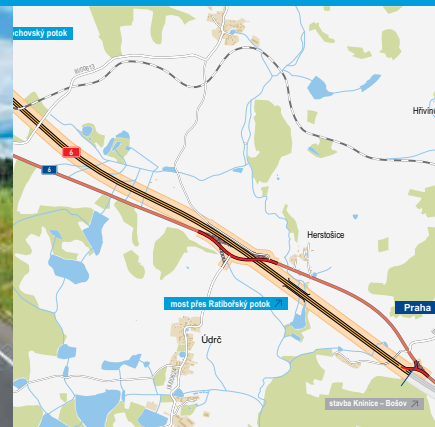


Dálnice D6

Žalmanov – Knínice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

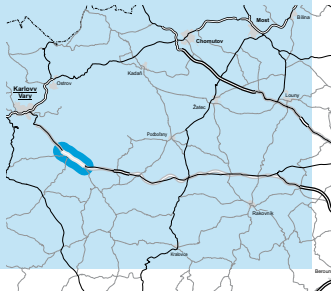
Žalmanov – Knínice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby D6 Žalmanov–Knínice je nahrazení stávající dvoupruhové silnice I/6 čtyřpruhovou komunikací. Protože je téměř v celém úseku vedena mimo stávající trasu, jedná se z hlediska druhu stavby o liniovou novostavbu. Stavba je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zastavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním účelem přeložky je nahrazení stávající silnice I/6 dálnicí, která převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním dálnice se podstatně sníží riziko havárií a kolizí s chodci, zejména v obci Bochov, kudy stávající silnice I/6 prochází.

Stavba zahrnuje 6950 metrů dlouhý úsek dálnice v kategorii R 21,5/100, procházející v blízkosti obcí Knínice, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice a Bochov. Součástí stavby je rovněž jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Bochov – několik přeložek silnic II. a III. třídy a devět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží a množství přeložek inženýrských sítí. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolicie stávajících objektů.

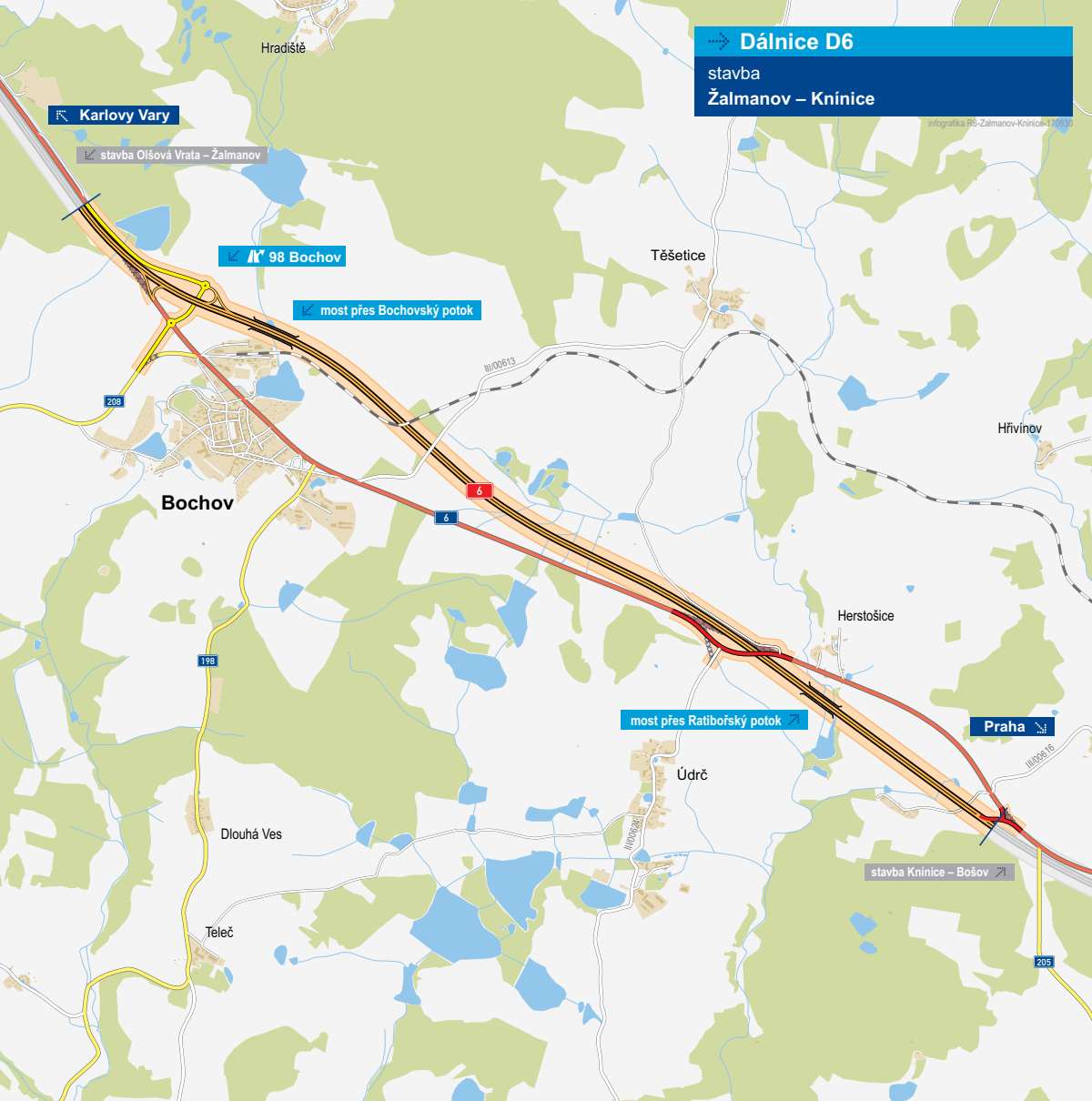
Navržená trasa dálnice D6 jde tedy v celém úseku stavby v nové trase mimo stávající silnici I/6, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro jízdu po dálnicích. Původní silnice I/6 přejde po dokončení D6 pod ozančení II/606.

Staničení hlavní trasy dálnice D6 je orientováno ve směru Knínice–Žalmanov. V začátku úseku navazuje hlavní trasa na stavbu úseku Bošov–Knínice. Na obou koncích řešeného úseku (u Knínic i u Bochova) je navrženo dočasné napojení na stávající I/6. Na začátku úseku bude za tímto účelem vybudován provizorní nájezd.

V počátečním úseku jde navržená trasa D6 vlevo od stávající silnice I/6 – budoucí II/606. Křížení se stávající příjezdnou cestou k lokalitě Zlatá Hvězda je řešeno jednopolovým mostem. Údolí Ratibořského potoka překleneje dálnice D6 pětípolovou estakádou. Vykřížení dálnice s budoucí silnicí II/606 u Herstošic je řešeno třípolovým mostem na D6 přes přeložku původní silnice I/6. Obě komunikace zde nejsou propojeny křižovatkou, jedná se pouze o křížení.

V dalším úseku jde navržená trasa vpravo od stávající silnice I/6 a pokračuje v poloze severovýchodního obchvatu obce Bochov. Křížení se silnicí II/198 Bochov–Těšetice je řešeno nadjezdem silnice II. třídy přes zářez dálnice. Křížení s železniční tratí bude novým železničním mostem na přeložce trati. Za tímto mostem jde trasa v souběhu s železniční tratí až k údolí Bochovského potoka, které překleneje šestípolovou estakádou.



V závěrečném úseku severně od Bochova je navržena nová MÚK s přeložkou původní silnice I/6. Hlavní trasa dálnice se v tomto závěrečném úseku stáčí zpět k trase původní silnice I/6. Od MÚK je směrem na Žalmanov navržena tzv. doprovodná komunikace v nové trase, která se v konci úseku stavby napojuje na stávající silnici I/6. Navržená dálnice jde ve svém konci v souběhu vlevo od silnice I/6.



→ **Dálnice D6**
stavba
Žalmanov – Knínice

Infografika R6-Žalmanov-Knínice 170530



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žalmanov – Knínice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Majetkoprávní a inženýrská příprava neprobíhá, neboť není k dispozici dokumentace ke stavebnímu povolení.

Centrální komise MD dne 29. 6. 2015 doporučila další postup přípravy respektující směrové řešení v již zpracovaných projektech s optimalizací výškového řešení a v kategorii 21,5/100, což si vyžádá změnu územního rozhodnutí.

Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí byly na začátku června 2017 zahájeny práce na nové dokumentaci EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Trasa prochází Naturou 2000, což znamená, že před procesem EIA bude nutné podat oznámení záměru. Dne 19. 10. 2018 byl MŽP vydán závěr zjišťovacího řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	10/2004	07/2014	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6950 m
kategorie: R 21,5/100
plocha vozovek: 149 425 m²
počet všech stav. objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 7
nad dálnici: 1
na ostatních komunikacích: 1
délka mostů: 825 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Bochov)
délka větví MÚK: 900

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (1580 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 9 (4346 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro a sdělovací: 20

Drážní objekty:

úprava železniční trati: 1
(km 15,068–16,060)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 790 369 m³
násypy: 799 579 m³

Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

Místo stavby:

Karlovarský kraj
Knínice u Žlutic, Vahaneč, Heršošice,
Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 775 432 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.