

# Na R 6 konečně přibyly čtyři kilometry

Rudolf Voleman

Na tahu mezi Prahou a Karlovými Vary byl v úterý odpoleďně slavnostně otevřen čtyři kilometry dlouhý úsek rychlostní silnice R 6 mezi Bošovem a Lubencem.

Jak to bude se zahájením dalších úseků této evropsky významné komunikace dálničního typu, je ale ve hvězdách. V plánu pro příští rok jsou přitom obchvaty Lubence, Revničova a úseku mezi Revničovem a Novým Strašecím.

**Stavba R 6 v tomto úseku měla smutný osud**

Dan Ťok

„Rychlostní silnice R 6 Česká republika potřebuje, potřebuje ji Karlovarský kraj a stejně tak Středočeský a Ústecký kraj.“ uvedl premiér Bohuslav Sobotka.

„Stavba R 6 v tomto úseku měla smutný osud, protože byla na tři roky zastavena.“ připomněl ministr dopravy Dan Ťok (ANO), že jeho někdejší předchůdce ve funkci v roce 2010 nechal rozdělanou stavbu přerušit.

„Ze stavby bylo odvezeno 700 tisíc kubíků materiálu, které muselo převézt 78 tisíc nákladních tater.“ popisoval obtížnost stavby generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Jan Kroupa s tím, že náklady na stavbu dosáhly téměř dvou miliard korun.

Ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica připomněl, že naprostá většina nákladů byla pokryta z dotací Evropské unie. Dostavba R 6 je totiž evropskou silniční prioritou.



Nájezd na rychlostní silnici R 6 u Lubence ve směru od Prahy do Karlových Varů.



„Jsme rádi za každý úsek dokončené R 6 a byl bych rád, kdyby byly v příštím roce zahájeny

další tři úseky stavby R 6.“ uvedl karlovarský hejtmán Martin Havel (ČSSD).

„Chci poděkovat, že už nezažijeme další zimu v Libkovičském kopci.“ uvedl starosta Lubence

Jiří Chalupecký (nez.). Myslel tím objížděnou trasu R 6 vedenou přes obec Libkovičky, nad kterou

vede hlavní tah v silném stoupání, které dělalo při náledí a sněžení obrovské problémy zejména kamionům.

ŘSD připravuje na příští rok zahájení dalších tří úseků R 6. Otázkou ale zůstává, zda se to skutečně podaří.

Stavby mají být totiž financovány z unijních dotací, ale studie zátěže stavby na životní prostředí, tzv. EIA, vznikaly ke všem úsekům podle někdejších tuzemských norem, které byly odlišné od evropské legislativy.

### Odišné normy

Čerpání dotací je přitom podmíněno zpracováním EIA podle legislativy EU. Pokud by se EIA měly připravovat, znamenalo by to zdržení zahájení staveb nejméně o rok, spíše o půl druhého roku.

Pokud by ale studie vlivu na životní prostředí měla znamenat změny i v územních rozhodnutích, vrátila by se příprava staveb na úplný začátek.

Ministr Ťok připomenul termín dokončení celé stavby R 6 v roce 2025.

„Pokud se podaří vyjednat s Uníí kompromis ohledně studií životního prostředí, dokážu si představit, že by se mohl tento termín zkrátit o jeden až dva roky. Problém není v současné době v penězích.“ uvedl.

U stavby obchvatu Lubence zůstává vykoupit tři pozemky a u dalších dvou staveb u každé kolem pětadvaceti pozemků. Náklady na realizaci těchto úseků se pohybují u každé stavby mezi 1,5 až dvěma miliardami korun. Celkem na R 6 zůstává dokončit dvanáct úseků za asi 82 miliard korun.