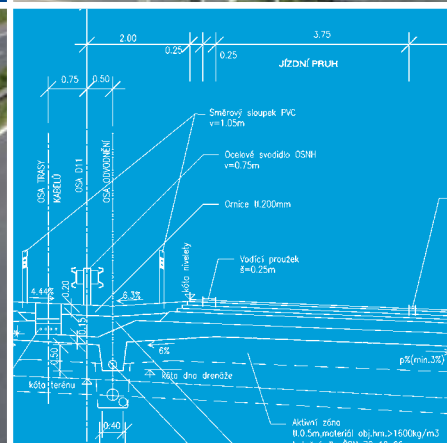
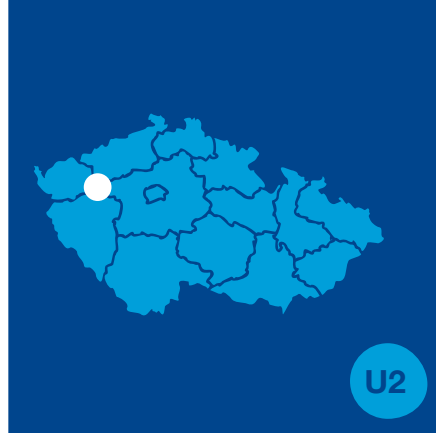




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



# rychlostní silnice **R6**

křiž. I/27 (Petrohrad), hranice kraje–Lubenec

informační leták, stav k 10/2010

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení

přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Stavba R6 křižovatka I/27 Petrohrad (hranice kraje)–Lubenec je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. V současné době je silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). V minulosti byl realizován stoupací pruh u obce Bílenec.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 8766 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii R 25,5/100 (čtyřpruhová, směrově rozdělená rychlostní komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 100 kilometrů za hodinu. Současně s hlavní trasou bude vybudováno i několik přeložek komunikací II. a III. třídy, místních komunikací a polních cest.

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

Směrové řešení plyne z návrhu výsledné trasy dané dokumentací EIA, posudku na tuto dokumentaci, a je upřesněno s ohledem na podrobné geodetické zaměření území. V začátku území trasa navazuje na stavbu R6 Hořovičky, obchvat (v MÚK Jesenice) směrovým

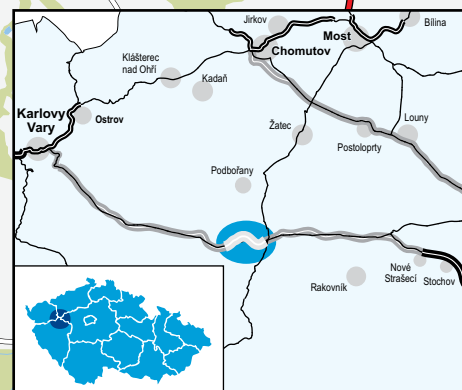
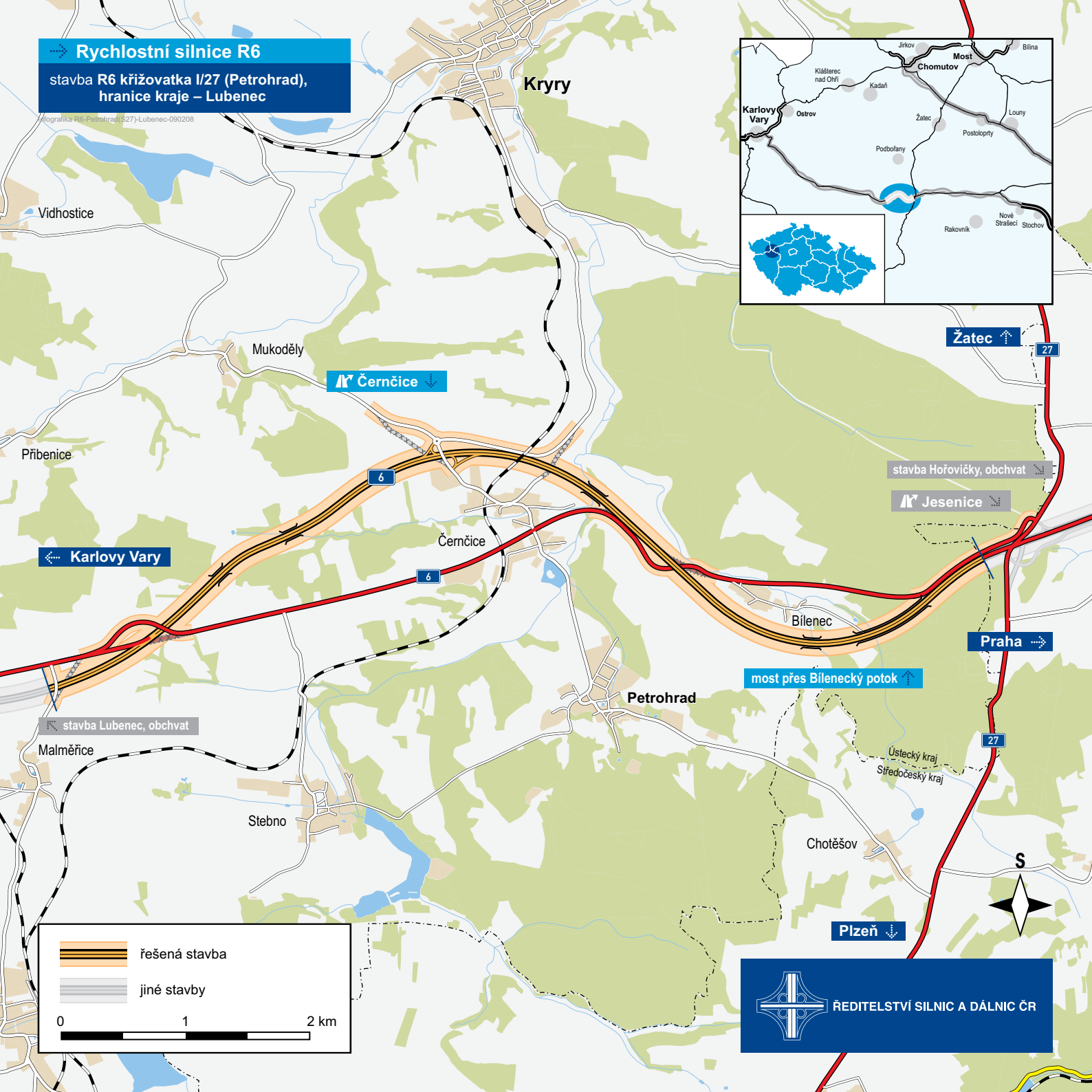
obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů. Na začátku je R6 vedena asi 400 metrů ve stopě původní silnice I/6, dále překračuje 635 metrů dlouhým mostním objektem údolí a Bílenceký potok a následně je trasa kolem Bílence vedena pravostranným obloukem R=1250 metrů. Na něj navazuje levostranný oblouk R=1600 metrů, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liniích ze směrových protisměrných oblouků bez mezipřímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terénní rokle v co nejvýhodnějším úhlu. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech postupně 1450, 1100 a 2800 metrů, kterými se trasa napojuje na následující úsek.

Výškové řešení je dáno konfigurací terénu, křížením stávajících komunikací, vodotečí, biokoridorů, železničních tratí a polohou a tvarem mimoúrovňové křižovatky

## Rychlostní silnice R6

stavba R6 křižovatka I/27 (Petrohrad),  
hranice kraje – Lubenec

Topografika 46-Petrohrad(Š27)-Lubenec-090208



← Karlovy Vary

↕ Černčice ↕

Žatec ↑ 27

stavba Hořovičky, obchvat ↘

↘ Jesenice ↘

most přes Bilenecký potok ↑

Praha → 27

stavba Lubenec, obchvat ↘

Malměřice

Stebno

Petrohrad

Chotěšov

Plzeň ↓

S



Černčice. Je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu v místech překlá-pění vozovky a aby vyhovovalo z hlediska bezpečnosti a estetiky trasy.

Při výstavbě budou nejprve provedeny přeložky inžer-nýrských sítí a stavby mostních objektů. Následně po nich bude pokračovat výstavba přeložek silnice II/606 a přeložek silnic III. tříd. Tím bude vyklizeno staveniště pro stavbu hlavní trasy v místech křížení se stávající silniční sítí. Od zahájení stavby může také probíhat výstavba velkých mostních objektů, které jsou situovány mimo silniční síť a budou posléze využívány pro staveništní dopravu.

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu probíhá územní řízení. Předpoklad vydání územního rozhodnutí je na konci roku 2010. Na stavbu je zpracovaný podrobný geotechnický a hydrogeolog-ický průzkum pro stupeň DSP.

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v říjnu roku 2014 a uvedení do provozu v září roku 2017.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2002	05/2004	12/2010	09/2014	09/2014	10/2014	09/2017

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa

délka: 8766 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovky: 194 862 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 79

### Mostní objekty

počet celkem: 10

z toho na rychl. silnici: 6

přes rychl. silnici: 4

délka mostů: 1711 m

### Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1

plocha větvi MÚK: 7171 m<sup>2</sup>

### Protihlukové stěny

počet objektů: nejsou žádné PHS

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 2

délka zdí: 50 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 2

délka: 7437 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro a sdělovací: 10

### Celkový objem zemních prací

výkopy: 868 661 m<sup>3</sup>

násypy: 792 722 m<sup>3</sup>

### Název stavby: R6 křižovatka I/27

(Petrohrad), hranice kraje–Lubeneč

### Místo stavby: Ústecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území: Středočeský kraj:

Kolešov; Ústecký kraj: Bílenec, Petrohrad,

Černčice, Stebno, Malměřice, Mukoděly

### Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DÚR: VALBEK spol. s r. o.,

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

### Předpokládaná cena stavby bez daně:

3 031 482 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy

