet ministr dopravy Dan Ťok.

„Velmi oceňuji přístup Evropské komise, která se znatelně snaží nám pomoci najít řešení, které bude právně vyhovující vzhledem k EU legislativě a zároveň neochromí výstavbu v České republice. Součástí řešení by měla být úprava zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, kam by byl vložen jednotný mechanismus pro ověřování projektů s historickým stanoviskem. S Evropskou komisí si postupně vyměníme písemné připomínky k úpravě zákona i ke zmiňovaným projektům a do konce února proběhne další jednání,“ sdělil ministr životního prostředí Richard Brabec.

„Dostavba rychlostní komunikace je v tomto regionu klíčová pro vytváření dalších pracovních míst. Chci informovat, že dokončení této komunikace je mezi prioritami vlády a je uvedeno v programovém prohlášení. Je to jedna z klíčových staveb, na kterou se chceme soustředit,“ připomněl předseda vlády Bohuslav Sobotka při srpnové návštěvě rakovnického podniku Procter&Gamble Rakona v roce 2014.

Kompletně by mohla být dálnice D6 hotová někdy okolo roku 2030.

(elm)