

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní, stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná

území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Stavba R6 Řevničov, obchvat je druhou stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí–hranice Středočeského kraje. Vybudování obchvatu mimo obec Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Navržený obchvat zkracuje dosavadní délku trasy a dává předpoklady pro rychlou, bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Ve 2. stavebním úseku je řešeno i napojení silnice I/16, která na R6 začíná. Celý úsek rychlostní silnice R6 ve středočeském kraji (mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27) dosahuje délky 30 594 metrů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Řevničov, obchvat patří do souboru staveb rychlostní silnice R6 mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 u obce Petrohrad ve Středočeském kraji. Ve své podstatě stavba řeší obchvat obce Řevničov, kudy v současné době prochází silnice I/6. Stavba R6 Řevničov, obchvat na začátku navazuje na 1. stavební úsek (stavba R6 Nové Strašecí–Řevničov) a na svém konci na 3. stavební úsek (stavba R6 Krupá, přeložka). Velká část trasy je vedena po zemědělských pozemcích, jen velmi malá část je na pozemcích lesních. Délka obchvatu je 4200 metrů v kategorii R 25,5/100.

Trasa je vedena jižně od Řevničova a severně od Krušovic. Vedení silnice R6 sleduje současnou silnici I/6,

kterou dvakrát kříží. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty a vodoteče. Stavba si nevyžádá žádné demolice.

Na trase jsou navrženy jen dva směrové oblouky s přechodnicemi, zbývající části obchvatu jsou navrženy v přímé trase.

Výškové řešení je ovlivněno zejména snahou o přiblížení nivelety okolnímu terénu a zachování plynulosti trasy.

Výškové vedení ovlivnily geologické podmínky, možnosti odvodnění, křížení se stávajícími komunikacemi a jejich přeložkami apod.

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii R 25,5/100, pro stanovení příčného sklonu v obloucích

13.21

p%(min.3%

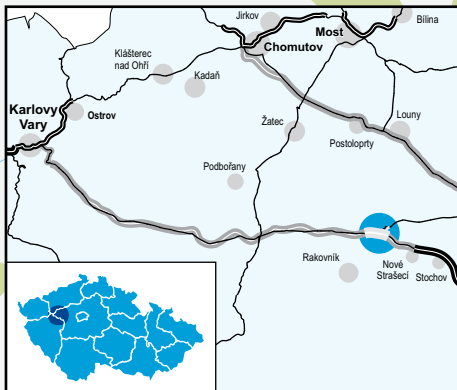
obj.hm.>1600kg/m³
06

Násypový materiál 96% P_S
zemina min. málo vhodná dle ČSN 7210C

→ Rychlostní silnice R6

stavba
Řevničov, obchvat

Infografika R6-Řevničov-obchvat-09/02/07



bylo přihlédnuto ke směrodatné rychlosti. V oblasti mimoúrovňové křižovatky Řevničov jsou navrženy odbočovací a připojovací pruhy.

V předstihu bude nutné uvést do provozu obě přeložky silnice I/6, aby se mohla realizovat hlavní trasa. Uvažuje se předat v předstihu do provozu podstatnou část přeložky silnice I/16, aby se vyloučil co nejdříve její průtah Řevničovem. V předstihu je nutné zprůjezdnit i všechny polní cesty, aby byly zajištěny příjezdy na pozemky.

Současná silnice I/6 bude převedena do silniční sítě jako II. třída s označením II/606 a zůstane plně funkční komunikací jako doprovodná komunikace, která nebude zpoplatněna.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a již byla zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). V současné době probíhají zápisy geometrických plánů a došlo k zahájení jednání s vlastníky dotčených pozemků. Dále jsou připravovány podklady potřebné ke stavebnímu řízení.

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v srpnu roku 2011 a uvedení do provozu v červenci roku 2014.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/2001	11/2006	09/2006	05/2011	06/2011	08/2011	07/2014

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4200 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 107 145 m²

počet všech stavebních objektů: 65

Mostní objekty:

počet celkem: 7

z toho na rychl. silnici: 4

přes rychl. silnici: 2

na ostatních komunikacích: 1

plocha mostů: 9486 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 1510 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 1030 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 1 (délka 80 m)

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 9

délka: 5481 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro a sdělovací: 9

přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 791 102 m³

násypy: 529 584 m³

Název stavby:

R6 Řevničov, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území: Krušovice, Řevničov

Druh stavby: novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014,

160 00 Praha 6

Předpokládaná cena stavby bez daně:

2 182 624 000 Kč (dle DSP, cenová úroveň roku 2007)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

