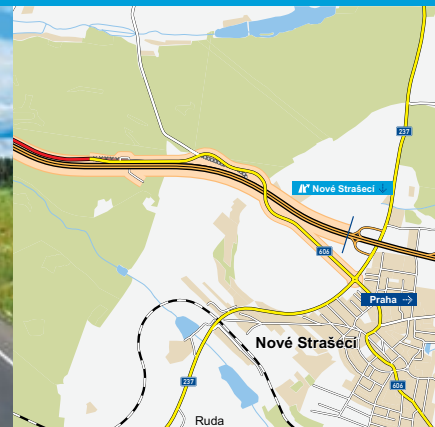


# Rychlostní silnice **R6**

## Nové Strašecí – Řevničov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

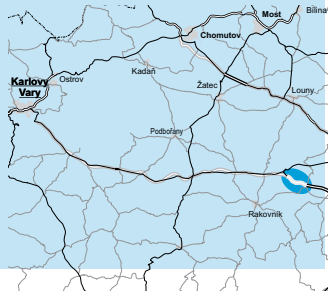
# Nové Strašecí–Řevničov

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba R6 Nové Strašecí–Řevničov je první stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí–hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky silnice I/6 na trase Nové Strašecí–Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Spolu se stavebními úseky 2 a 3 dojde ke značnému odlehčení dopravy v obcích Řevničov, Krušovice a Krupá, kterými stávající silnice I/6 přímo prochází.**

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovo Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Nové Strašecí–Řevničov řeší realizaci rychlostní komunikace v délce 5550 metrů, v kategorii R 25,5/100. Ve své podstatě se jedná o přeložku stávající silnice I/6 mimo zastavěná území.

Začátek stavby je v km 32,000, bezprostředně za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí se silnicí II/237, kde navazuje na předchozí úsek rychlostní silnice R6 (Kačice–Nové Strašecí), jenž je v provozu od roku 1985. Současný provoz je z této křižovatky napojen na silnici I/6, která byla v minulosti, v délce zhruba 1800 metrů, realizována jako polovina rychlostní komunikace – kategorie R 24,5/100.

Zájmový prostor stavby je v celé délce vázán na současnou silnici I/6. První úsek v délce 1320 metrů je tedy pravá polovina rychlostní komunikace, vedená v prostoru stávající silnice I/6. V tomto úseku bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky včetně širší zpevněné krajnice pro kategorii R 25,5/100. Pravá strana vozovky se dále rozšíří o prodloužený zařazovací úsek dle ČSN 73 6102. V dalším úseku až do km 33,340 je již vedení silnice R6 navrženo s výškovou úpravou oproti stávající silnici I/6. V obou úsecích se

kompletuje směrově rozdělená komunikace o levou polovinu.

Od km 33,340 je navržena již kompletní, zcela nová čtyřpruhová komunikace až do konce stavby. Její prostorové vedení je maximálně přizpůsobeno souběhu se současnou silnicí I/6 i s vedením vysokého napětí podél ní. Rychlostní komunikace v těsném souběhu se současnou silnicí pouze rozšiřuje v nejnужnější šířce koridor, kterým je les rozdělen.

Konec stavby v km 37,550 je v oblasti, kde trasa opouští les. V prostoru této stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka, proto je první stavba ukončena provizorním napojením na současnou silnici pro případ, že by byla uvedena do provozu jako první, bez stavby 2.

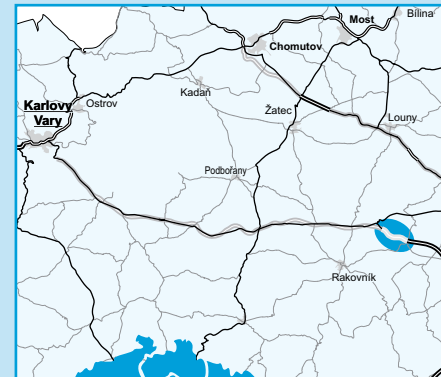
Silnice I/6 se stane po uvedení rychlostní komunikace do provozu doprovodnou silnicí druhé třídy s označením II/606. Od Nového Strašecí, kde je současná silnice v tělese R6, je v rámci stavby navržena přeložka v délce 2868 metrů.



Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů.

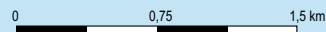
## → Rychlostní silnice R6

stavba  
Nové Strašecí – Řevničov

Infografika R6-N-Strašecí-Řevničov-090508



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Nové Strašecí – Řevničov

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno platné územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 15. 9. 2006. V současné době je dokončena dokumentace pro stavební povolení a probíhá příprava podkladů potřebných pro zahájení stavebního řízení.

Další příprava a následné zahájení stavby bude záležet na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	09/2006	05/2012	–	–	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5550 m  
kategorie: R 25,5/100  
plocha vozovek: 141 525 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 62

### Mostní objekty:

počet celkem: 5  
z toho na rychl. silnici: 2  
přes rychl. silnici: 2  
na ostatních komunikacích: 1  
délka mostů: 297 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 3  
délka stěn: 1630 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 1 (délka 4 m)

### Přeložky a úpravy ostatních

### komunikací:

počet objektů: 6  
délka: 2638 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2  
objekty elektro a sdělovací: 10  
přeložky plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 324 901 m<sup>3</sup>  
násypy: 527 466 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

R6 Nové Strašecí–Řevničov

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

VPÚ DECO PRAHA a.s.,  
Podbabská 20/1014, 160 00  
Praha 6

### Předpokládaná cena stavby:

2 208 157 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.