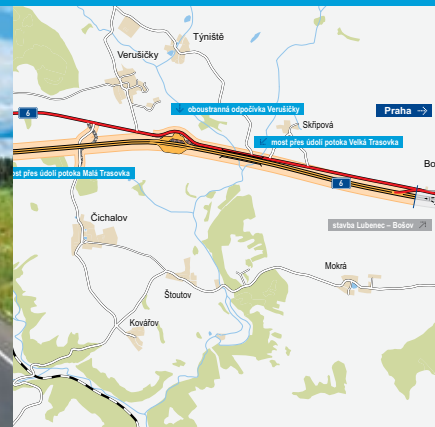


Rychlostní silnice **R6**

Knínice – Bošov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2011**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

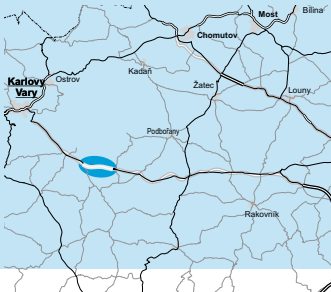
Knínice – Bošov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R6 Knínice–Bošov je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. Hlavní náplní stavby je tedy zkapacitnění a úprava stávající dvoupruhové silnice I/6 v úseku mezi obcemi Knínice a Bošov. Ta je současně době vedena po dvoupruhové komunikaci v šířkách asi 8–10 metrů.

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovky bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha–Karlovy Vary–Cheb–hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzátíženějších silničních úseků na území České republiky. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy navazuje na připravovanou stavbu R6 Bošov–Lubeneč. Na konci úseku navazuje na stavební úsek silnice R6 Žalmanov–Knínice. Délka komunikace je 7900 metrů a v celém úseku je trasa vedena po zemědělských půdách jižně od stávající silnice I/6. Připojení silnice R6 na silniční síť je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou u obce Knínice v km 6,300. Obsluha území bude zajištěna sítí polních cest napojených na silnice II. a III. třídy.

Hlavní trasa budoucí komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100. Její směrové a výškové poměry odpovídají platným normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku rozhledu pro zastavení. V řešeném úseku je jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK), která řeší napojení na silnici II/205 u obce Knínice. Všechny zpomalovací i zrychlovací pruhy jsou rovněž navrženy dle platných norem.

Trasa projektované části komunikace navazuje na zmíněný úsek komunikace R6 Lubeneč–Bošov, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 3,000, kde se jižně odklání více od silnice I/6 a v km asi 7,000 se opět přibližuje ke stávající silnici I/6. Mimoúrovňové kříží biokoridor v km 2,200 a 5,400 a nadregionální biokoridor v km 2,000 a 2,450. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu, v nadmořské výšce asi 540–695 m n. m. Zájmové území není v kontaktu s ochrannými

pasmy vodních zdrojů a nevztahují se na něj žádné omezující ochranné režimy.

Součástí předmětného úseku rychlostní komunikace R6 mezi obcemi Knínice a Bošov jsou obousměrné odpočívky Věrušičky v km 3,000. Na odpočívce je navrženo stání pro 26, respektive 36 osobních automobilů, 30 nákladních automobilů a 5 autobusů. Na odbočivkách se počítá se zřízením čerpací stanice pohonných hmot.

Na trase bude realizováno šest mostních objektů, z toho pět na hlavní trase přes vodoteče a silnice II. a III. tříd. Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí, zejména vodohospodářských objektů.

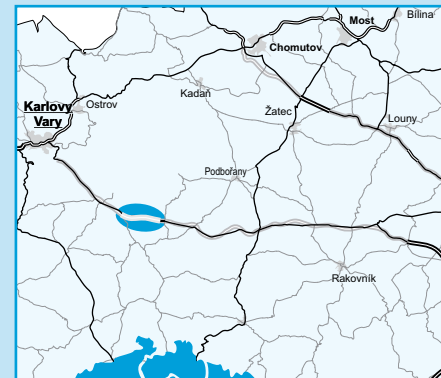
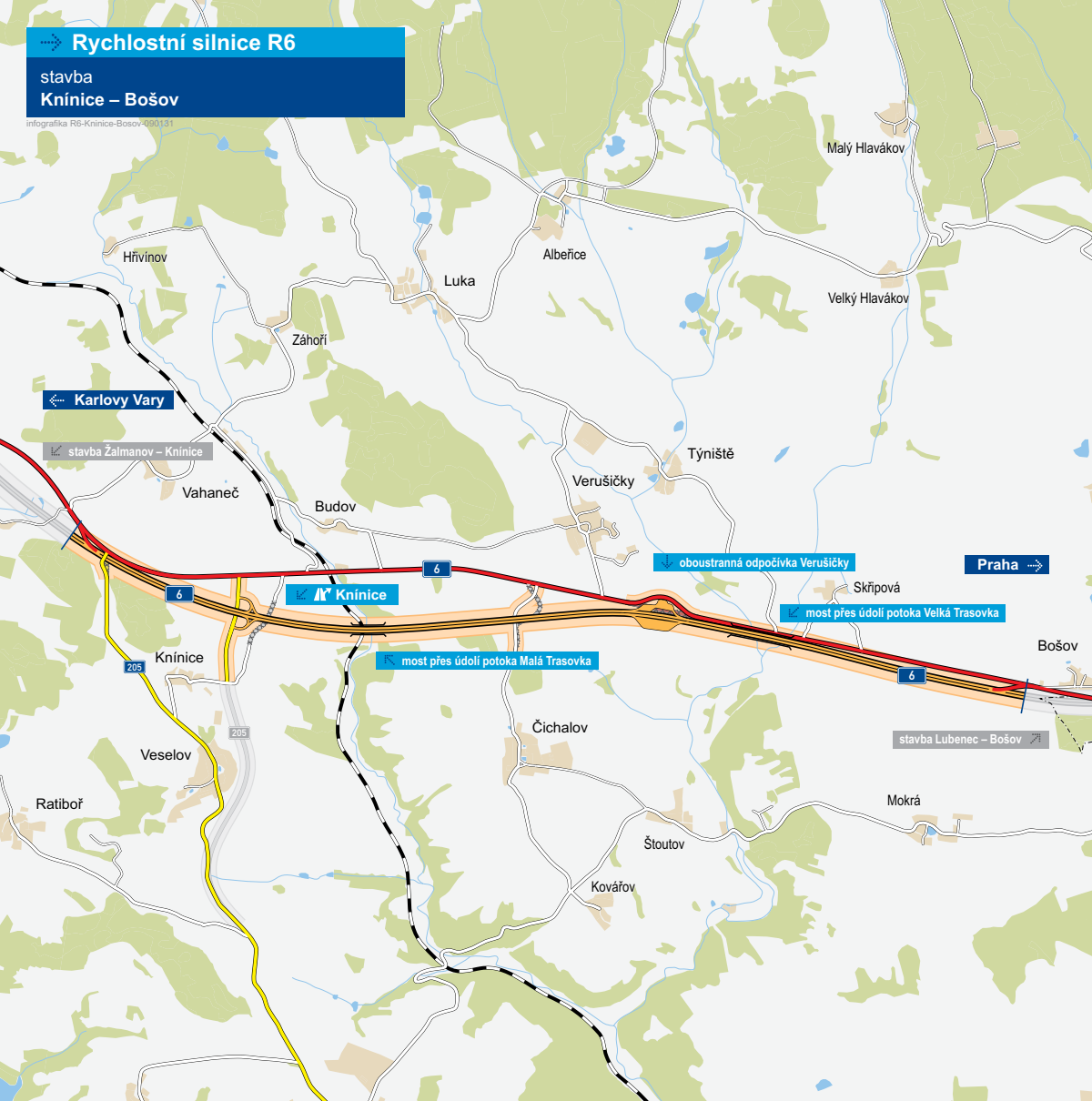
Odvodnění silnice I/6 bude separováno. Vody z komunikace jsou přes odvodňovací rigoly vedeny středovou kanalizací do odlučovačů ropných látek. Vody z okolního terénu jsou svedeny příkopy do vodotečí v přilehlém území.

Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu.

Rychlostní silnice R6

stavba
Knínice – Bošov

Infografika R6-Knínice-Bošov/2003/31



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov**STAV PŘÍPRAVY**

Na předmětnou stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy a příprava podkladů pro DSP. Podrobný geotechnický průzkum je zpracovaný.

Příprava a následné zahájení stavby bude záležet na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	10/2004	11/2009	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 7900 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 183 304 m²
počet stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

počet celkem: 6
z toho na rychl. silnici: 5
nad rychl. silnicí: 1
celková délka mostů: 874 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 734 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 4
délka zdi: 736 m

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 7
celková délka přeložek: 3200 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro a sdělovací: 15

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 330 490 m³
násypy: 637 671 m³

Název stavby:

R6 Knínice–Bošov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřípová,
Týniště, Štoutov, Věrušičky, Čichalov,
Knínice u Žlutic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DUR:

PRAGOPROJEKT a.s.,
K Ryšance 1668/16,
147 54 Praha

Předpokládaná cena stavby:

3 485 918 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.