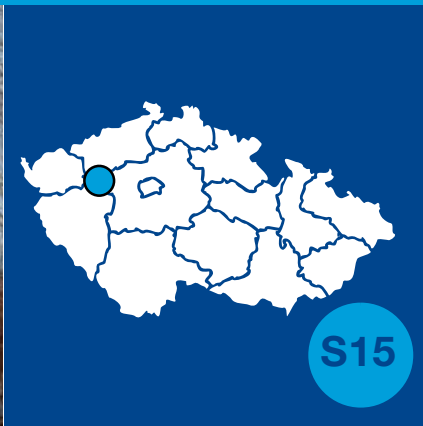


# Dálnice D6

## Hořovičky – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Hořovičky – obchvat

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.**

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlučného zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořovičky – obchvat“ řeší realizaci dálnice v délce 5194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o pátý stavební úsek, který navazuje na čtvrtý stavební úsek (stavba „D6 Hořesedly – přeložka“) a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27. Dálnice zde bude postavena v kategorii R 25,5/100.

Trasa dálnice obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolečov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu se navrhuje v souběhu s touto dálnicí v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 vybudovat doprovodnou komunikaci kategorie S 9,5, která bude zařazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Stávající komunikace III/2214 Hořovičky–Vrbsice v navrhovaném řešení podchází dálnici ve své stávající trase. V rámci výstavby dálnice se změní systém připojení obce Kolečov. Silnice III/02272, která je nyní připojena na silnici I/6 a prochází průtahem obcí Kolečov, bude přeložena tak, že před severním okrajem obce se odkloní směrem na silnici III/2214 (jedná se o spojnici obcí Hořovičky–Vrbsice). Realizací přeložky dojde také k propojení obcí Bukov–Kolečov po stávající polní cestě. Nové propojení se zařadí do kategorie silnic III. tříd a zrealizuje se v šířkovém uspořádání S 7,5. Tato

komunikace bude přecházet dálnici D6 a doprovodnou komunikaci, na kterou bude připojena rampou. Zároveň se navrhuje rozšíření stávající silnice Kolečov–křižovatka se silnicí I/27 na kategorii S 7,5. Tímto dopravním řešením je plně zajištěna dopravní obslužnost území, a to i z pohledu autobusové dopravy.

Realizace dálnice vyvolává demolici prodejny a zrušení čerpací stanice nebo změnu její dispozice v místě křížení se silnicí I/27 (po pravé straně ve směru na Karlovy Vary). V rámci výstavby všech stavebních úseků se navrhuje pouze přeložky polních cest.

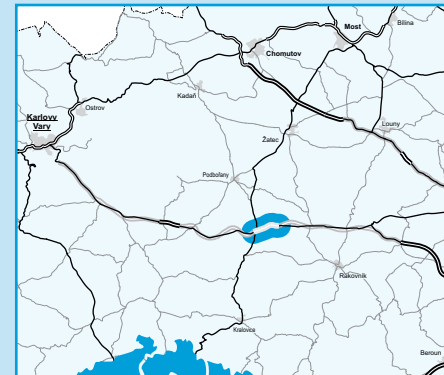
Stavba „D6 Hořovičky – obchvat“ je pátou, a tedy poslední stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Cílem obchvatu je odvést veškerou tranzitní dopravu z centra obce Hořovičky, které je v současné době neúnosně zatíženo automobilovým provozem. To působí značně negativně na život v obci.



Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

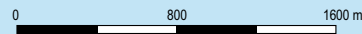
# → Dálnice D6

stavba  
Hořovičky, obchvat

infografika d6-Hořovičky-obchvat-170824



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Hořovičky – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

S ohledem na dílčí změny v dokončené dokumentaci pro stavební povolení byla provedena aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí s cílem podání žádosti o změnu územního rozhodnutí.

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je 3,70 % pozemků potřebných pro stavbu (3 z 81 listů vlastnictví – stav k 05/2019).

Dne 1. října 2018 vydalo MŽP na stavbu souhlasné závazné stanovisko. V 01/2019 bylo zadáno zapracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov bylo zadáno zaměření, studie inženýrských sítí a soutěž na zhotovitele PD DUSP+IČ. V 3/2019 byly zahájeny práce na dokumentaci DUSP pro odpočívky Kolečov.

V 04/2019 byla vypsána soutěž na zajištění majetkoprávní přípravy. Jedná se o získání vlastnických práv k pozemkům v trvalém záboru stavby (včetně jejich případného vyvlastnění) a uzavření nájemních smluv na pozemky v dočasném záboru stavby. S vítězem tendru byla polovinou 04/2019 podepsána smlouva.

| EIA                | ZP      | UR      | SP   | VZ   | ZS   | UP   |
|--------------------|---------|---------|------|------|------|------|
| 04/2001<br>10/2018 | 11/2006 | 12/2016 | 2020 | 2021 | 2021 | 2024 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5194 m  
kategorie: R 25,5/100  
plocha vozovek: 109 183 m<sup>2</sup>  
počet všech stavebních objektů: 93

### Mostní objekty:

na dálnici: 6  
nad dálnicí: 1  
na ostatních komunikacích: 2  
celková délka mostů: 774 m

### Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice  
plocha větvi: 10 873 m<sup>2</sup>

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1780 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (celková délka: 100 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 8747 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5  
objekty elektro a sdělovací: 11

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m<sup>3</sup>  
násypy: 443 384 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D6 Hořovičky – obchvat

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojčice u Podbořan

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP – I. etapa:**  
PRAGOPROJEKT, a.s.

### **Zpracovatel DSP – II. etapa:**

Stráský, Huský a Partneři s.r.o.,  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s.,  
SHB, a.s., Viapont, s.r.o.

### **Předpokládaná cena stavby:**

1 250 205 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.