

Rychlostní silnice **R6**

Karlovy Vary – Olšová Vrata

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2011**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

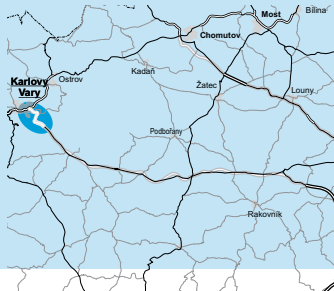
Karlovy Vary – Olšová Vrata

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R6 Karlovy Vary–Olšová Vrata je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. Stávající silnice je v řešeném úseku dvoupruhová se stoupacím pruhem v délce přibližně 3000 metrů. Navíc směrové a spádové parametry v tomto úseku vyhovují pouze návrhové rychlosti 70 km/h. Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba silnice I/6 v úseku Karlovy Vary–Olšová Vrata–Andělská Hora. Silnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace do km 5,490 v kategorii S 22,5/80, odtud až na konec úseku v kategorii R 25,5/100. Celková délka úpravy je 8020 metrů

Stavba navazuje u Pražského mostu na již zprovozněný úsek Průtah silnice I/6 Karlovy Vary–východ, stavba 10, a je řešena většinou rozšířením stávající silnice na levou stranu o levý pás. Před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Olšová Vrata přechází v samostatnou trasu vpravo a až před koncem úseku se vrací na stávající silnici I/6 a končí jejím rozšířením na pravou stranu přibližně 400 metrů za stávajícím odbočením na Andělskou Horu a Šemnici.

Připojení na silniční síť je třemi mimoúrovňovými křižovatkami: připojení okružní křižovatky v km 0,290, v km 0,900 napojení Horních Drahovic a v km 5,400 napojení Olšových Vrat a napojení doprovodné komunikace k silnici I/6. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest, napojením silnic II. a III. třídy.

Začátek úpravy je na silnici I/6 v Karlových Varech za stávajícím mostem přes Ohři. Trasa nové komunikace je vzhledem ke stísněným šířkovým i výškovým poměrům vedena do km 4,200 vlevo

od stávající komunikace I/6 – vyjma úseku v km 2,100–2,800 kde je trasa vedena na vnitřní straně oblouku, vpravo od stávající komunikace z důvodu zvětšení stávajícího směrového oblouku a oddálení trasy od myslivecké střelnice. Od km 4,200 do km 4,900 je vedena vlevo od stávající komunikace, tak aby trasa nezasahovala do oblastí cenných z hlediska ekologie krajiny. V úseku km 3,100–5,300 jsou vzhledem ke konfiguraci terénu navrženy minimální směrové oblouky 270 a třikrát 300 metrů. V km 5,490 bude přechodovým úsekem provedena změna kategorie na R 25,5/100 a trasa se odkloní mimo původní komunikaci I/6. V km 8,020 bude rychlostní komunikace provizorně napojena na stávající silnici I/6, odkud bude pokračovat další stavba R6 Olšová Vrata–Žalmanov.

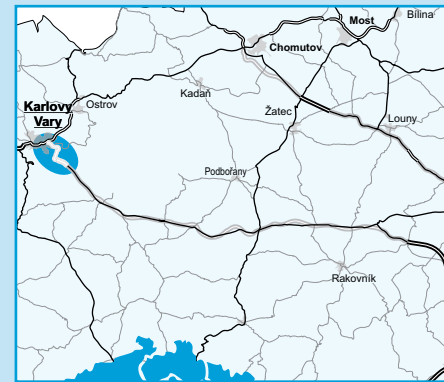
Z obecného pohledu trasa prochází od Karlových Varů předměstím Drahovic se zástavbou odlehlou od silnice I/6 a pokračuje lesním porostem lemujícím CHKO Slavkovský les vpravo, vlevo údolím Vratského potoka, který v km 4,430 přechází na pravou stranu. Od MÚK Olšová Vrata prochází trasa pozemky sloužícími jako pastviny, dále prochází lesem. Na konci úseku je trasa vychýlena do lesa na severní stranu tak, aby se vyhnula osadě.



Vybudováním čtyřpruhové rychlostní komunikace se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení imisí i rizik pro přírodu.

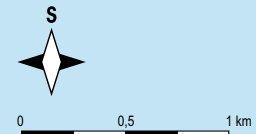


→ Rychlostní silnice R6
stavba
Karlovy Vary – Olšová Vrata

infografika R6-Karlovy-Vary-Olšova-Vrata-090501



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba Olšová Vrata – Žalmanov

Karlovy Vary – Olšová Vrata

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno 3. 9. 2008 pravomocné územní rozhodnutí (ÚR). V současné době je zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP) a připraveny podklady pro stavební řízení. Problémy nastaly v majetkoprávní přípravě stavby a v dostatečném financování.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2014 a uvedení do provozu v roce 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2000	08/2001	09/2008	05/2012	–	2014	2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8020 m
kategorie: S 22,5/80 a R 25,5/100
plocha vozovek: 170 000 m²
počet stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

počet celkem: 13
z toho na rychl. silnici: 11
na ostatních komunikacích: 2
délka mostů: 951 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
délka/plocha větví MÚK: 2365 m/18 320 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 622 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 11
plocha zdí: 5716 m²

Přeložky a úpravy ostatních

komunikací:

počet objektů: 11
délka: 6959 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro a sdělovací: 20
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 598 721 m³
násypy: 438 313 m³

Název stavby:

R6 Karlovy Vary–Olšová Vrata

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová Vrata, Andělská Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšance 1668/16,
147 54 Praha 4

Předpokládaná cena stavby:

3 375 973 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.