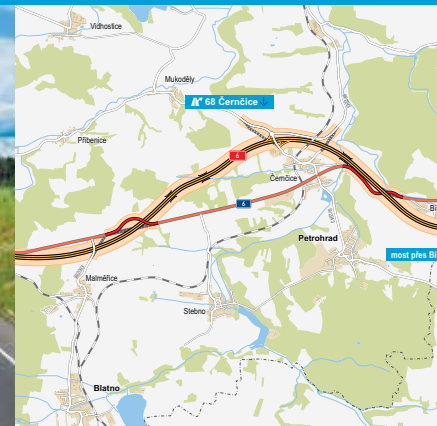
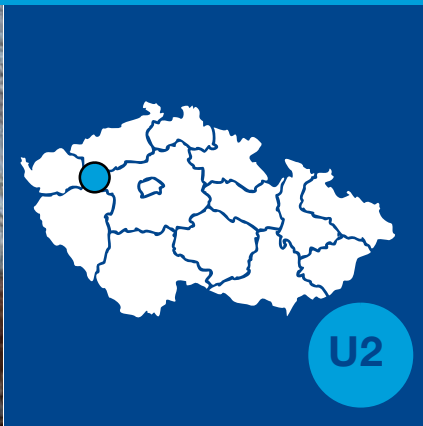


Dálnice D6

Petrohrad – Lubenec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

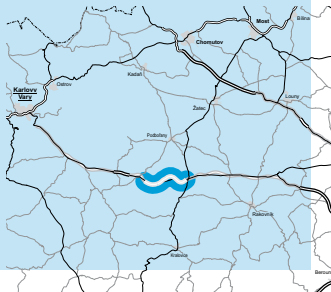
Petrohrad – Lubenec

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 křižovatka I/27 Petrohrad (hranice kraje) – Lubenec je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V současné době je silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). Již dříve byl realizován stoupací pruh u obce Bílenec.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a lepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 12 106 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii R 25,5/100 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 100 kilometrů za hodinu. Současně s hlavní trasou bude vybudováno i několik přeložek komunikací II. a III. třídy, místních komunikací a polních cest.

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Ležky, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

Směrové řešení plyne z návrhu výsledné trasy dané dokumentací EIA, posudku na tuto dokumentaci, a je upřesněno s ohledem na podrobné geodetické zaměření území. V začátku území trasa navazuje na stavbu D6 Hořovičky, obchvat (v MÚK Jesenice) směrovým obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů. Na začátku je D6 vedena asi 400 metrů ve stopě původní silnice I/6, dále překračuje 635 metrů dlouhým mostním objektem přes údolí a Bílenceký potok a následně je trasa kolem Bílenec vedena pravostranným obloukem R=1250 metrů. Na něj navazuje levostranný oblouk R=1600 metrů, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liniích ze směrových protisměrných oblouků bez mezipřímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terénní rokle v co nejpriznivějším úhlu. Směrové oblouky jsou navrženy

o poloměrech postupně 1450, 1100 a 2800 metrů, kterými se trasa pokračuje k mostu přes silnici III/2036. Odtud je vedena v pravostranném směrovém oblouku R=3200 m. V km 72,8 je navrženo provizorní připojení stavby na stávající silnici I/6. Následně přechází do pravostranného oblouku R=5000 m. Stavba končí napojením na připravovaný obchvat Lubence.

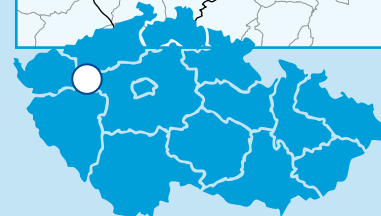
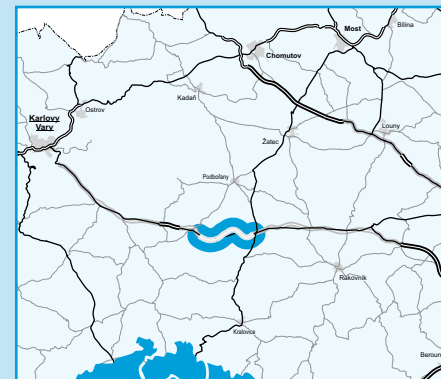
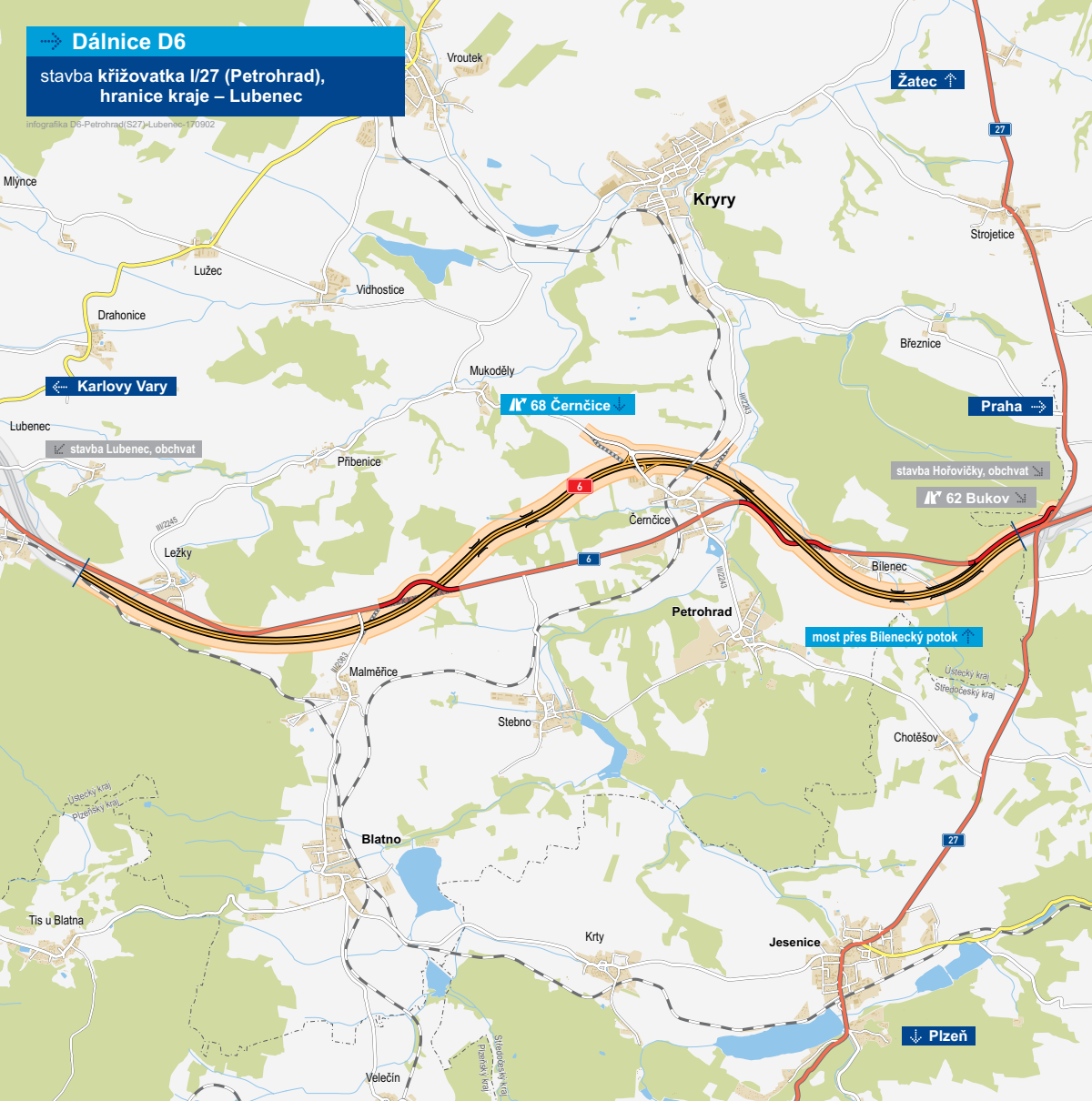
Výškové řešení je dáno konfigurací terénu, křížením stávajících komunikací, vodotečí, biokoridorů, železničních tratí a polohou a tvarem mimoúrovňové křižovatky Černčice. Je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu v místech překlápění vozovky a aby vyhovovalo z hlediska bezpečnosti a estetiky trasy.



Při výstavbě budou nejprve provedeny přeložky inženýrských sítí a stavby mostních objektů. Následně po nich bude pokračovat výstavba přeložek silnice II/606 a přeložek silnic III. tříd. Tím bude vyklizeno staveniště pro stavbu hlavní trasy v místech křížení se stávající silniční sítí. Od zahájení stavby může také probíhat výstavba velkých mostních objektů, které jsou situovány mimo silniční síť a budou posléze využívány pro staveništní dopravu.

→ Dálnice D6

stavba křižovatka I/27 (Petrohrad),
hrance kraje – Lubenec

Infografika D6-Petrohrad(I27)+Lubenec-170902



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Petrohrad – Lubenec

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo rozhodnuto o spojení tohoto úseku s II. etapou stavby D6 Lubenec, obchvat v délce přibližně 3340 m.

Aktualizaci záměru projektu Ministerstvo dopravy schválilo v září 2015.

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním. Vypořádáno je cca 21 % pozemků potřebných pro stavbu – stav k 02/2019.

Doplňkový geotechnický průzkum byl dokončen v 08/2016. Závazné souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 20. 11. 2018.

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviska EIA do dokumentace pro stavební povolení.

Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 03/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky. ŘSD nadále pracuje na dokumentaci pro stavební povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	09/2015	10/2010	2021	2021	2022	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 106 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 269 318 m²

Mostní objekty:

na dálnici: 9

nad dálnici: 5

délka mostů: 1770 m

Mimouřovňové křižovatky:

MÚK Černčice

plocha větví MÚK: 7171 m²

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 50 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka: 8591 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro a sdělovací: 14

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 868 661 m³

násypy: 792 722 m³

Název stavby:

D6 křižovatka I/27 (Petrohrad),
hranice kraje–Lubenec

Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území:

Kolešov, Bílenec, Petrohrad, Černčice,
Stebno, Malměrice, Mukoděly, Ležky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR / DSP:

VALBEK spol. s r. o.,

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.