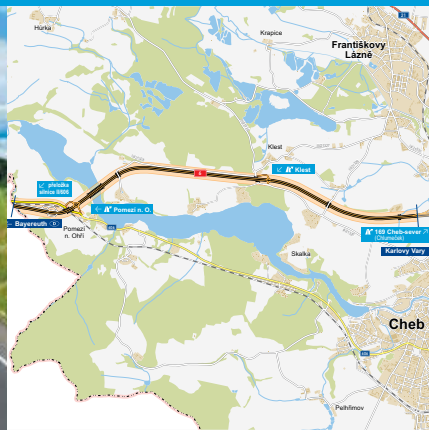
Dálnice D6

MÚK Chlumeček – státní hranice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Chlumeček – státní hranice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 MÚK Chlumeček – státní hranice je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice byla vybudována v letech 1993 až 1997 jako polovina budoucího čtyřpruhu. Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.

Projektovaný úsek komunikace je součástí silnic evropské sítě E48, která zajišťuje spojení ve směru Praha–Německo. Současně je částí spojení Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice, která je jako silnice I. třídy (I/6) součástí dopravního systému České republiky. Komunikace též zajišťuje nezbytnou dopravní obslužnost průmyslové aglomerace Karlových Varů, Sokolova a Chebu.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní i mezinárodní. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je však nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba představuje zkapacitnění stávající silnice I/6 v úseku MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí, která byla vybudována jako pravá polovina dálnice v kategorii R 11,5/100 v letech 1993 až 1997 v rámci stavby „I/6 Severní obchvat Cheb, 1. stavba“. A dále úpravu prostoru bývalé celnice. Délka úpravy činí 8500 m a je navržena v kategorii R 24,5/120.

Stavba začíná v km 158,1 na MÚK Chlumeček se silnicí I/21 severně od Chebu. Směrové vedení je dáno stávající silnicí I/6, ke které bude přistavěna levá polovina dálnice. MÚK Chlumeček bude upravena o připojovací a odbočovací pruhy. Stávající most přes potok bude rozšířen o 1,5 m vpravo, aby přes něj bylo možné převést připojovací pruh. Vlevo bude vystavěn zcela nový most.

Nadjezd silnice III/21329 Skalka – Komorní Dvůr vyhovuje budoucímu čtyřpruhovému uspořádání bez úpravy. Na MÚK Klest budou upraveny připojovací a odbočovací pruhy. Za tímto účelem bude stávající most rozšířen vpravo o 1,5 m. Vlevo bude postaven nový dálniční most. V navazujícím úseku bude přeložena stávající polní cesta vlevo jižněji.

Nadjezd silnice III/21328 Klest – Bříza vyhovuje budoucímu čtyřpruhovému uspořádání bez úpravy. Před mostem přes údolní nádrž Skalka na Ohři začíná úsek postavený ve čtyřpruhové kategorii R 24,5/100, který končí za MÚK Pomezí. Jak most přes Ohři, tak most přes železniční trať budou ponechány bez úprav.

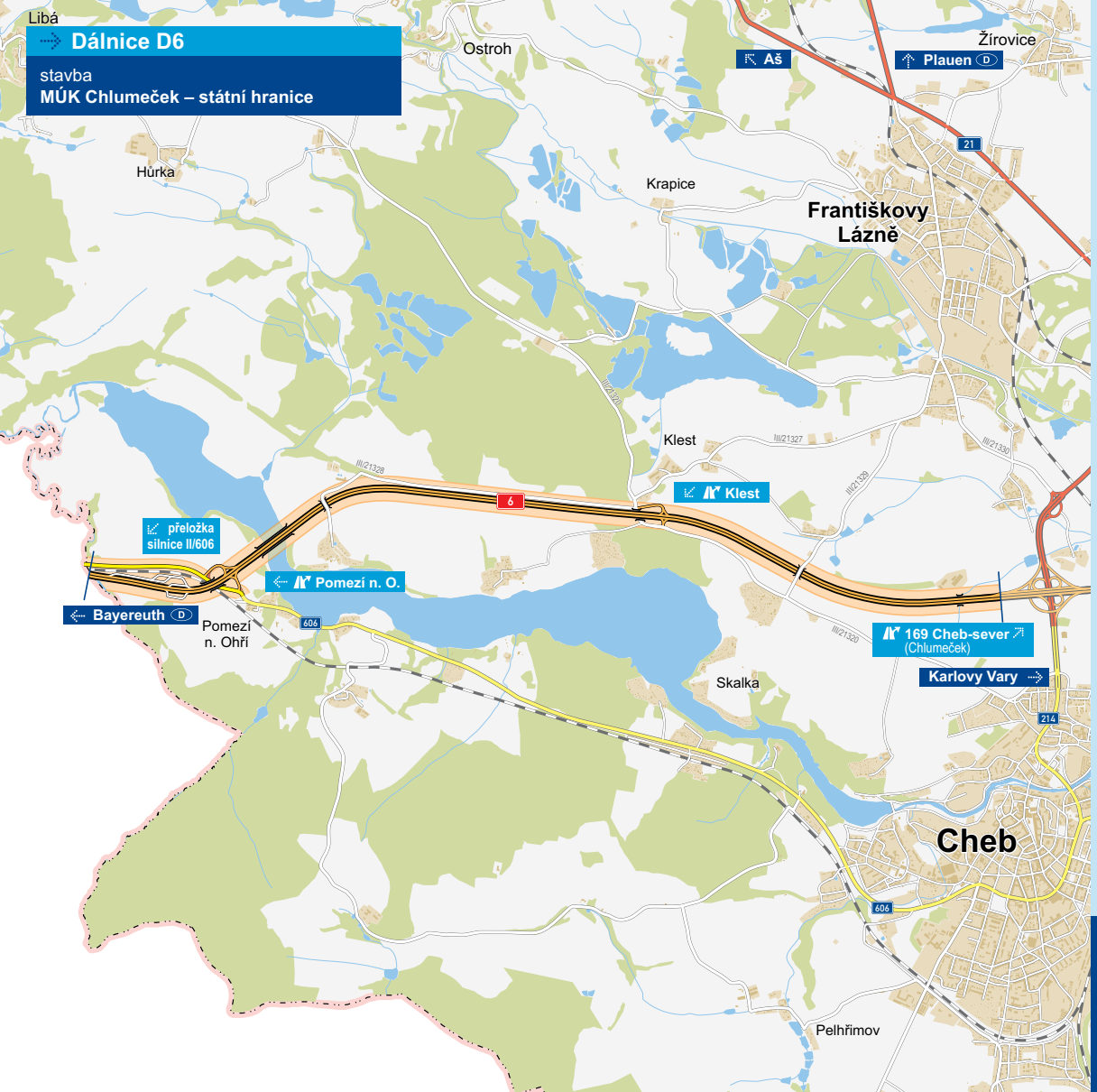
Křižovatka Pomezí bude přestavěna z trubkovité křižovatky na deltovitou. Nově do ní bude zapojena doprovodná silnice II/606 vedoucí severně podél železniční trati. Délka silnice II/606 je 1240 m na české straně a 2000 m na německé straně. Je navržena v kategorii S 7,5/70 a bude podél ní vybudována cyklostezka.

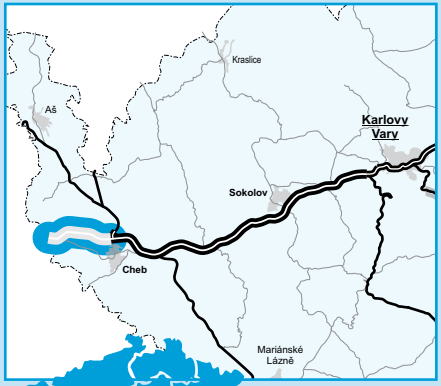
Stávající dělený čtyřpruh v okolí celnice bude přestavěn na směrově dělenou čtyřpruhovou komunikaci, zároveň bude upraveno výškové vedení silnice. Připojení obou čerpacích stanic zůstane zachováno. Stavba končí na státní hranici v km 166,6.
Stávající pravá polovina vozovky bude upravena. Na stavbě bude doplněn SOS systém.

Rozsah protihlukových stěn bude určen na základě akustické studie v dalších stupních projektové dokumentace.

Dálnice D6

stavba
MÚK Chlumeček – státní hranice





řešená stavba

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Chlumeček – státní hranice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2015 byla zpracována technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka 8500 m
kategorie: R 24,5/120
počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:
počet: 4 dálniční mosty
z toho novostavby: 2
rozšíření stávajících: 2
celková délka mostů: 39 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Cheb-sever (Chlumeček), MÚK Klest, MÚK Pomezí nad Ohří

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 2
z toho II. tříd: 1 (délka: 1240 m)
místní komunikace: 1 (délka: 1000 m)
celková délka: 2240 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 4

Název stavby:
D6 MÚK Chlumeček – státní hranice

Místo stavby:
Karlovarský kraj

Katastrální území:
Cheb, Skalka u Chebu, Klest, Krapice, Cetnov, Bříza nad Ohří, Pomezí na Ohří

Druh stavby:
zkapacitnění

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:
PONTIKA s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
868 351 465 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY