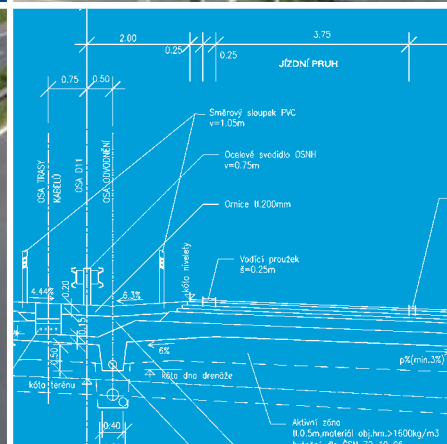




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R6**

Olšová Vrata–Žalmanov

informační leták, stav k 10/2010

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení

přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Stavba R6 Olšová Vrata–Žalmanov je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. V úseku mezi Bochovem a Olšovými Vraty propojuje stavby R6 Žalmanov–Knínice a R6 Karlovy Vary–Olšová Vrata. Stávající silnice je zde dvoupruhová s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry.

Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí i rizik pro přírodu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Žalmanov a Andělská Hora.

Nová rychlostní silnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii R 25,5/100. Směrové, šířkové a výškové poměry jsou navrhované na směrdatnou rychlost 110 km/h. Šířka jízdních pruhů je 3,75 metru, zpevněná krajnice je v šíři 2,5 metru a střední dělicí pás v šíři 3 metry. Nezpevněné krajnice jsou navrženy jednotně v celé délce o šíři 1,5 metru. Délka úpravy je 7341 metrů.

Trasa projektované části komunikace navazuje na úsek komunikace R6 Žalmanov–Knínice, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 1,200, kde se jižně odklání více od stávající silnice I/6, obchází obec Žalmanov a v km 6,000 se opět vrací ke stávající silnici I/6. Trasa R6 je tedy vedena převážně podél stávající silnice I/6, její rozšíření zasahuje země-

dělsky využívané pozemky. Ve své trase mimoúrovňově kříží nadregionální biokoridor v km 99,800 a 102,100. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu. Navrhovaná trasa rychlostní silnice protíná v úseku km 98,300–103,400 a 104,500–konec úseku ochranné pásmo vodních zdrojů III. stupně.

V úseku se stoupáním 4,5% km 2,180–2,970 vlevo je navržen stoupací pruh délky 790 metrů. Niveleta trasy je navržena s ohledem na stávající niveletu silnice I/6, aby bylo možné využít stávající vozovku silnice I/6 pro pravou polovinu budoucího čtyřpruhu. Niveleta je vedena v místě nezpevněné krajnice stávající I/6 ve směru staničení. V místě budoucího stoupacího pruhu se niveleta zařezává až 7 metrů pod stávající vozovku. V úseku km 3,600–4,300 jde niveleta až 6 metrů nad stávajícím terénem. Je to proto, že došlo k napřímení stávající nivelety. Na základě toho bylo možné umístit přeložku

13.21

p%(min.3%

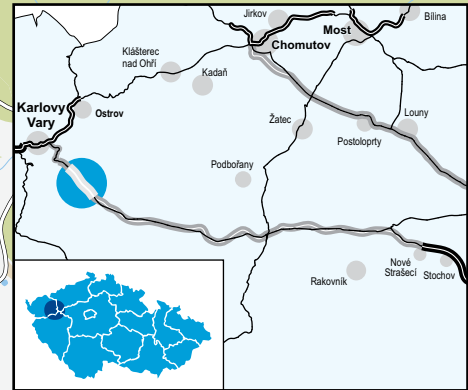
06

ČSN 7210C

Rychlostní silnice R6

stavba
Olšová Vrata – Žalmanov

Infografika R6-Olšová Vrata-Žalmanov/004/20



stavba Karlovy Vary – Olšová Vrata

Karlovy Vary

Andělská Hora

6

Žalmanov

Žalmanov

most přes silnici a potok

Stružná

Peklo

Nová Víska

6

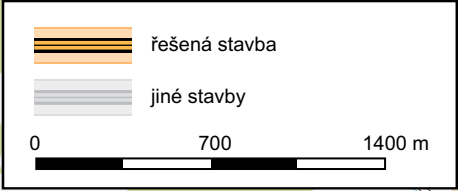
Tašovice

Dlouhá Lomnice

ekodukt

Praha

stavba Žalmanov – Knínice



Žalmanovského potoka a úpravu silnice III/20812 Žalmanov–Nová Víska pod jeden mostní objekt. V úseku km 5,500–6,000 jde niveleta až 7 metrů nad stávajícím terénem. Z tohoto důvodu byl navržen v km 5,700 přešpaný most na R6, sloužící jako biokoridor. V konci trasy se niveleta ve spádu 1,2 % napojuje na niveletu stavebního úseku R6 Karlovy Vary–Olšová Vrata.

Trasa je tedy vedena mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou u obce Žalmanov, která řeší napojení na silnici II/606. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest s napojením na silnice II. a III. třídy.

STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro územní rozhodnutí je zpracovaná. V současné době probíhá příprava na vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v srpnu roku 2015 a uvedení do provozu v červenci roku 2018.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2000	08/2001	12/2010	03/2013	05/2015	08/2015	07/2018

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 226 906 m²

počet všech stavebních objektů: 81

Mostní objekty:

počet celkem: 7

z toho na rychl. silnici: 4

nad rychl. silnicí: 3

délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví MÚK: 1185

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4

délka stěn: 1291 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: nejsou

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 8

délka: 5538 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro a sdělovací: 16

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 226 906 m³

násypy: 442 952 m³

Název stavby:

R6 Olšová Vrata–Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice,

Bochov

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DÚR: PRAGOPROJEKT, a.s.,

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha

Předpokládaná cena stavby bez daně:

2 058 968 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy

