

Dálnice D6

Hořovičky – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2020



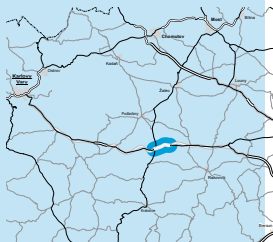
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající širíkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořovičky – obchvat“ řeší realizaci dálnice v délce 5194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o pátý stavební úsek, který navazuje na čtvrtý stavební úsek (stavba „D6 Hořesedly – přeložka“) a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27. Dálnice zde bude postavena v kategorii R 25,5/100.

Trasa dálnice obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolečov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu se navrhuje v souběhu s touto dálnicí v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 vybudovat doprovodnou komunikaci kategorie S 9,5, která bude zařazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Stávající komunikace III/2214 Hořovičky–Vrbsice v navrhovaném řešení podchází dálnici ve své stávající trase. V rámci výstavby dálnice se změní systémem připojení obce Kolečov. Silnice III/02272, která je nyní připojena na silnici I/6 a prochází průtahem obcí Kolečov, bude přeložena tak, že před severním okrajem obce se odkloní směrem na silnici III/2214 (jedná se o spojnicí obcí Hořovičky–Vrbsice). Realizací přeložky dojde také k propojení obcí Bukov–Kolečov po stávající polní cestě. Nové propojení se zařadí do kategorie silnic III. tříd a realizuje se v širíkovém uspořádání S 7,5. Tato komunikace bude přecházet dálnici D6 a doprovodnou komunikaci, na kterou

bude připojena rampou. Zároveň se navrhuje rozšíření stávající silnice Kolečov–křižovatka se silnicí I/27 na kategorii S 7,5. Tímto dopravním řešením je plně zajištěna dopravní obslužnost území, a to i z pohledu autobusové dopravy.

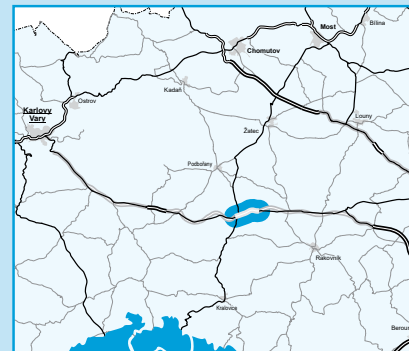
Realizace dálnice vyvolává demolicí prodejny a zrušení čerpací stanice nebo změnu její dispozice v místě křížení se silnicí I/27 (po pravé straně ve směru na Karlovy Vary). V rámci výstavby všech stavebních úseků se navrhuje pouze přeložky polních cest.



Stavba „D6 Hořovičky – obchvat“ je pátou, a tedy poslední stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Cílem obchvatu je odvést veškerou tranzitní dopravu z centra obce Hořovičky, které je v současné době neúnosně zatíženo automobilovým provozem. To působí značně negativně na život v obci.

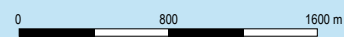
Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

Dálnice D6

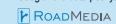
stavba
Hořovičky, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je 19 % pozemků na trase přeložky (15 z 81 listů vlastnictví – stav k 02/2020).

V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov byl zpracován koncept DUSP.

Na stavbu je zpracovaná DSP (rozdělena na I. a II. etapu) a byla dokončena změna DUR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP). Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR (Krajský úřad Středočeského kraje). Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby. Toto rozhodnutí však zatím nenabýlo právní moci, jelikož proti němu bylo podáno celkem sedm odvolání.

V rámci další přípravy stavby je dokončen archeologický průzkum (předběžná prospekce), probíhají výkupy pozemků a Komplexní pozemkové úpravy a byly zahájeny práce na aktualizaci DSP (zpracování podmínek EIA; spojení I. a II. etapy).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2020	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnici: 1

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice

plocha větví: 10 873 m²

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1780 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (celková délka: 100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 8747 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro a sdělovací: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m³

násypy: 443 384 m³

Název stavby:

D6 Hořovičky – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov

u Hořoviček, Strojetic v Podbořan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 250 205 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tentó leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.