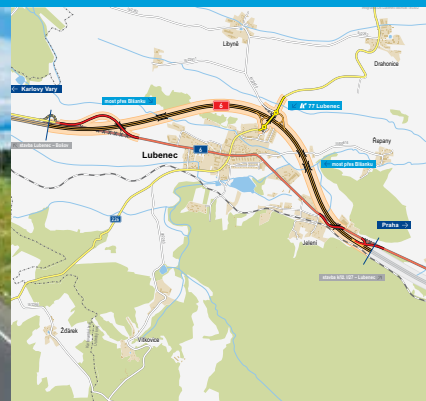


Dálnice D6

Lubenec – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2020



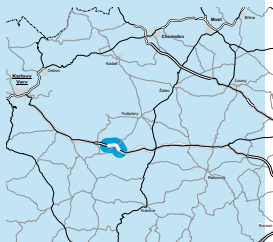
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 Lubelec – obchvat, je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Odchýlení dopravy od obce Lubelec bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Výrazně se zvýší bezpečnost chodců v obci, která nebude rozdělena dopravou jako v současnosti. Dále se sníží míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4860 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 vedoucí od východního okraje obce Lubelec v kategorii R 25,5/100. Komunikace obchází ze severu obec Lubelec a zpět na silnici I/6 se napojuje v extravilánovém úseku západně od Lubence.

Začátek úseku hlavní trasy je situován přibližně 2000 metrů východně od centra Lubence. Tam se odpojuje od stávající I/6, prochází v těsné blízkosti železniční trati a bývalé porcelánky Lubelec. Stáčí se k severu a následně k západu, kříží komunikaci II. třídy Lubelec–Vroutek. Poté přechází přes lesnaté údolí Blišanky a napojuje se zpět na stávající I/6 asi 2500 metrů západně od centra Lubence, v extravilánovém úseku.

Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty vodoteče apod. Stavba si vyžádá tři demolice. Jednou je stávající bistro Maják, zbývající dvě demolice se týkají skladů a drobných objektů. Stavba si nevynutí demolici objektu, určeného k bydlení.

Stávající silnice bude se změněným označením a po úpravách ponechána v silniční síti, kde bude plnit svoji funkci, převážně pro regionální a místní dopravu. Její budoucí označení jako silnice II. třídy bude II/606. Na obou vzájemných kříženích s hlavní trasou budou provedeny v rámci stavby její přeložky. V prostoru stavby je v km 76,778 severně od Luben-

ce navržena mimoúrovňová křižovatka Lubelec se silnicí II/226 Žlutice–Podbořany. Tato silnice bude v rámci stavby přeložena a upravena v délce, potřebné pro realizaci křižovatky. Při výstavbě bude využívána provizorní přeložka.

V souvislosti s řešením MÚK Lubelec bude provedena i částečná přeložka silnice III/22610 směr Libyň. Kromě zmíněných přeložek silnic bude při stavbě provedeno několik přeložek současných polních cest tak, aby byl zachován dosavadní systém přístupu do jednotlivých prostor kolem stavby. Zajištění přístupu na jednotlivé pozemky bude řešeno v rámci komplexních pozemkových úprav, jejich přípravu zajišťuje Pozemkový úřad.



Obchvat Lubence bude dočasně napojen v km 74,65 na stávající silnici I/6 úrovnňovou křižovatkou a po dobudování stavby Petrohrad–Lubelec bude toto napojení zrušeno. V případě, že bude dosaženo časové koordinace se sousedními stavbami nebo budou sousední stavby uvedeny do provozu dříve, nebudou přirozeně dočasná napojení nutná.

Dálnice D6

stavba
Lubenec – obchvat

infografika D6-Lubenec-obchvat-180302



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ředitelství silnic a dálnic se podařilo vykoupit všechny pozemky, které jsou potřeba k zahájení výstavby a v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení. V říjnu 2017 byla stavební povolení Ministerstvem dopravy vydána. MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ředitelství silnic a dálnic podepsalo na konci ledna 2018 smlouvu se zhotovitelem. Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG stavbu postaví za 1 037 991 691 Kč bez DPH. Předpokládaná cena zakázky činila 1 475 765 641 Kč bez DPH.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. března 2018.

V místě začátku stavby je provoz veden po provizorní přeložce, vedle které se buduje nadjezd nad budoucí D6, který nahradí stávající I/6. Jsou vybetonovány všechny pilíře budoucího mostu přes Blšanku a též sousední přemostění silnice III/00614 spojující Lubenec s jeho místní částí Řepany. Dále pokračují práce na vybudování středové kanalizace a taktéž byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	10/2017	09/2016	03/2018	06/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4860 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 103 021 m²
počet stavebních objektů: 115

Mostní objekty:

na dálnici: 4
přes dálnici: 3
celková délka mostů: 481 m

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Lubenec
celková délka větví: 850 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 958 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 968 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (2048 m)
silnice III. třídy: 2 (342 m)
provizorní napojení: 1 (486 m)
místní komunikace: 1 (168 m)
polní cesty: 2 (263 m)
celková délka přeložek: 3317 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19
objekty elektro a sdělovací: 29
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 951 083 m³
náspy: 270 000 m³

Název stavby:

D6 Lubenec – obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Lubenec, Ležky, Libyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

Společnost R6 (D6) –
SWIETELSKY–STRABAG

Cena stavby dle smlouvy:

1 037 991 691 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.