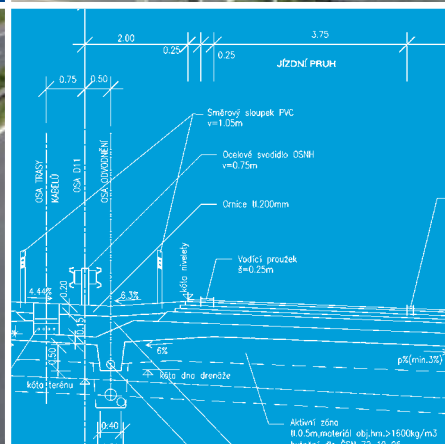
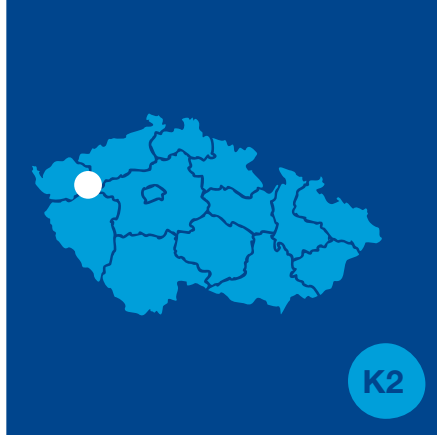




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



# rychlostní silnice **R6**

## Žalmanov–Knínice

informační leták, stav k 10/2010

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení

přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Předmětem stavby R6 Žalmanov–Knínice je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/6 rychlostní čtyřpruhovou komunikací. Protože je téměř v celém úseku vedena mimo stávající trasu, jedná se z hlediska druhu stavby o liniovou novostavbu. Stavba je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6.

Hlavním účelem přeložky je tedy nahrazení stávající silnice I/6 rychlostní komunikací, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním rychlostní komunikace se podstatně sníží riziko havárií a kolizí s chodci, zejména v obci Bochov, kudy stávající silnice I/6 prochází. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení imisí i rizik pro přírodu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje 6950 metrů dlouhý úsek rychlostní silnice pro motorová vozidla v kategorii R 25,5/100, procházející v blízkosti obcí Knínice, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice a Bochov. Součástí stavby je rovněž jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Bochov – několik přeložek silnic II. a III. třídy a devět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží a množství přeložek inženýrských sítí. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících objektů.

Navržená trasa silnice R6 jde tedy v celém úseku stavby v nové trase mimo stávající silnici I/6, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro silnice pro motorová vozidla. Původní silnice I/6 přejde po dokončení R6 pod ozančení II/606. Staničení hlavní trasy silnice R6 je orientováno ve směru Knínice–Žalmanov. V začátku úseku navazuje hlavní

trasa na stavbu úseku Bošov–Knínice. Na obou koncích řešeného úseku (u Knínice i u Bochova) je navrženo dočasné napojení na stávající I/6. Na začátku úseku bude za tímto účelem vybudován provizorní nájezd.

V počátečním úseku jde navržená trasa R6 vlevo od stávající silnice I/6 – budoucí II/606. Křížení se stávající příjezdnou cestou k lokalitě Zlatá Hvězda je řešeno jednopólovým mostem přes tuto komunikaci. Údolí Ratibořského potoka překlenuje silnice R6 pětipólovou estakádou. Vykřížení silnice R6 s budoucí silnicí II/606 u Herstošic je řešeno třípólovým mostem na R6 přes přeložku původní silnice I/6. Obě komunikace zde nejsou propojeny křižovatkou, jedná se pouze o křížení.

V dalším úseku jde navržená trasa vpravo od stávající silnice I/6 a pokračuje v poloze severovýchodního obchvatu obce Bochov. Křížení se silnicí II/198 Bochov–Těšetice je řešeno nadjezdem silnice II. třídy přes zá-

13.21

p%(min.3%

06

ČSN 7210C

Hradiště

**Rychlostní silnice R6**  
stavba  
Žalmanov – Knínice

Infografika R6 Žalmanov-Knínice-090315

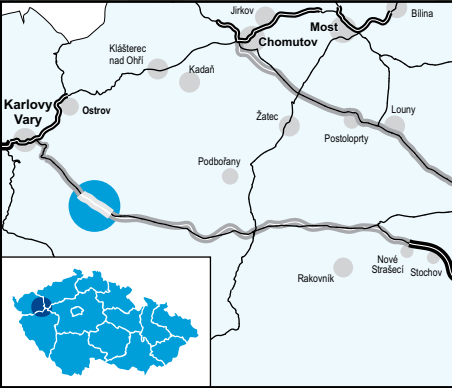
**Karlovy Vary**

stavba R6 Olšová Vrata – Žalmanov

**Bochov**

most přes Bochovský potok

Těšetice



208

198

6

6

**Bochov**

198

Hřivínov

Herstošice

most přes Ratibořský potok

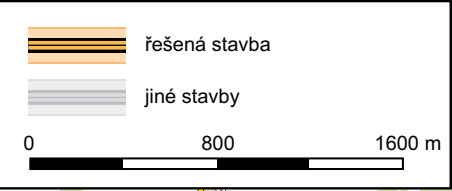
**Praha**

Údrč

stavba Knínice – Bošov

205

Polom



řez silnice R6. Křížení s železniční tratí je řešeno novým železničním mostem na přeložce trati přes zářez silnice R6. Za tímto mostem jde trasa R6 v souběhu s železniční tratí až k údolí Bochovského potoka, které překlenuje šestipolovou estakádou.

V závěrečném úseku severně od Bochova je navržena nová MÚK s přeložkou původní silnice I/6. Hlavní trasa silnice R6 se v tomto závěrečném úseku stáčí zpět k trase původní silnice I/6. Od MÚK je směrem na Žalmanov navržena tzv. doprovodná komunikace v nové trase, která se v konci úseku stavby napojuje na stávající silnici I/6. Navržená silnice R6 jde ve svém konci v souběhu vlevo od silnice I/6.

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. K vydanému ÚR bylo podruhé podáno odvolání. Předpoklad vydání ÚR je na začátku roku 2011. Následovat bude zpracování (DSP). Podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum je zpracovaný. Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v září roku 2014 a uvedení do provozu v srpnu roku 2017.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2002	10/2004	02/2011	08/2014	07/2014	09/2014	08/2017

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6950 m

kategorie: R 24,5/100

plocha vozovek: 173 492 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 90

### Mostní objekty:

počet celkem: 9

z toho na rychl. silnici: 7

nad rychl. silnicí: 1

na ostatních komunikacích: 1

délka mostů: 825 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větvi MÚK: 900

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 4

délka stěn: 1580 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: nejsou

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 9

délka: 4346 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro a sdělovací: 20

### Drážní objekty

úprava železniční trati: 1 (km 15,068–16,060)

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 790 369 m<sup>3</sup>

násypy: 799 579 m<sup>3</sup>

### Název stavby: R6 Žalmanov–Knínice

### Místo stavby: Karlovarský kraj

Katastrální území: Knínice u Žlutic, Vahaneč,

Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov

### Druh stavby: novostavba

### Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DÚR: SUDOP Praha a.s.,

Olišanská 1a, 130 80 Praha 3

### Předpokládaná cena stavby bez daně:

2 112 764 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy

