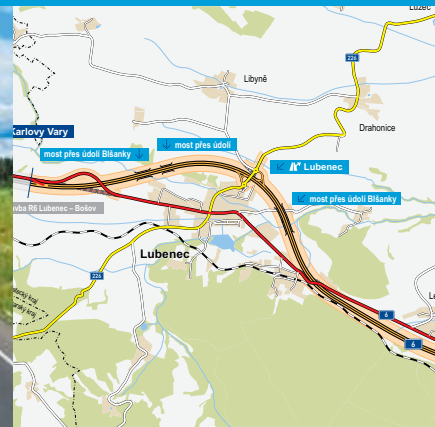
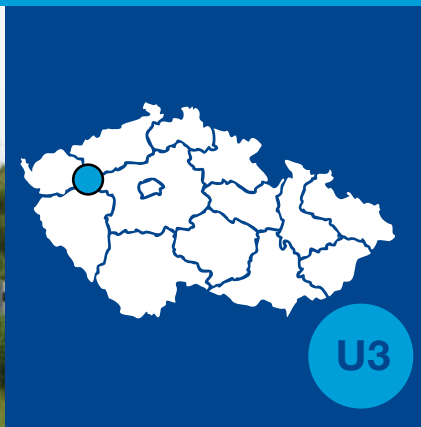


# Rychlostní silnice R6

## Lubenec – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

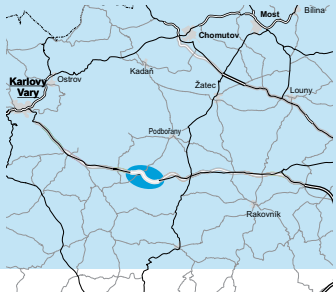
# Lubeneč – obchvat

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba R6 Lubeneč – obchvat je jedním z úseků pře-stavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. Odchylení dopravy od obce Lubeneč bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.**

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Výrazně se zvýší bezpečnost chodců v obci, která nebude rozdělena dopravou jako v současnosti. Dále se sníží míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 8200 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii R 25,5/100 (čtyřpruhová, směrově rozdělená rychlostní komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 100 kilometrů za hodinu. Současně s hlavní trasou bude vybudováno i několik přeložek komunikací II. a III. třídy, místních komunikací a polních cest.

Vedení nové trasy R6 v úseku stavby obchvatu Lubence sleduje od začátku stavby po km 75,5 a potom od km 78,5 do konce stavby současnou silnicí I/6. Ve střední části stavby je navržen výrazný odklon – vlastní obchvat obce Lubeneč severním směrem.

Začátek trasy je ovlivněn návrhem předchozí stavby, který vytvořil podmínky pro křížení se současnou silnicí I/6 a se silnicí III/2063 na Malměřice. Rychlostní silnice je zde navržena vlevo od současně silnice I/6 ve směru staničení od Prahy.

Trasa prochází v km 72,0 mezi zalesněným Jánským vrchem a odvodňovacím příkopem s doprovodnou vegetací. V km 72,8 se trasa přibližuje k současné silnici v oblasti bistra Maják, které musí být odstraněno. V km 73,2 trasa prochází mezi dvěma obytnými objekty. Trasa potom křížuje současné odvodňovací příkopy, které budou podcházet

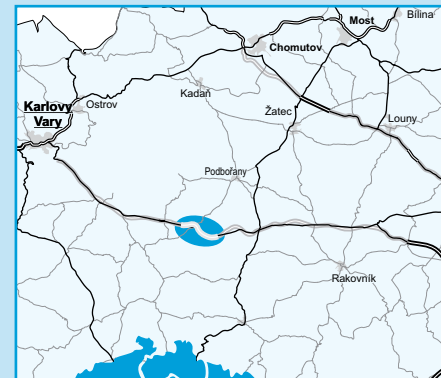
trasu novým přesýpaným mostním objektem v km 73,010. Dalším mostním objektem v km 73,130 překračuje hlavní trasa přeložku polní cesty mezi zmiňovanou zástavbou po obou stranách. V km 73,6 je mimoúrovňové křížení s polní cestou, která slouží i jako přístup k železniční stanici Ležky. V oblasti km 73,9–74,1 prochází trasa mokřadem a pokračuje kolem bývalého rašeliniště až do km 74,6. Od km 74,7 až do km 75,3 trasa ve stíněných poměrech sleduje po levé straně železniční trať a po pravé straně oplocený pozemek Karlovarského porcelánu. Navíc je zde navrženo v km 75,2 mimoúrovňové křížení se současnou I/6.

Po vzájemném křížení se rychlostní silnice vzdaluje od současné I/6, která zůstává po levé straně. Hlavní trasa křížuje poprvé široké údolí potoka Blšanky velkým mostním objektem (délka 332 m), který překračuje i silnici III/00614 Lubeneč–Řepany. Potom trasa R6 obchází po severní straně okraj Lubence a křížuje silnici II/226. Na křížení obou silnic je navržena MÚK Lubeneč. Za směrovým obloukem obchvatu Lubence následuje nejdelší přímý úsek členitým terénem se dvěma mostními objekty. Následně trasa křížuje přeložku současné silnice I/6 a dostává se do souběhu s ní a pokračuje po její jižní straně do úseku následující stavby R6 Lubeneč–Bošov.

# → Rychlostní silnice R6

stavba  
Lubenec – obchvat

infografika R6-Lubenec-obchvat-090420



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lubenec – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno 21. 8. 2007 pravomocné územní rozhodnutí (ÚR). V současné době jsou připraveny podklady pro výběrové řízení na zpracování DSP a ZDS. Zpracován byl také podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum pro stupeň DSP.

Další příprava a následné zahájení stavby bude záležet na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	05/2004	08/2007	06/2012	–	–	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záahajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8200 m  
kategorie: R 25,5/100  
plocha vozovek: 175 380 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 108

### Mostní objekty:

počet celkem: 10  
z toho na rychl. silnici: 6  
přes rychl. silnici: 4  
plocha mostů: 18 505 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
plocha větví MÚK: 4750 m<sup>2</sup>

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 3  
délka stěn: 800 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 4  
délka zdi: 590 m

### Přeložky a úpravy ostatních

#### komunikací:

počet objektů: 12  
délka: 3439 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro a sdělovací: 29

dražní objekty: 2

přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 883 685 m<sup>3</sup>  
násypy: 471 967 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

R6 Lubenec – obchvat

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Malměřice, Ležky, Lubenec,  
Libyně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DŮR:

VPÚ DECO PRAHA a.s.,  
Podbabská 20/1014, 160 00  
Praha 6

### Předpokládaná cena stavby:

3 346 982 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.