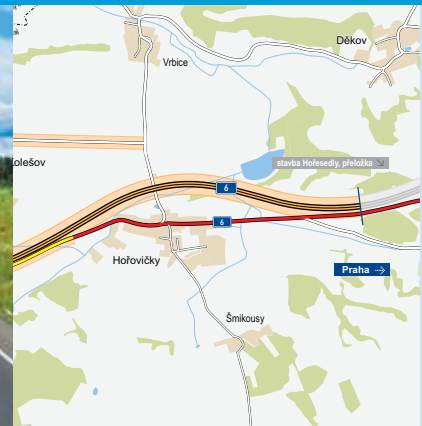


Rychlostní silnice R6

Hořovičky – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

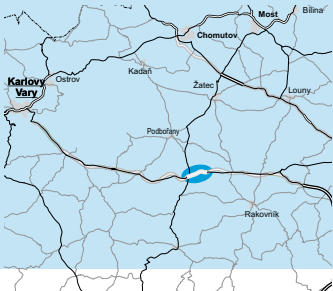
Hořovičky – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Hořovičky – obchvat řeší realizaci rychlostní komunikace v délce 5194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o pátý stavební úsek, který navazuje na čtvrtý stavební úsek (stavba R6 Hořesedly – přeložka) a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27. Rychlostní silnice zde bude postavena v kategorii R 25,5/100.

Trasa rychlostní komunikace obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolečov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu se navrhuje v souběhu s touto rychlostní komunikací v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 vybudovat doprovodnou komunikaci kategorie S 9,5, která bude zařazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Stávající komunikace III/2214 Hořovičky–Vrbice v navrhovaném řešení podchází rychlostní komunikaci ve své stávající trase. V rámci výstavby rychlostní komunikace se změní systém připojení obce Kolečov. Silnice III/02272, která je nyní připojena na silnici I/6 a prochází průtahem obcí Kolečov, bude přeložena tak, že před severním okrajem obce se odkloní směrem na silnici III/2214 (jedná se o spojnicu obcí Hořovičky–Vrbice).

Realizaci přeložky dojde také k propojení obcí Bukov–Kolečov po stávající polní cestě. Nové propojení se zařadí do kategorie silnic III. tříd a zrealizuje se v šířkovém uspořádání S 7,5. Tato komunikace bude podcházet komunikaci R6 a doprovodnou komunikaci, na kterou bude připojena rampou. Zároveň se navrhuje rozšíření stávající silnice Kolečov–křižovatka se silnicí I/27 na kategorii S 7,5. Tímto dopravním řešením je plně zajištěna dopravní obslužnost území, a to i z pohledu autobusové dopravy.

Realizace rychlostní komunikace vyvolává demolicí prodejny a zrušení čerpací stanice nebo změnu její dispozice v místě křížení se silnicí I/27 (po pravé straně ve směru na Karlovy Vary). V rámci výstavby všech stavebních úseků se navrhuje pouze přeložky polních cest.

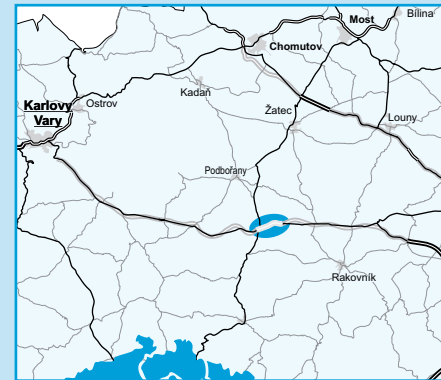
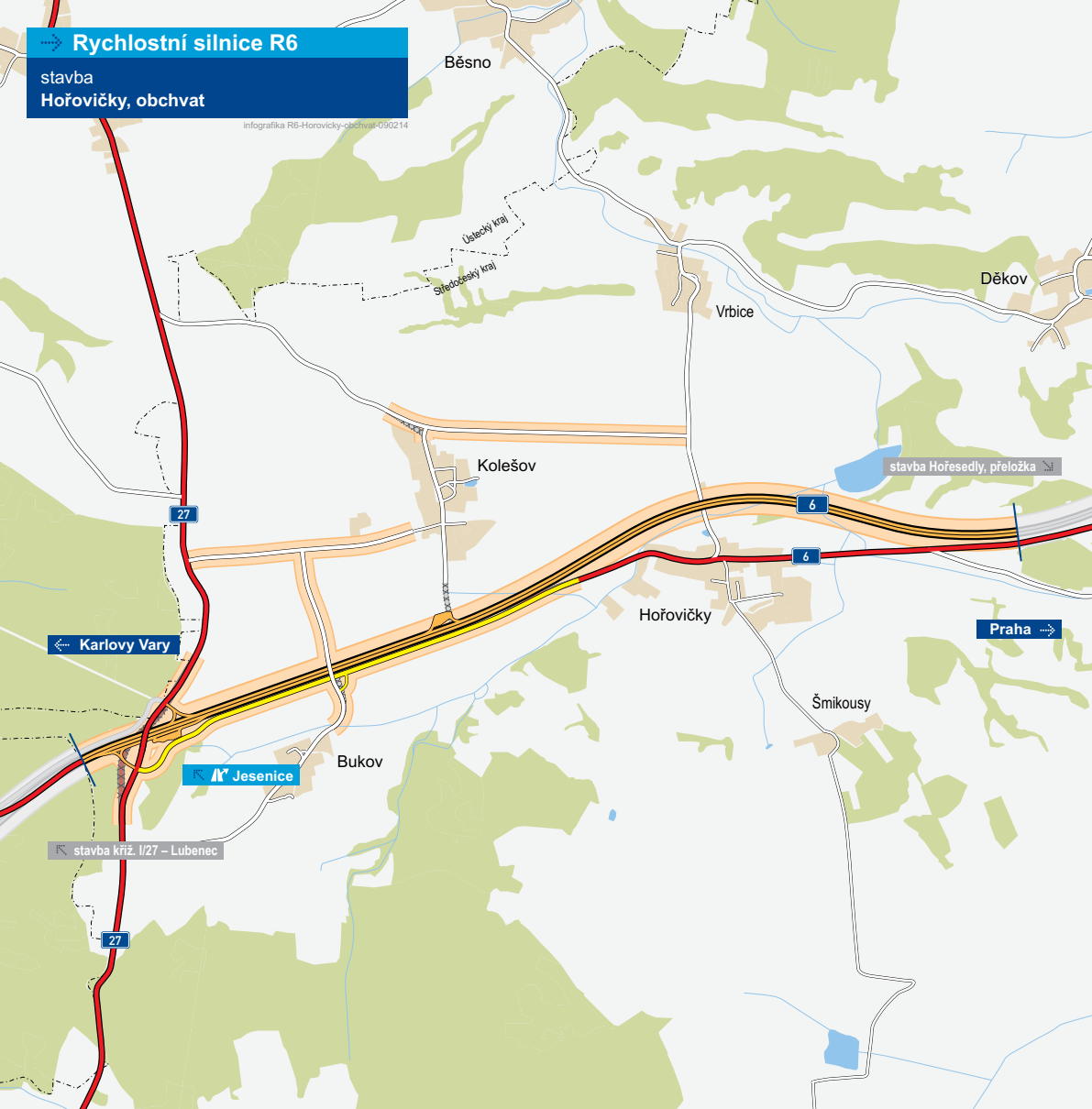
Stavba R6 Hořovičky – obchvat je pátou a tedy poslední stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí–hranice Středočeského kraje. Cílem obchvatu je odvést veškerou tranzitní dopravu z centra obce Hořovičky, které je v současné době neúnosně zatíženo automobilovým provozem. To působí značně negativně na život v obci.



Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na 5 stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

Rychlostní silnice R6

stavba
Hořovičky, obchvat

infografika R6-Hořovičky-obchvat-090214



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořovičky – obchvat

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Připraveny jsou podklady pro výběrové řízení na zpracování podrobného geotechnického průzkumu a dále pro zadání zpracování DSP.

Příprava a následné zahájení stavby bude záležet na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	12/2001	03/2009	12/2012	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 109 183 m²
počet stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

počet celkem: 9
z toho na rychl. silnici: 6
přes rychl. silnici: 1
na ostatních komunikacích: 2
délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
plocha větví MÚK: 10 873 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 1780 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 1
délka zdí: 100 m

Přeložky a úpravy ostatních

komunikací:

počet objektů: 11
délka: 8747 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro a sdělovací: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m³
násypy: 443 384 m³

Název stavby:

R6 Hořovičky – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolešov,
Bukov u Hořoviček, Strojetice
u Podbořan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DUR:

Sdružení PRAGOPROJEKT a.s.,
SUDOP a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 487 744 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.