



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R6**

Praha–Pavlov

12/2008 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6 je zahrnuta do vybrané silniční sítě jako vybraný tah R6 Praha–Karlovy Vary–státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Přeložky silnice I/6 ve Středočeském kraji se staví etapovitě po jednotlivých úsecích, přičemž jedním z posledních a důležitých úseků je právě úsek Praha–Pavlov. Tento úsek se na kraji Prahy napojuje na mimoúrovňovou křižovatku Řepy a v prostoru severně od obce Pavlov navazuje na dříve dokončené úseky, které v současné době končí v Novém Strašecí.

Realizací předmětné stavby dojde k odstranění nevyhovujících průjezdů městem Hostivice, obcí Jeneč a Pavlov. Negativní účinky z dopravy byly nejen z hlediska intenzity dopravy, ale i z hlediska bezpečnosti

chodců a ochrany životního prostředí v podobě překračování limitů emisí a hluku.

Připojení Hostivic v době zpracování projektu a stavebního řízení nebylo součástí stavby. Po dohodě se zástupci města Hostivice a budoucích investorů v této oblasti byla v roce 2006 provedena koordinace a úprava projektu, který bude řešit budoucí napojení Hostivic a připojení průmyslové zóny mimoúrovňovou křižovatkou. V rámci stavby ŘSD zajistilo nezbytné úpravy projektu vlastní trasy rychlostní komunikace (zrychlovací a zpomalovací pruhy) a úpravu mostního objektu. Vlastní napojení, tedy vybudování připojovacích větví, bude provedeno následně investory průmyslové zóny po zprovoznění trasy přeložky.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nově realizovaná rychlostní komunikace v kategorii R 24,5/120 o celkové délce 10 430 metrů začíná napojením na mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) Řepy na okraji Prahy 6 a končí v prostoru obce Pavlov. Tady navazuje na dříve dokončené úseky rychlostní komunikace. Severními obchvaty obchází obce Hostivice, Jeneč a Pavlov. Křížení se silnicemi, železničními tratěmi, polními cestami, vodotečemi a biokoridory je řešeno mimoúrovňově, buď mostními objekty na rychlostní komunikaci, nebo nadjezdy. Na trase bylo vybudováno celkem deset mostních objektů o celkové délce 817 metrů, z toho pět na vlastní rychlostní komunikaci a čtyři objekty převádějící stávající silnice, polní cesty a železniční tratě (jedno křížení). Dále mimoúrovňové křížení s napojením obce Jeneč. Součástí stavby se staly také vyvolané přeložky inženýrských sítí, ražených štol a deštových usazovacích nádrží, úpravy vodotečí, nové kanalizace,

protihluková opatření, úpravy a přeložky komunikací a vegetační úpravy.

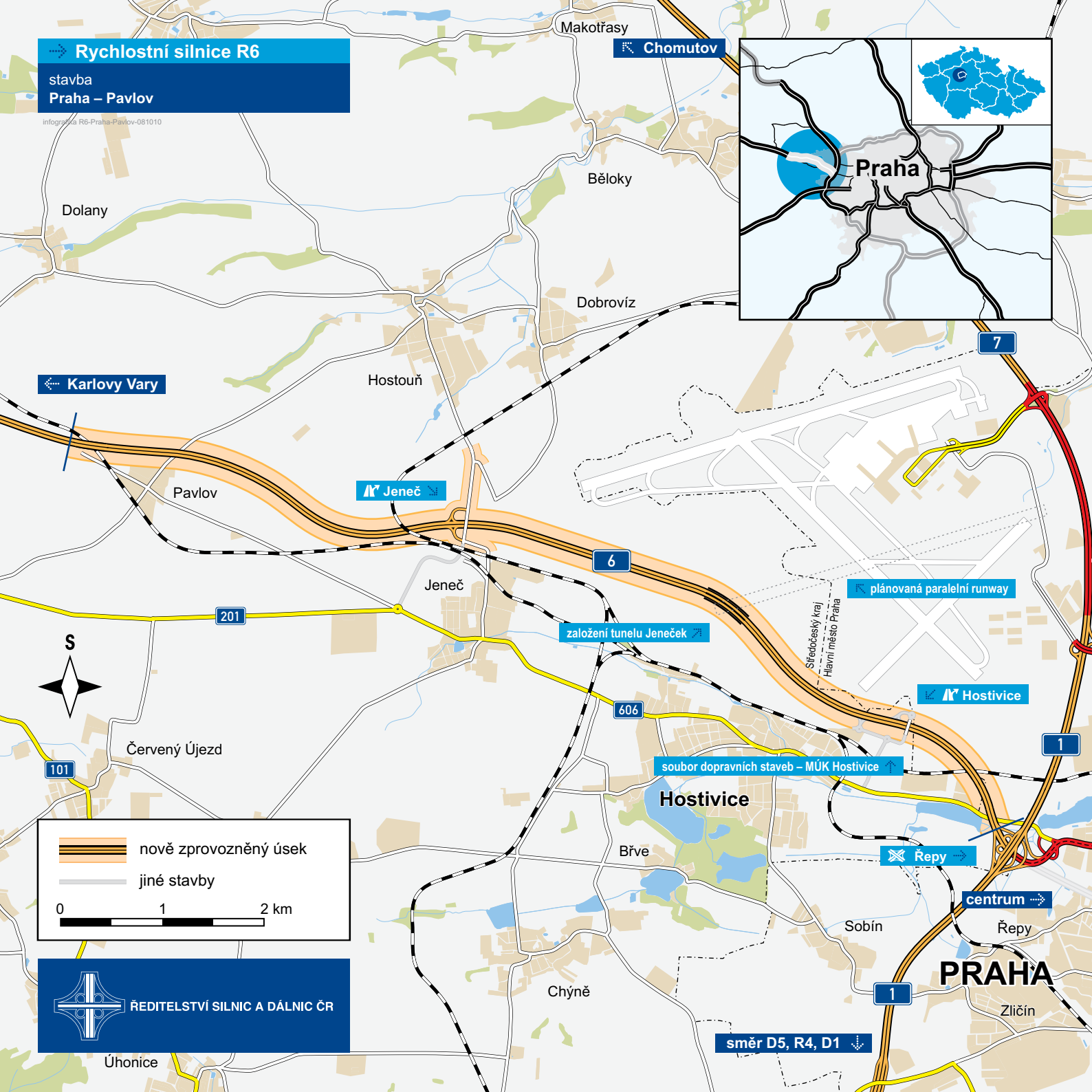
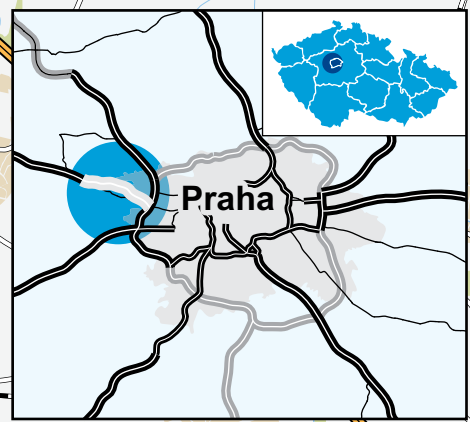
V souvislosti s přípravou budoucího přemostění R6 pro letištní dráhu byly v rámci přeložky silnice I/6 provedeny práce a konstrukce, které by nebylo možno vybudovat za provozu na této komunikaci bez výrazného omezení nebo úplného vyloučení provozu v dotčené části silnice I/6. Předmětem jsou výkopy, část spodní stavby nosných konstrukcí budoucího tunelu a ostatní konstrukce či jejich části, které umožní v budoucnu zkompletovat technická a technologická zařízení tunelu.

Stavba byla zahájena v březnu 2005 zemními pracemi od obce Pavlov směrem k Praze. Nejprve byly provedeny nezbytné přeložky inženýrských sítí, přeložky komunikací a založeny mostní objekty. Součástí přípravných prací bylo i provedení archeologického průzkumu s četnými nálezy z mladší doby železné.

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dl

→ Rychlostní silnice R6
stavba
Praha – Pavlov

infografika R6-Praha-Pavlov-081010



← **Karlovy Vary**

↗ **Jeneč**

založení tunelu Jeneček ↗

↗ plánovaná paralelní runway

↗ **Hostivice**

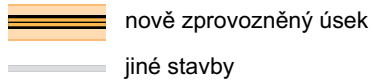
soubor dopravních staveb – MUK Hostivice ↗

↗ **Repy**

↗ **centrum**

směr D5, R4, D1 ↓




nově zprovozněný úsek
jiné stavby

0 1 2 km



Úhonice

V souvislosti s prováděním zemních prací a realizací vlastní konstrukce silničního tělesa bylo nutné změnit i provedení dvou ražených štol v délce 1630 metrů, které zajišťují odvod vody z tělesa přeložky do Dobrovízského a Jenečského potoka.

Investor musel v průběhu stavby reagovat na požadavky státních orgánů a zajistit změny v projektové dokumentaci pro nové stavební objekty – základy a opěrné zdi pro budoucí přistávací dráhu letiště, přípravné práce pro mimoúrovňovou křižovatku Hostivice a v celé trase zajistit přípravné práce pro budoucí SOS a informační systém.

STAV REALIZACE

I přesto, že investor musel v průběhu stavby reagovat na požadavky státních orgánů a zajistit změny v projektové dokumentaci pro nové stavební objekty, povedlo se zkrátit celkovou lhůtu výstavby téměř o 1 rok.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2000		11/2000	05/2003	04/2004	03/2005	12/2008

Pozn.: Tento leták byl zpracován v prosinci 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 10 430 m

kategorie: R 24,5/120

plocha vozovek: 274 500 m²

počet stavebních objektů: 112

Mostní objekty

počet celkem: 10

z toho na rychlostní silnici: 5

nad rychlostní silnici: 5

celková délka mostů: 740 m

Tunely

počet objektů: nejsou žádné tunely

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 1

délka větví: 999 m

Protihlukové stěny

počet objektů: 2

délka stěn: 758 m

Opěrné zdi

počet objektů: 2

plocha zdí: 436 m²

Přeložky a úpravy dalších komunikací

počet objektů: 1

celková délka přeložek: 1000 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací

výkopy: 1 300 000 m³

násypy: 640 000 m³

Název stavby

Přeložka silnice I/6 Praha–Pavlov

Místo stavby: Středočeský kraj

Katastrální území: Ruzyně, Hostivice,

Litovice, Jeneč, Hostouň, Dobrovíz, Pavlov

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Správa Praha, Dukelských hrdinů 34,

170 00 Praha 7

Projektant: VPÚ DECO PRAHA a.s.,

Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6

Zhotovitel: Sdružení Praha–Pavlov

(IMOS Brno, a.s., SDS EXMOST Brno, s.r.o.,

Heitkamp GabH)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

2 610 975 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Násep u Jenče, směr Německo



Začátek úseku Praha–Pavlov
u MÚK Řepy s Pražským okruhem



Hluboký zářez v místě, kde má trasu
protnout nová vzletová dráha



Trasa R6 u Hostovic směr Praha,
za ní estakáda Pražského okruhu



Trasa R6 v zářezu u obce Jeněč



Základy hloubeného tunelu pro umožnění
výstavby paralelní dráhy Letiště Ruzyně

FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Zelezniční most nad rychlostní silnicí
v km 7,100

dokončená hlavní trasa rychlostní silnice,
v km 3,500



Most přes rychlostní komunikaci
v km 0,335

Mimórovňová křižovatka Jeneč
v km 6,650



Dešťová usazovací nádrž DUN
v km 4,550

Protihluková opatření v km 0,6-1,3