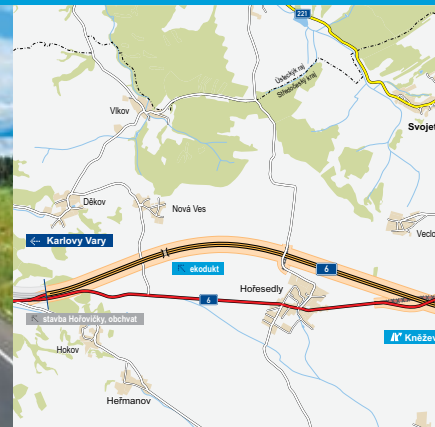


Rychlostní silnice **R6**

Hořesedly – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

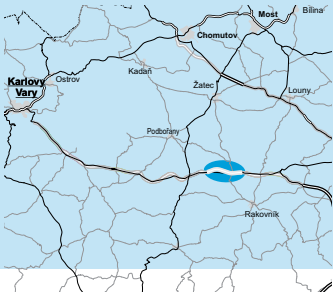
Hořesedly – přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Hořesedly – přeložka řeší realizaci rychlostní komunikace v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. rychlostní silnice bude postavena v kategorii R 25,5/100.

Trasa rychlostní komunikace je vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník–Louny, kde kříží stávající silnici I/6, a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně.

V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti stávající silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník–Louny je řešeno podjezdem rychlostní komunikace pod touto tratí a zároveň se navrhuje přeložka této trati v délce přibližně 550 metrů bez zásahu do stávajícího úrovněového přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí II/227 se navrhuje mimoúrovňová křižovatka. Výstavba rychlostní komunikace dále vyžaduje zrealizovat přeložku silnice III/22913. V místě křížení se stávající silnicí I/6 je navržena přeložka této komunikace za účelem mimoúrovňového vykřížení. Výstavba rychlostní komunikace dále vyvolává přeložky silnic III/2211 v Hořesedlích a III/2217 (Hokov–Nová Ves). U obce Hořesedly trasa rychlostní komunikace protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Navrhuje se proto toto letiště po dohodě s uživatelem bez náhrady zrušit. V rámci výstavby R6 se odstraní panelová plocha určená pro plnění letadla.

Návrh komunikace je řešen jako rychlostní komunikace R6 v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Realizace rychlostní komunikace R6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnicí I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedlích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou řešeny mostními objekty a dále jsou navrženy na vytypovaných místech biomosty. Návrhem protihlukových opatření se též v maximální míře eliminovaly dopady stavby na životní prostředí.

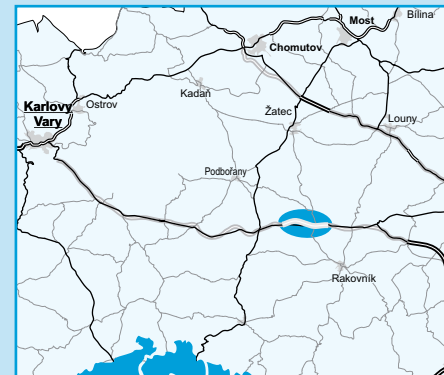
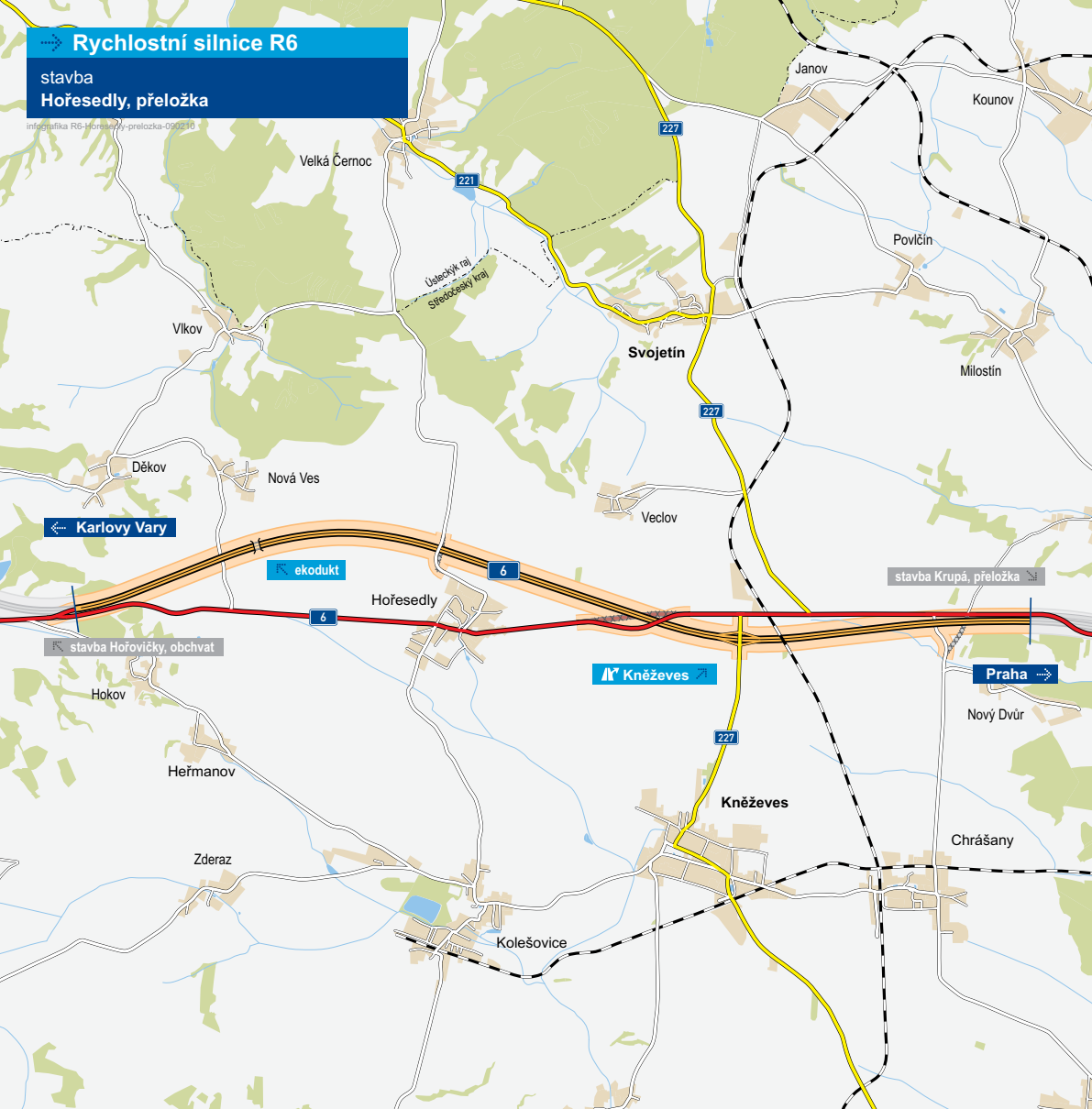
Stavba R6 Hořesedly – přeložka je čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí–hranice Středočeského kraje. V současné době je zde silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází přímo obcí Hořesedly, kde způsobuje značnou dopravní zátěž. Další dopravní závadu tvoří stávající úrovněové křížení se železniční tratí.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

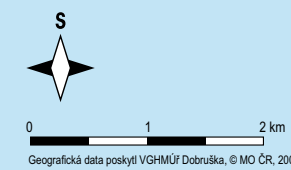
Rychlostní silnice R6

stavba
Hořesedly, přeložka

Informační R6-Hořesedly-přeložka-09/2016



- řešená stavba
- jiné stavby



Hořesedly – přeložka

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Nyní jsou připraveny podklady pro výběrové řízení na zpracování podrobného geotechnického průzkumu a dále pro zadání zpracování DSP.

Příprava a následné zahájení stavby bude záležet na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	12/2001	03/2009	12/2012	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 184 374 m²
počet všech stavebních objektů:
97

Mostní objekty:

počet celkem: 13
z toho na rychl. silnici: 7
přes rychl. silnici: 6
délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
plocha větví MÚK: 9302 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 2
délka zdí: 410 m

Přeložky a úpravy ostatních

komunikací:

počet objektů: 12
délka: 5130 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

přeložka tratě Louny–Rakovník
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 846 150 m³
násypy: 746 571 m³

Název stavby:

R6 Hořesedly – přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany
u Rakovníka, Kněževy u Rakovníka,
Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DUR:

Sdružení PRAGOPROJEKT a.s.,
SUDOP a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 303 806 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.