



Příprava nových úseků silnice R6 pokročila

Karlovarský kraj – O stavu příprav dostavby rychlostní silnice R6 jednalo v úterý vedení Karlovarského kraje, Ředitelství silnic a dálnic, ministerstva dopravy, starostové obcí ležících na trase, zastupci Středočeského a Ústeckého kraje, poslanci a senátoři. Na každoroční schůzce u kulatého stolu konstatovali, že Ředitelství silnic a dálnic pokročilo ve výkupu pozemků i v projektové přípravě pro stavbu dalších částí R6.

„Je tedy reálné, že v roce 2016 by se mohlo začít pracovat na třech prioritních úsecích,“ shrnul náměstek hejtmána Jakub Páník.

Podle informací ředitele karlovarské správy RSD Lukáše Hnízdila jsou pro budoucí čtyřpruhovou trasu Nové Strašecí – Řevničov a ob-

chvaty Lubence a Řevničova připraveny žádosti o stavební povolení a chystá se zadávací dokumentace pro výběr dodavatelů. „Pokud přípravu dotáhneme do fáze stavebního povolení a výběrového řízení, tak finanční prostředky na samotnou stavbu máme přislíbeny. V tom necítím problém,“ řekl generální ředitel RSD Jan Kroupa.

Pokračuje výkup půdy od soukromých majitelů. Na obchvatu Lubence se letos podařilo vykoupit parcely na osmi listech vlastnictví a tři zbývají. U Řevničova je tento poměr 13:39 a v úseku Nové Strašecí – Řevničov 13:40. „Přípravu staveb a vydání stavebních povolení teď brzdi výkupy pozemků, i když se nám v tomto ohledu leccos povedlo. Snažíme se držet stejnou cenovou

hladinu pro všechny vlastníky,“ řekl Lukáš Hnízdil. Zpoždění nastává často kvůli probíhajícímu soudnímu, dědickému a exekučnímu řízením, někteří majitelé půdy nebo dědicové žijí mimo Evropu. Starostové, kteří pomáhají s kontaktováním vlastníků, ocenili úsilí a nasazení, s jakým karlovarská správa RSD v posledním období k výkupu pozemků přistupuje. Na projektovou přípravu a výkupy půdy na R6 je pro příští rok k dispozici 85 milionů korun.

Schůzka u kulatého stolu přinesla dohodu, že Karlovarský kraj spolu s Ústeckým, Středočeským a se starosty obcí ležících na trase R6 osloví dopisem Evropskou komisi a vládu České republiky. Snahou je přesvědčit komisaře, aby Brusel netrval na novém

ověřování projektů chystaných silničních staveb z hlediska jejich vlivu na životní prostředí (EIA), protože připravované úseky už jednou v minulosti tímto zdlouhavým povolovacím procesem prošly. Existuje obava, že novela zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, která začala platit od dubna letošního roku, může zbrzdit přípravu důležitých dopravních tepny o řadu měsíců.

„Ještě do konce tohoto týdne pošleme Evropské komisi a vládě společný dopis. V něm vysvětlíme, že opakování procesu EIA je naprosto nesmyslné a zbytečné. Stavbu R6 je nutné naopak urychlit. Region ji zásadně potřebuje ke svému rozvoji,“ zdůraznil náměstek hejtmána Jakub Páník. (pav)