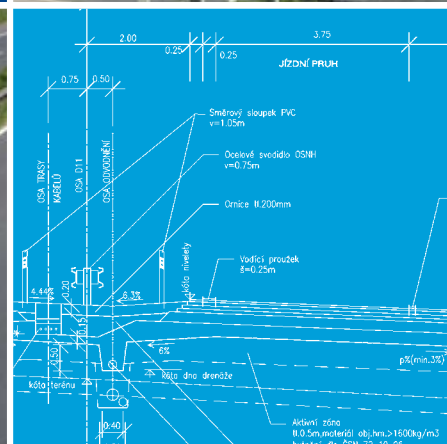
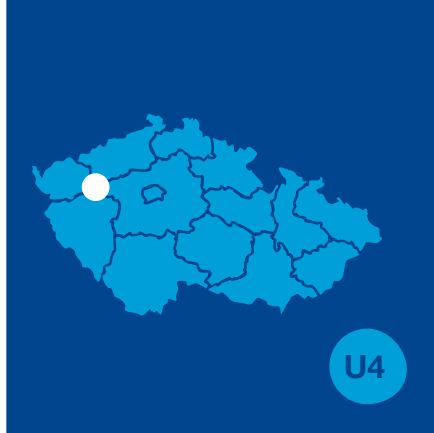




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



# rychlostní silnice **R6**

Lubenec–Bošov

informační leták, stav k 10/2010

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Krušovice–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací. Výstavba silnice R6 je klasifikována jako stavba ve veřejném zájmu.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke

zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Stavba R6 Lubenec–Bošov je jedním z 25 úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. Hlavní náplní stavby je zkapacitnění a úprava stávající dvoupruhové silnice I/6 v úseku západně od Lubence mezi obcemi Lubenec a Bošov. Ta je v současné době vedena po dvoupruhové komunikaci v šířkách cca 8–10 metrů.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4120 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii R 25,5/100 (čtyřpruhová, směrově rozdělená rychlostní komunikace se středním dělicím pásem šířky 3 metry a návrhovou rychlostí 100 kilometrů za hodinu. Současně s hlavní trasou bude vybudováno i několik přeložek komunikací II. a III. třídy, místních komunikací a polních cest.

Začátek hlavní trasy je situován přibližně 1000 metrů západně od obce Libkovice s provizorním napojením na stávající silnici I/6. Ve výhledu zde bude napojena na připravovanou stavbu R6 Lubenec – obchvat. Dále pokračuje ve stopě stávající silnice I/6, jižně míjí obec Libkovice a stoupá údolím směrem k obci Bošov, kterou míjí rovněž jižně. V oblasti obce Bošov trasu mimoúrovňově kříží přeložka silnice II/194 Nová

Teplice–Bošov–Vrbice. V tomto prostoru je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Bošov. Přibližně 250 metrů západně od obce Bošov hlavní trasa končí a napojuje se provizorním sjezdem na stávající silnici I/6. Nová komunikace prochází ve své trase přes dva mostní objekty – v km 80,700 most přes místní komunikaci Libkovice a v km 81,250 most přes polní cestu a vodoteč. Pod třetím mostem trasa podchází, a to v km 82,970 v prostoru mimoúrovňově křižovatky se silnicí II/194.

Poloměry směrových oblouků jsou navrženy v hodnotách  $R=6000$ ,  $R=1750$  metrů. Minimální podélný sklon je 0,70%, maximální sklon je 5,87%. Tento sklon však neodpovídá platné normě. V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) byl pro

13.21

p%(min.3%

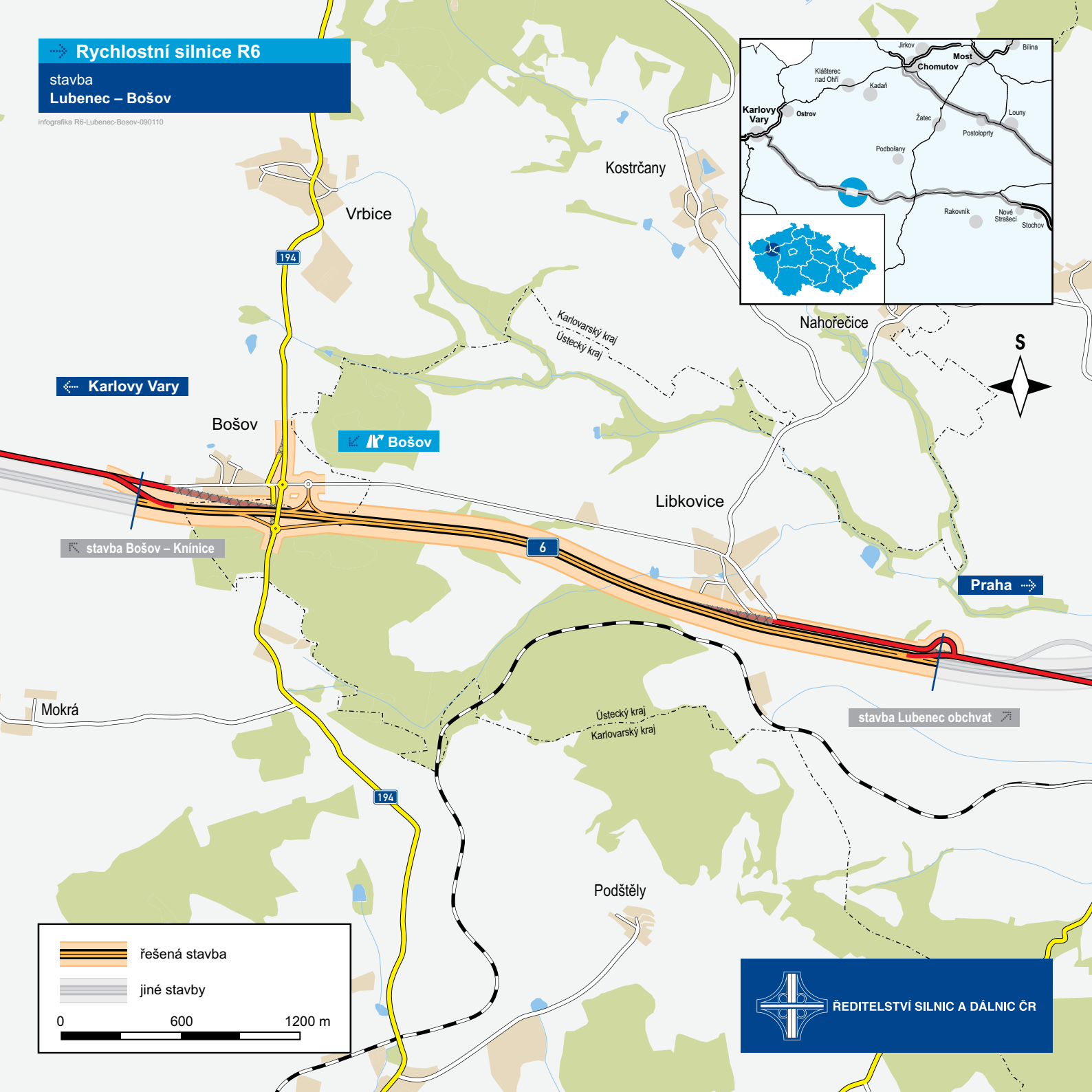
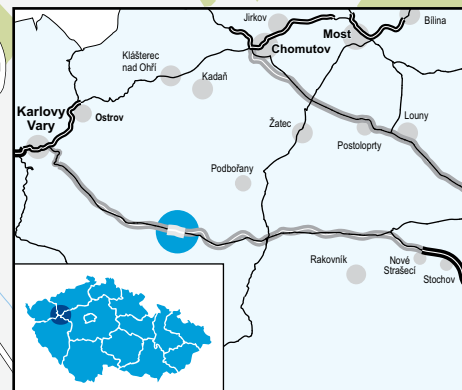
1600kg/m<sup>3</sup>  
06

Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 7210C

# Rychlostní silnice R6

stavba  
Lubeneč – Bošov

infografika R6-Lubeneč-Bosov-090110



← Karlovy Vary

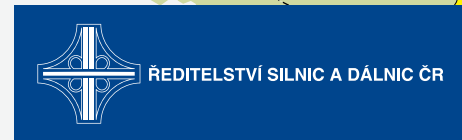
Bošov

stavba Bošov – Knínice

6

Praha →

stavba Lubeneč obchvat



to udělen souhlas s odchylným technickým řešením. Minimální výškový oblouk je navržen o poloměru R=13 500 metrů, maximální o poloměru R=30 000 metrů. Výškové řešení je poměrně výrazně ovlivněno několika faktory: konfigurací terénu, který je zejména v druhé polovině úseku značně svažité, nutností výškového napojení na stávající silnici I/6 v oblasti začátku a konce úseku, potřebami provádění stavby za provozu a požadavkem na využití stávajícího tělesa silnice I/6. Součástí stavby je úprava bývalé silnice I/6, nacházející se severně od R6, na doprovodnou komunikaci (budoucí II/606), dále pak několik přeložek silového vedení, sdělovacích kabelů, vodotečí a vodovodu. Rovněž bude přeloženo několik polních cest.

## STAV PŘÍPRAVY

Všechna stavební povolení již byla vydána. Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby. S vítězným zhotovitelem již byla podepsána smlouva o dílo. Zahájení stavby se uskutečnilo 14. května roku 2010.

Od počátku stavby do 15. 8. 2010 bylo prostavěno 31,403 mil. Kč (vč. DPH a valorizace).

### Realizace byla pozastavena!

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2002	05/2004	12/2006	02/2009	12/2008	05/2010	04/2013

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4120 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 99 580 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 76

### Mostní objekty:

počet celkem: 3

z toho na silnici: 2

nad silnicí: 1

plocha mostů: 2160 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 1157 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 900 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 6

délka: 2884 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro a sdělovací: 13

přeložka plynovodu: 0

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 729 019 m<sup>3</sup>

násypy: 232 156 m<sup>3</sup>

### Název stavby: R6 Lubenec–Bošov

**Místo stavby:** Ústecký kraj, Karlovarský kraj

**Katastrální území:** Lubenec, Vrbice u Vlače,

Mokrá u Chyší, Libkovice

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant DSP/DZS:** SUDOP Praha a.s.

Olišanská 1a, 130 80, Praha 3

**Zhotovitel:** Sdružení EUROVIA CS, a.s.,

Geosan group, a.s., AZ Sanace, a.s.

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**

1 647 780 583 Kč