

v zúženém úseku silnice hlášena žádnou dopravní nehodu. „Jedna nehoda se ale stala na sjezdu u Rádelského mlýna a druhá na sjezdu na Dlouhé Mosty,“ sdělila policejní mluvčí Vladimíra Šrýtrová. — Martin Trdla

7 měsíců potvrzují práce na silnici I/35 směrem od Turnova do Liberce.

Zdržení Řidiči nyní musejí v úseku Liberec–Turnov počítat ve špičce se zhruba dvacetiminutovým zpožděním. Foto: Ota Bartovský, MAFRA

Pozor, dlouhé kolony. Na silnici z Liberce do Prahy mění svodidla

LIBERECKO Řidiči směřující po silnici I/35 směrem od Turnova do Liberce musí po následujících několika měsících počítat se zdržením a dopravními komplikacemi. Na vyživeném úseku silnice od Hrochovic nad Mohelkou do krajského města totiž probíhá výměna svodidel. Minulý týden se řidičům cesta do Liberce prodloužila i o desítky minut.

7 měsíců potrvají práce na silnici I/35 směrem od Turnova do Liberce.

„Normálně jezdim autem do práce přibližně sedmáct až dvacet minut. Teď mi cesta do Liberce zabere asi dvakrát tolik času. Jelikož doprava byla v některých částech silnice ovyčena do jednoho pruhu a tvořily se tedy kolony,“ uvedl Tomáš Plánek, který do krajské metropole dojíždí z Turnova.



Zdržení Řidiči nyní musejí v úseku Liberec–Turnov počítat ve špičce se zhruba dvacetiminutovým zpožděním. Foto: Ota Bartovský, MAFRA

Podobnou zkušenost měla i Věra Peterková ze stejného města. „Mnohdy se musím vracet o půl hodiny dříve, abych stihla být včas v práci. Nevím, proč výměnu svodidel nedělají v létě, jelikož od září se provoz zvýší kvůli tomu, že začal školní rok,“ uvedla řidička.

Podle Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) práce na silnici potrvají sedm měsíců. „Nepočítá se v to přerušování prací v zimním období. Předpokládaný termín dokončení stavby je 31. července příštího roku,“ uvedla mluvčí ŘSD Nina Lechvínová. Výměna a doplňování svodidel má podle ní za cíl zvýšit bezpečnost provozu.

„A to ve smyslu zminěných následků případných dopravních nehod na silnici,“ dodala mluvčí.

Další časově náročné práce na silnici budou podle ŘSD vypadat tak, že na každém z obou jízdních pruhů budou vyznačeny dva zúžené jízdní pruhy. Z nich vnitřní, konkrétně levý jízdní pruh bude mít šířku pouze dva

metry,“ konstatovala Lechvínová. Policie neměla minulý týden v zúženém úseku silnice hlášenu žádnou dopravní nehodu. „Jedna nehoda se ale stala na sjezdu u Rádelského mlýna a druhá na sjezdu na Dlouhé Mosty,“ sdělila policejní mluvčí Vladimíra Šrýtrová. — Martin Trdla



Klíčem ke kraji je dálnice (MF Dnes - deník - Karlovy Vary - strana 2)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor	Čtenost
12.09.2016 (00:09:14)	Tisk	ŘSD_1_a (silnice R, D)	Mafra	Mafra	-

Duplicitní s následujícími články: MF Dnes - deník - Karlovy Vary - strana 14 (Mafra);

[Odkaz na PDF](#)

Klíčem ke kraji je dálnice

Vážení čtenáři, přinášíme vám druhý díl seriálu MF DNES, v němž zpovídáme lídry stran a hnutí před krajskými volbami. Tentokrát se ptáme na dopravu.

Jana Plechatá redaktorka MF DNES

KARLOVARSKÝ KRAJ Sto dvacet pět kilometrů dělí řidiče, pokud vyjždějí z Chebského mostu v Karlových Varech, od Prahy po D6. Jenomže skutečné dálnice si příliš neužijí. Očekávaná dostavba jde pomalu a kromě vloni otevřeného čtyřkilometrového úseku před Lubencem si řidiči na čtyři pruhy musejí počkat až k Novému Strašecí. Na území kraje je „čtyřpruhových“ pouze 45 kilometrů, pokud počítáme i průtah Karlovými Vary. Na dostavbu dalších 78 kilometrů se čeká. Až bude hotovo, pomůže to podle ředitele krajské správy Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Lukáše Hnízдила hlavně bezpečnosti.

„Bezpečnost dopravy je určitě na prvním místě. Napomůže jí, až budou středovým pruhem oddělené další pruhy. Dnes se stane na silnici x nehod za rok, kdy se dvě auta potkají čelně. S bezpečností pak souvisí i plynulost dopravy mezi Karlovými Vary a Prahou, což region pozvedne,“ zhodnotil.

ŘSD odhaduje dostavbu D6 v desetiletém horizontu, konkrétně by to mělo být mezi lety 2025 až 2030. Chystá nové dokumentace EIA na tři výjimky, a to obchvaty Řevničova, Lubence a úsek mezi Novým Strašecím a Řevničovem. Růst začnou příští rok. Na zbytek výjimky nejsou, což může termín dostavby posunout.

Podle karlovarského dopravního inženýra Oty Řezanky je přednostní stavba obchvatů na trase správným rozhodnutím. Líbí se mu také myšlenka na zřízení funkce krajského koordinátora, který by na postup prací ŘSD dohlížel. „Koordinátor by měl mít diplomatické schopnosti a rozumět projektování silnic, tak aby dokázal pomoci při jednání o výkupu pozemků, kde dochází k největším prodlením,“ uvedl. S každým zprovozněným úsekem D6 ovšem podle něj hrozí riziko, že stoupne počet kamionů na průtahu Karlovými Vary. Samotnému městu by tak mohla podle něj dálnice nejen pomoci, ale i uškodit.

Aby si mohli obyvatelé regionu představit, co kraji dokončená D6 přinese, může se podle Josefa Ciglanského podívat na D5. Předseda Krajské hospodářské komory Karlovarského kraje ji vybral záměrně, neboť je Karlovarskému kraji nejbližší. „Vidíme, že pracovní místa dálnice přináší. Díky poloze, kterou tady máme - tedy že jsme poblíž západní Evropy, je pro mnohé investory zajímavé vytvořit si tady základnu pro přechod mezi západní a východní Evropou. A to jak výrobní, tak třeba i skladovou,“ řekl.

Aby se výrobky z kraje vydaly do světa, dálnice by se víc než hodila. „Někdo může říct, že sami nemáme dost lidí. Já ale doufám, že se změní i demografická křivka a že lidi mít budeme. A možná se nám budou přesouvat do jiných oborů,“ uvedl Josef Ciglanský. Kromě toho očekává, že dálnice pomůže rovněž lázeňství a cestovnímu ruchu. Vede ho k tomu jednoduchá úvaha. „Pokud k nám lidé chtějí přijet, tak by chtěli přijet rychle a pohodlně,“ poznamenal.

Ačkoli dálnice čítá v regionu pouhých 45 kilometrů, řidiči potřebují klasickou dálniční známku. Už řadu měsíců se to pokouší změnit poslanec Josef Novotný, který navrhuje krajské dálniční známky za 300 korun. U kolegů ve Sněmovně ale zatím nápad nenašel pochopení. Hnutí ANO nyní přišlo do volebního boje s nápadem, aby kraj platil polovinu ceny dálničního kuponu.

Krajští zastupitelé v současnosti žádají ministerstvo dopravy, aby mohli řidiči jezdit bez známky mezi exitem na Nové Sedlo a exitem u Březové.

Volební seriál
Výstavba dálnice D35

MF DNES pro čtenáře připravila čtyřdílný předvolební seriál, ve kterém promluví sedm lídrů stran v kraji. Druhé téma se týká stále nedokončené dálnice z kraje do Prahy. Redakce položila jedničkám na kandidátkách následující otázky:

1. Jak byste řešili dostavbu R6?
2. Jaký máte názor na regionální dálniční známky?
3. Co říkáte otázce možného vyjmutí poplatků na D6?

Proplácejme zatím řidičům část výdajů
Jana Vildumetzová, ANO

Dálnice do Prahy a do Německa je naší prioritou. Kraj měl osm let na to, aby řidičům, kteří v našem kraji musí platit za nedostavěnou dálnici D6, pomohl, ale bohužel nic neprosadil. Jeho pokus řešit problém návrhem na zlevněnou krajskou známku opakovaně ztroskotal. Jak dřívější pravicová vláda, tak ta v čele s premiérem Sobotkou z ČSSD jednomyslně označila tento návrh za nepromyšlený, nekoncepční a nedostatečně zdůvodněný. Tudy cesta nevede. My proto navrhuje našim řidičům proplácet polovinu ceny dálniční známky, dokud nebude dálnice hotová. Na dostavbu by měl současně dohlížet krajský koordinátor, který bude znát místní poměry, bude odborník s potřebnou kvalifikací a bude mít kontakty. A práce by měly probíhat 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Budu dál tlačít na zrušení poplatku na D6
Martin Havel, ČSSD

Dlouhodobě tlačíme na stát, aby dokončil dostavbu dálnice mezi Karlovými Vary a Prahou. Celkem zbývá postavit 78 kilometrů. Díky intervenci kraje se D6 před časem dostala mezi stavební priority vlády. Vyjednali jsme zkrácení dostavby o čtyři roky. I když ministerstvo dopravy řízené hnutím ANO brzdí dostavbu této dálnice, nepřestaneme soustavně vyvíjet tlak na stát, aby příprava staveb jednotlivých úseků šla rychleji. Budu pokračovat v úsilí o zrušení dálničního poplatku na D6 nejlépe v celém úseku od Chebu do Karlových Varů, protože tato dálnice vůbec není napojena na českou dálniční síť. Navrhujeme ministerstvu dopravy, aby byl pro začátek alespoň úsek D6 u Sokolova bez zpoplatnění.

Motoristé by neměli platit za D6 poplatek
Patrik Pizinger, HNHRM

Již od počátku existence kraje, tudíž od roku 2000, je dostavba dálnice prioritou pro všechny. Zcela určitě je potřeba napojit stávající krajskou dálnici na dálniční síť jednak v České republice, ale zejména je nutné urychleně začít pracovat s naším německým sousedem na jejím napojení na německou dálniční síť. To je pro rozvoj a pro klidnou dopravu v kraji podstatné. Bez tohoto napojení nebude náš region atraktivní pro zahraniční investory, turisty a zejména může dojít k zahlcení kamionovou dopravou, která se nemůže dostat plynule dál do Evropy. Je třeba připomenout, že možnost jezdit po R6 bezplatně v minulosti představitelé kraje promarnili. Do doby, než bude D6 dokončena, považují za

nesystémové a nespravedlivé její zpoplatnění. Zasadíme se o úplné vynětí D6 z poplatkové povinnosti. Výjimky nejsou řešením.

Odmítáme populismus, je nedůstojný
Jiří Kotek, Alternativa

V otázce se skrývá nahrávka pro populistické a s kompetencemi kraje nesouvisející téma, které však může iniciovat nesmyslné a nesplnitelné sliby. Odmítáme tento populismus. Prostě dálnici napříč krajem tady máme. Z jednoho konce na druhý dojedeme za pár minut, oproti dřívější hodině. Úspora a efekt je pro každého z nás zcela evidentní. Rozehrávat vášně, aby lidé mohli jezdit do práce bez poplatku nebo jak jim dnes babišovci slibují vracet polovinu poplatku, to je nedůstojné a trapné kupčení s hlasy z cizí kapsy – tedy z našeho společného veřejného rozpočtu.

Za úseky u měst by se nemělo platit
Petr Kulhánek STAN + KOA, KDU-ČSL a TOP09

Dostavba D6 je zásadním a kritickým faktorem pro budoucí rozvoj a konkurenceschopnost kraje. Dokončení spojnice s Prahou a německou dálniční sítí rovná se zvýšení zájmu investorů a posilování a rozvoj cestovního ruchu v regionu. To s sebou generuje tvorbu pracovních míst, rozvoj souvisejících služeb a návazně zájem lidí v regionu žít a nově se usazovat. Naopak prodloužení absence D6 znamená neúčinnost jakýchkoliv aktivit k rozvoji kraje a zastavení úbytku obyvatelstva. Nástroj k vyššímu tlaku kraj má - koordinované aktivity a jednání vedení kraje společně s krajskými zástupci v parlamentu vytrvale argumentovat na národní úrovni - u příslušných ministerstev, vlády a parlamentu k zahájení prací na dalších chybějících úsecích. Regionální známka má své opodstatnění, ale zjevně k ní není vůle. Ze zpoplatnění D6 by měly být vyjmuty úseky sloužící jako obchvaty sídel, nové úseky by měly být zpoplatněny až ve chvíli propojení do jednoho funkčního celku.

O levnější známku by byl větší zájem
Karel Jakobec, ODS

Jedná se o jeden ze zásadních problémů regionu, pro jehož řešení je potřeba udělat vše, bez ohledu na stranické tričko. Proti regionálním dálničním známkám nejsem, jednalo by se podle mne o spravedlivé (i když pracnější) řešení. Myslím, že levnější a omezenou dálniční známku by si koupili i řidiči, kteří se teď dálnici vyhýbají, takže i ekonomicky by to nebyl výrazný propad.

V otázce dostavby D6 je třeba přitvrdit
Eva Valjentová, KSČM

Za dostavbu dálnice je sice zodpovědný stát, ale kraje, kterými dálnice vede, nemohou být lhostejné k tomu, jak se stát, respektive ŘSD staví k její realizaci. Bohužel pro Středočeský a

Ústecký kraj toto není taková priorita jako pro nás. Proto je zde na místě ve spolupráci s oběma zmíněnými kraji přitvrdit v tlaku na dostavbu dálnice. Nesmíme zapomínat, že důležité je také napojení naší dálnice na tu německou. Proplácení části dálniční známky nepodporujeme. Stále si myslím, že se dá najít smysluplný systém regionálních dálničních známek, který by fungoval v rámci celé ČR. Je to věc, která by mohla fungovat trvale, když jsme schopni mít časovou dálniční známku, proč bychom nemohli být schopni vytvořit známku ohraničenou nějakými hranicemi, v tomto případě hranicemi kraje.

Chceme krajské dálniční známky
Hana Zemanová, VOK

Nepodporujeme doplácení poloviny dálniční známky, protože jde o mnoho desítek milionů, které budou v rozpočtu chybět jinde. Hnutí VOK usiluje o zavedení krajských dálničních známek jako řešení pro lidi, kterým se ta celostátní kvůli pár jízdám po kraji nevyplatí. Rodina s jedním autem tak ušetří 1200 Kč, a to není málo. A dostavba dálnice? Ta je přece v rukou jiného hnutí. ANO již tři roky ovládá všechna související ministerstva – financí (státní peníze), pro místní rozvoj (evropské dotace), životního prostředí (posudky) i dopravy (stavba). Tak se jich zeptejme, proč ještě není dálnice dokončena!

Klíčem ke kraji je dálnice

Vážení čtenáři, přinášíme vám druhý díl seriálu MF DNES, v němž zpodobíme lidiřy stran a hnutí před krajskými volbami. Tentokrát se ptáme na dopravu.

Jana Plochá
redaktorka MF DNES

KARLOVARSKÝ KRAJ Současně s příchodem dálnice D6, polštář vyhledá z Chabovského osenců v Karlových Varech, což Praha po D6, Jenešovo náměstí dálnice a přístav ve Štěpě. Obě strany dostanou jak ovocná a krmná vlna, což ovocná a krmná vlna. Obě strany dostanou jak ovocná a krmná vlna, což ovocná a krmná vlna. Obě strany dostanou jak ovocná a krmná vlna, což ovocná a krmná vlna.

Volební seriál
Výstavba dálnice D35

MF DNES pro dnešní přívodník vyhledá příměrně seriál, ve kterém popíšeme lidiřy stran a hnutí před krajskými volbami. Tentokrát se ptáme na dopravu.

1. Jak by se měly stavět nové silnice?
2. Jak by měly být nové silnice?
3. Co klíčové otázky řešíme v tomto seriálu?

2016
VOLBY

Proplácejme zatím řidičům část výdajů

Jana Vilhelmová, ČTK

Dálnice do Prahy a do Neratovic je nyní provozní. Kraj má omezené let na to, aby dálnice, kvůli v rámech kraje musí platit za nedostavěnou dálnici D6, protože, že budou mít naplňovat. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

Budu dál tlačit na zrušení poplatku na D6

Martin Havel, ČTK

Dlouhodobě tlačím na to, aby dálnice D6 byla zdarma. Všechny strany musí platit za nedostavěnou dálnici D6, protože, že budou mít naplňovat. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

Motoristé by neměli platit za D6 poplatek

Patrik Píchingr, ČTK

Už od počátku existence kraje, když od roku 2009, je dálnice D6 dálnice provozní pro všechny. Zcela určitě je potřeba naplňovat stavění krajinné značky na dálnici D6. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

Odmitáme populismus, je nedůstojný

Jiří Konek, ČTK

V otázce se shodly na tom, že motoristé by neměli platit za D6 poplatek. Všechny strany musí platit za nedostavěnou dálnici D6, protože, že budou mít naplňovat. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

Za úseky u měst by se nemělo platit

Petr Kufíř, ČTK

Dálnice D6 je stavěná a křižovatka dálnice s ostatními dálnicemi. Zcela určitě je potřeba naplňovat stavění krajinné značky na dálnici D6. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

O levnější známku by byl větší zájem

Karel Jakoubek, ČTK

Jedná se o jeden z klíčových problémů regionu, pro jehož řešení je potřeba udělat vše, bez ohledu na stranické příslušnosti. Především dálnice D6 je stavěná a křižovatka dálnice s ostatními dálnicemi. Zcela určitě je potřeba naplňovat stavění krajinné značky na dálnici D6. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

V otázce dostavby D6 je třeba přivrtit

Eva Valjeňová, ČTK

Za dostavbu dálnice je klíčová otázka, ale kraj, který má dálnice ve své odpovědnosti, musí být schopný zajistit její realizaci. Zcela určitě je potřeba naplňovat stavění krajinné značky na dálnici D6. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

Chceme krajské dálniční známky

Hana Žemánková, ČTK

Nepodporujeme doplnění poplatku dálniční známky, protože to není správné řešení. Především dálnice D6 je stavěná a křižovatka dálnice s ostatními dálnicemi. Zcela určitě je potřeba naplňovat stavění krajinné značky na dálnici D6. Jako poslední faktor předložen návrhem na zřízení nové krajinné značky označující úseky, kde dálnice není dokončena.

Žďákovský most bude od příštího týdne průjezdný

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor	Čtenost
10.09.2016 (11:09:00)	Internet	ŘSD_1_b (silnice 1, I)	Pribram.cz	ČTK	-

<http://www.pribram.cz/clanek/zdakovsky-most-bude-od-pristiho-tydne-prujezdn/5214/>

Řidiči osobních i nákladních aut od 16. září opět projedou přes Žďákovský most na Písecku. Klíčová stavba na silnici I/19 spojující křižovatku Lety a Tábor je od loňského června v rekonstrukci, která potrvá až do října 2017. Pro chodce zůstává most uzavřen. Termín otevření se může podle Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) v případě neočekávaných problémů změnit v řádku dnů. ŘSD každopádně počítá se zprovozněním dopravy na mostě nejpozději do 20. září. „Kompletně jsme vyměnili mostní svršek včetně přechodových oblastí a předpolí mostu. Renovacínátěrových hmot jsme vyřešili protikorozní ochranu a opravili jsme betonové konstrukce spodní část stavby,“ vypočítal Jakub Vodňanský, stavbyvedoucí z firmy Colas CZ, která opravu provádí. Stavbaři opravili především mostní závěry, které byly podle expertů v havarijním stavu, a vyměnili také