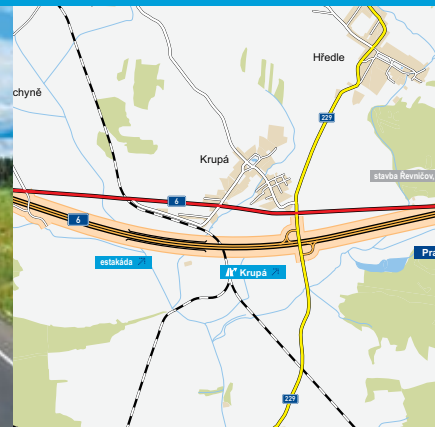


# Rychlostní silnice **R6**

## Krupá, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2011**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

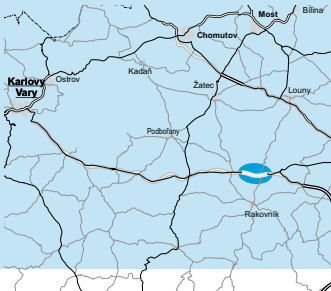
## Krupá, přeložka

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba R6 Krupá, přeložka je třetí stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí–hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky dojde ke značnému odlehčení dopravy v obci Krupá, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází. Přeložka silnice I/6 přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v obci.**

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha–Karlovy Vary–Cheb–hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzátíženějších silničních úseků na území České republiky. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Rychlostní komunikace R6 je v celé své úpravě navržena jako čtyřpruhová silnice v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 bude po vybudování úprav převedena do silnice II. třídy, pod označením II/606. Celková délka úpravy stavby R6 Krupá, přeložka je 6450 metrů.

Začátek tohoto třetího stavebního úseku je v km 41,750, v oblasti západně od obce Krušovice, kde stavba navazuje na druhý úsek stavby (Řevničov, obchvat). Od začátku území je rychlostní komunikace vedena ve směrově přímé trase a dále navazuje směrově pravostranný oblouk o poloměru 4900 metrů.

V km 42,435 je navržen most přes Červený potok. V km 42,890 je komunikace R6 vedena nad již položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43,513 vznikne mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Krupá, která řeší křížení nově budované silnice se silnicí II/229.

Silnice II/229 je navržena v nadjezdu nad rychlostní komunikací R6. V km 43,750 trasa R6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV a je vedena tak, aby si v místě křížení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes železniční trať je navržen v km 44,330.

Dále je komunikace vedena po estakádě (km 44,509–45,335), následuje most na R6 přes polní cestu v km 46,390. Vedení komunikace R6 dále pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4750 metrů. Přeložka silnice I/6 je navržena v km 46,700–48,010. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Postupným stahováním jízdních pruhů se komunikace R6 od km 48,200 připojí na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy Vary. Navazující čtvrtý úsek stavby bude napojen právě ve staničení km 48,200.

Výstavba tohoto třetího stavebního úseku bude navazovat na realizaci druhého stavebního úseku (obchvat Řevničov), který bude realizován jako první ze souboru pěti staveb. Jako třetí se předpokládá realizace prvního úseku a následně se předpokládá realizace úseků číslo čtyři a pět.

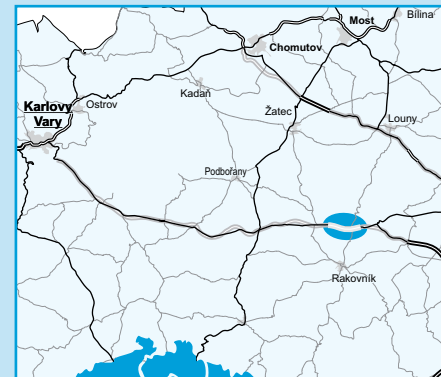
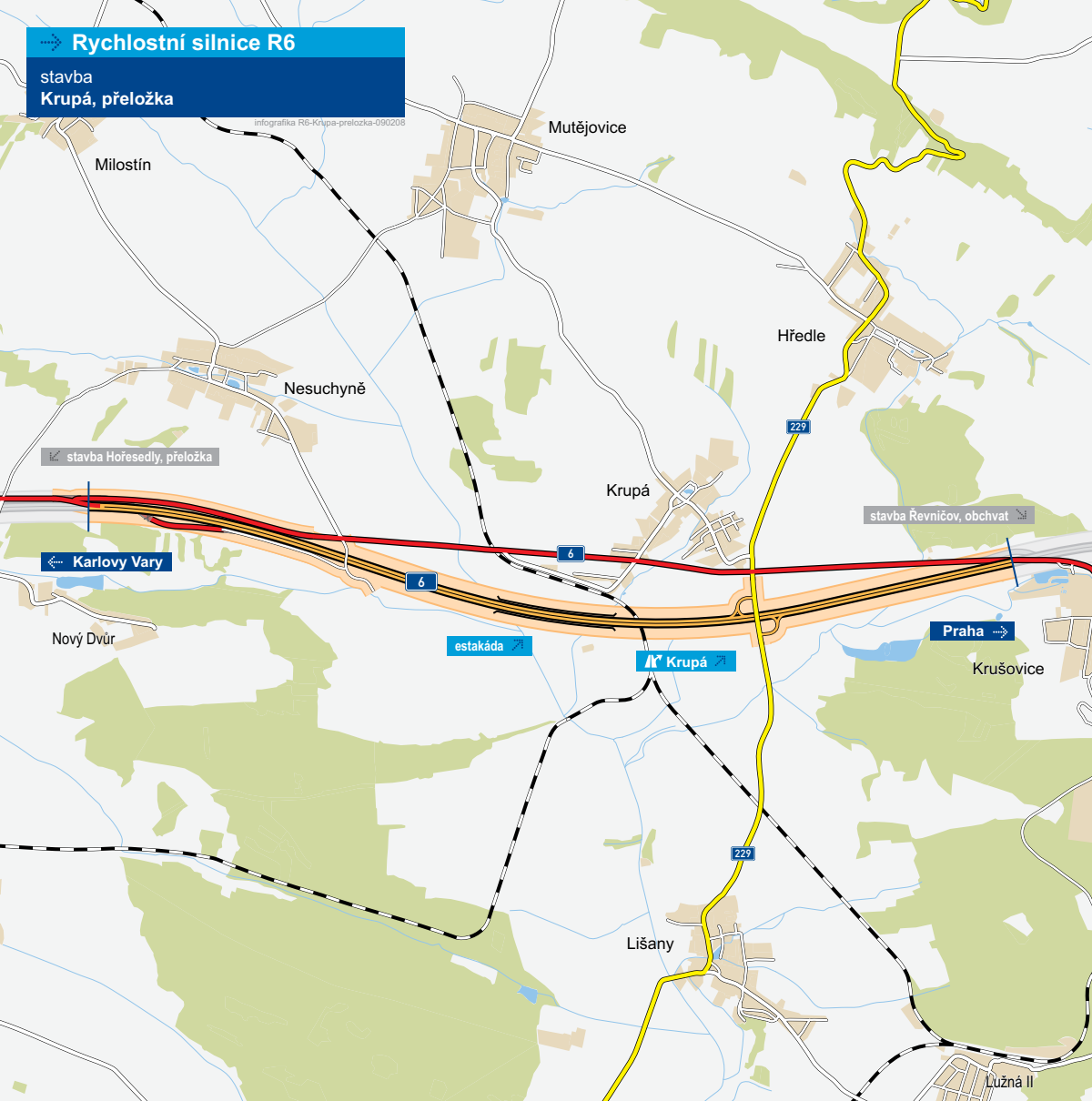
Převážná část pozemků náleží k zemědělskému půdnímu fondu (ZPF). Stavební úsek 3 (km 41,750–48,200) prochází ochranným pásmem celostátní dráhy.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

# → Rychlostní silnice R6

stavba  
Krupá, přeložka

infografika R6-Krupa-přeložka-090208



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Krupá, přeložka

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí a nyní probíhá příprava podkladů potřebných pro zahájení stavebního řízení. Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je již zpracována.

Další příprava a následné zahájení stavby bude záležet na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	12/2001	03/2009	01/2013	–	–	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6450 m  
kategorie: R 25,5/100  
plocha vozovek: 164 475 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 72

### Mostní objekty:

počet celkem: 5  
z toho na rychl. silnici: 4  
na ostatních komunikacích: 1  
délka mostů: 1002 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
délka větví: 813 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1  
délka stěn: 120 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 11  
délka: 5114 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5  
objekty elektro a sdělovací: 8  
přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 650 635 m<sup>3</sup>  
násypy: 510 306 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

R6 Krupá, přeložka

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

### Předpokládaná cena stavby:

2 109 097 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.