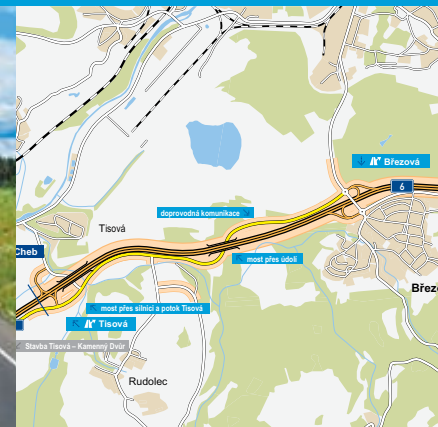


Rychlostní silnice **R6**

Sokolov–Tisová

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sokolov–Tisová

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovaný úsek silnice R6 po svém úplném dokončení přispěje vzhledem k rozšíření komunikace z dvoupruhové na čtyřpruhovou k výraznému zvýšení plynulosti dopravy a dále i k podstatnému zkrácení přepravní doby mezi Chebem a Karlovými Vary.

Stavba R6 Sokolov–Tisová patří do souboru staveb rychlostní silnice R6 v tomto kraji, přičemž k dosažení zkapacitnění úseku dojde až realizací staveb Kamenný Dvůr–Tisová (uvedena do provozu v červnu roku 2010) a Nové Sedlo–Sokolov (od 5. dubna roku 2011 je v předčasném užívání jednosměrně od Sokolova směrem do Karlových Varů).

Pro vozidla, kterým platná legislativa neumožní užívání silnice pro motorová vozidla, je v úseku mezi mimoúrovňovými křižovatkami Tisová a Březová navržena souběžná doprovodná komunikace, která bude začleněna do sítě silnic Karlovarského kraje jako silnice II. třídy II/606. Ve zbylém úseku bude jako doprovodná komunikace sloužit stávající Březová–Dolní Rychnov, která bude rovněž přeřazena do sítě silnic II. třídy.

Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí bude docílena dodržetím závěru dokumentace E.I.A. pro fázi projektu, výstavby i provozu. To znamená, že zasažená lesní zeleň bude kompenzována náhradní výsadbou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje 5,394 km dlouhý úsek silnice pro motorová vozidla v kategorii R 24,5/100 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělicím pásem šířky tři metry) procházející v blízkosti obcí Tisová, Rudolec, Březová a Dolní Rychnov v celém úseku při jižním okraji bývalého povrchového dolu Silvestr.

Hlavním stavebním objektem je úsek hlavní trasy silnice R6 dlouhý 5,394 km. Staničení je orientováno ve směru postupu realizace jednotlivých staveb, tzn. od Tisové k Sokolovu. Začátek řešeného úseku je tedy v místě konce úseku stavby R6 Tisová–Kamenný Dvůr, která byla uvedena do provozu v červnu roku 2010. V konci úseku navazuje trasa na stávající silnici I/6. V rámci tohoto stavebního objektu zde byl vybudován provizorní sjezd na stávající silnici I/6, který fungoval do zprovoznění stavby následného úseku silnice R6 Nové Sedlo–Sokolov.

Součástí stavby jsou rovněž dvě mimoúrovňové křižovatky, jedna 3154 metrů dlouhá doprovodná komunikace, několik přeložek silnic III. třídy a pět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží zajišťující odvodnění stavby a množství přeložek inženýrských sítí.

Přestože je stavba situována výhradně v extravilánu, je nutno provést na několika místech demolice pozemních objektů, většinou souvisejících se službami podél stávající silnice I/6. Kromě budov bude

demolován i stávající most na silnici I/6 přes vodní tok Tisovou, který vlivem nově navrženého silničního řešení pozbude významu. Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy (náhradní výsadba) a rekultivace všech dočasných záborů včetně zrušených komunikací.

Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná trasa silnice R6 několikrát kříží stávající silnici I/6 a v některých úsecích jde navíc přímo v její trase, je realizace stavby z hlediska silničního provozu rozdělena do šesti etap, přičemž v některých případech bude muset dojít k předčasnému zprovoznění již vybudovaných úseků silnic.

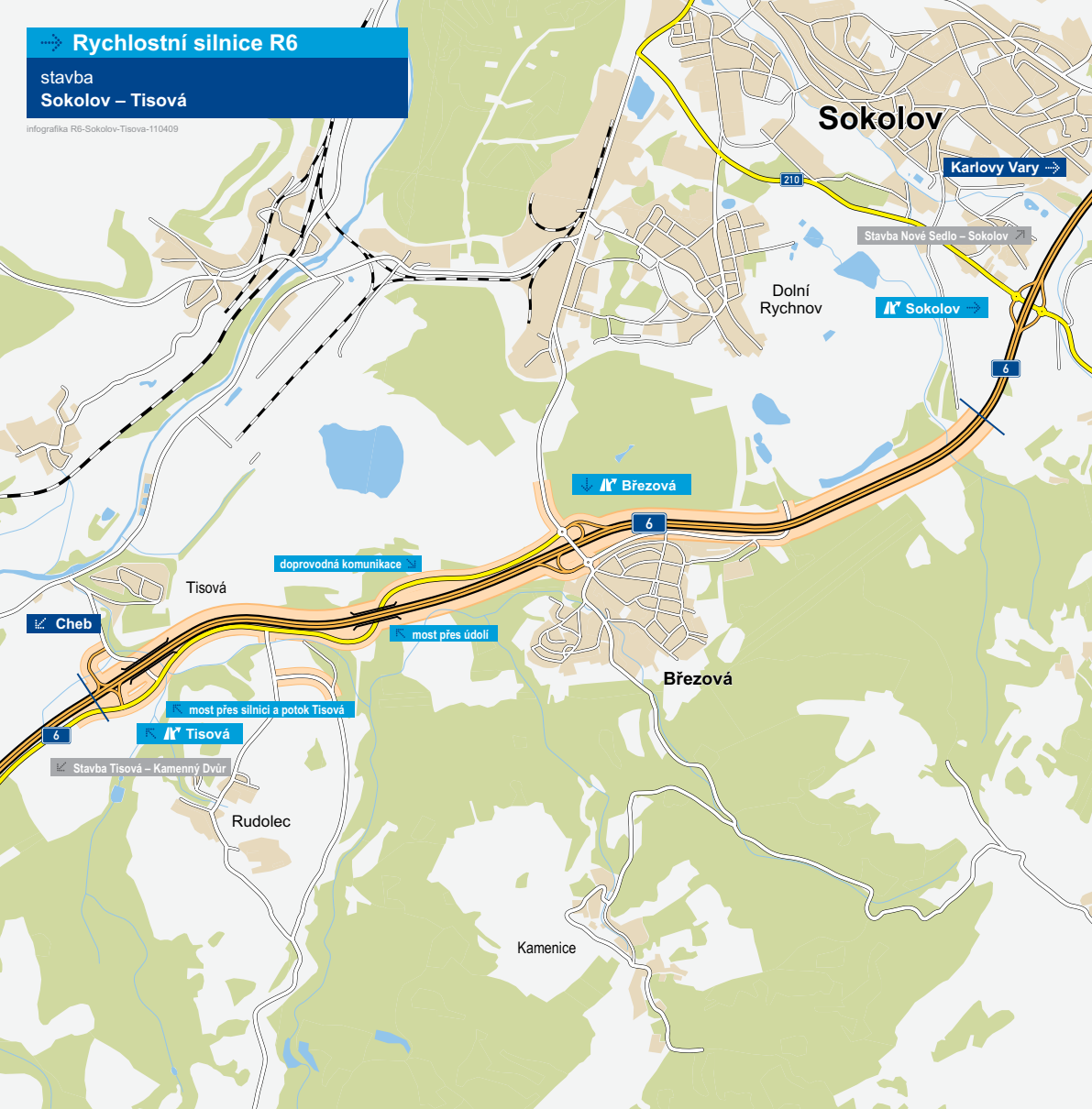
Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí bude docílena dodržetím závěru dokumentace E.I.A. pro fázi projektu, výstavby i provozu. To znamená, že zasažená lesní zeleň bude kompenzována náhradní výsadbou.

V rámci výstavby obchvatu dojde i k úpravám vedení stávajících komunikací – silnic II. a III. třídy a místních komunikací města Březová. Jejich úpravy jsou navrhovány v kategoriích S 10,5, S 7,5 a MOK 7,5. Polní cesty jsou navrženy vesměs v kategorii P 4,0/30. Z hlediska dopravní zátěže navrhované komunikace bylo uvažováno v souladu s výsledky sčítání z roku 2005 a zadávacími podmínkami s intenzitou: 12010 vozidel/24 h (z toho 3727 těžkých vozidel/24 h) přepočtenou pro rok 2020.

→ Rychlostní silnice R6

stavba
Sokolov – Tisová

infografika R6-Sokolov-Tisova-110409



 řešená stavba



0 0,5 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Sokolov–Tisová**STAV REALIZACE**

Stavba byla zahájena 6. října 2008 a **uvedena do provozu 3. dubna 2011**. Hlavní pracovní činnost se poté přesunula mimo vrchní část silnice – probíhá úprava vzdálenějších příkopů, jsou prováděny terénní práce pod mosty. V průběhu května a června 2011 dochází k uzavření doprovodné komunikace a jejím dokončení. Objízdná trasa vede po nově otevřené silnici R6.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2000	08/2001	04/2005	06/2008	06/2008	10/2008	04/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 5394 m
kategorie: R 24,5/100
plocha vozovek: 112 000 m²
počet stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

počet celkem: 6
z toho na dálnici: 4
nad dálnici: 1
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 720 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
délka větví: 1890 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 3
plocha zdí: 1015 m²

Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: 8
celková délka přeložek: 5627 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro: 18
přeložka parovodu: 1
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 795 000 m³
násypy: 331 000 m³

Název stavby:

R6 Sokolov–Tisová

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Březová u Sokolova, Dolní Rychnov, Rudolec u Březové, Šabina, Tisová u Sokolova, Vítkov u Sokolova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa K. Vary, Závodní 369/82,
Karlovy Vary

Projektant DSP:

SUDOP PRAHA a.s.,
Olšanská 1a, Praha 3

Zhotovitel:

Sdružení Sokolov–Tisová,
vedoucí účastník sdružení EURO-
VIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

2 458 454 737 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.