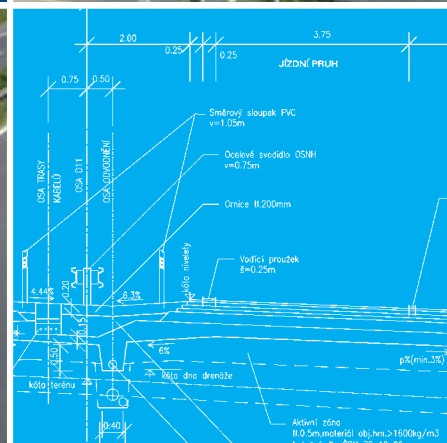




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R6**

Nové Sedlo–Jenišov

08/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovaná akce je součástí čtyřpruhového tahu mezinárodní rychlostní komunikace E48 Praha–Cheb. Stávající silnice I/6 mezi obcemi Jenišov a Nové Sedlo vede zastavěným územím obce Hory. Tato komunikace je vedena v nevyhovujících směrových a šířkových poměrech a vykazuje závady z hlediska vlivu na životní prostředí. Nepříznivě ovlivňuje přilehlou zástavbu hlukem a emisemi a dochází k častým střetům s migrující zvěří. Realizací stavby R6 dojde k odstranění výše uvedených negativních vlivů.

Trasa budované komunikace navazuje východně od obce Hory na již zrealizovaný úsek R6 Karlovy Vary–západ, 2. stavba, pokračuje jihozápadně, souběžně se

stávající silnicí I/6 směrem na Nové Sedlo a východně od Nového Sedla se s ní spojuje. Za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/209 Nové Sedlo–Loket trasa končí provizorním napojením na stávající silnici I/6 v km 10,5.

Stavbou je řešena výstavba silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci, aby svou kapacitou, parametry a vybavením mohla převést silnou dopravní zátěž směrem na Cheb a státní hranici Česko/Německo. Na řešenou část silnice I/6 je mimoúrovňově navázána krajská silnice II/209 Nové Sedlo–Loket. Trasa na začátku úpravy před obcí Hory navazuje na průtah silnicí R6 Karlovy Vary–západ, II. stavba.

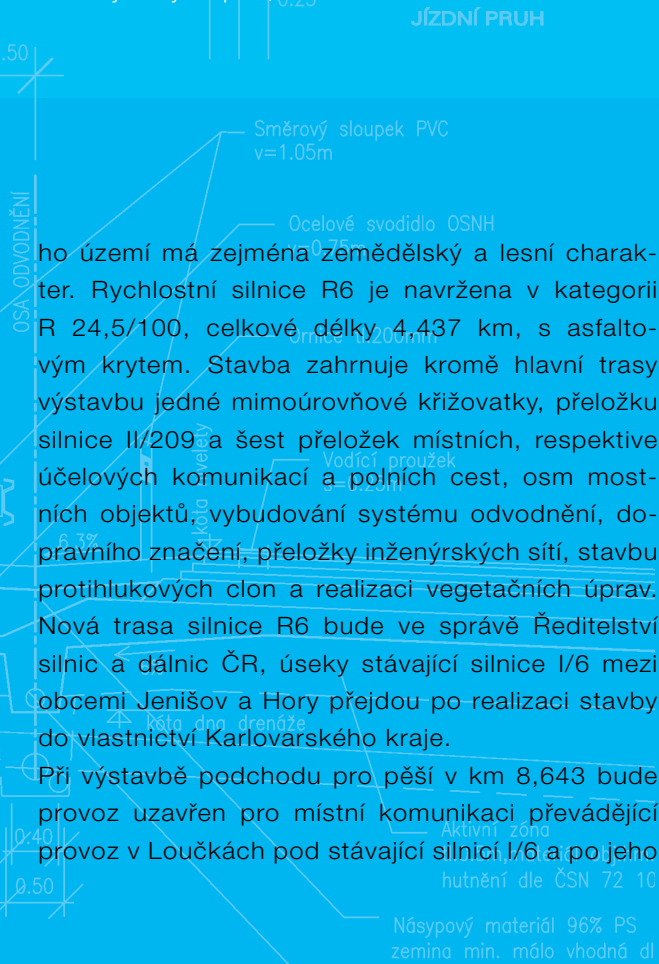
UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

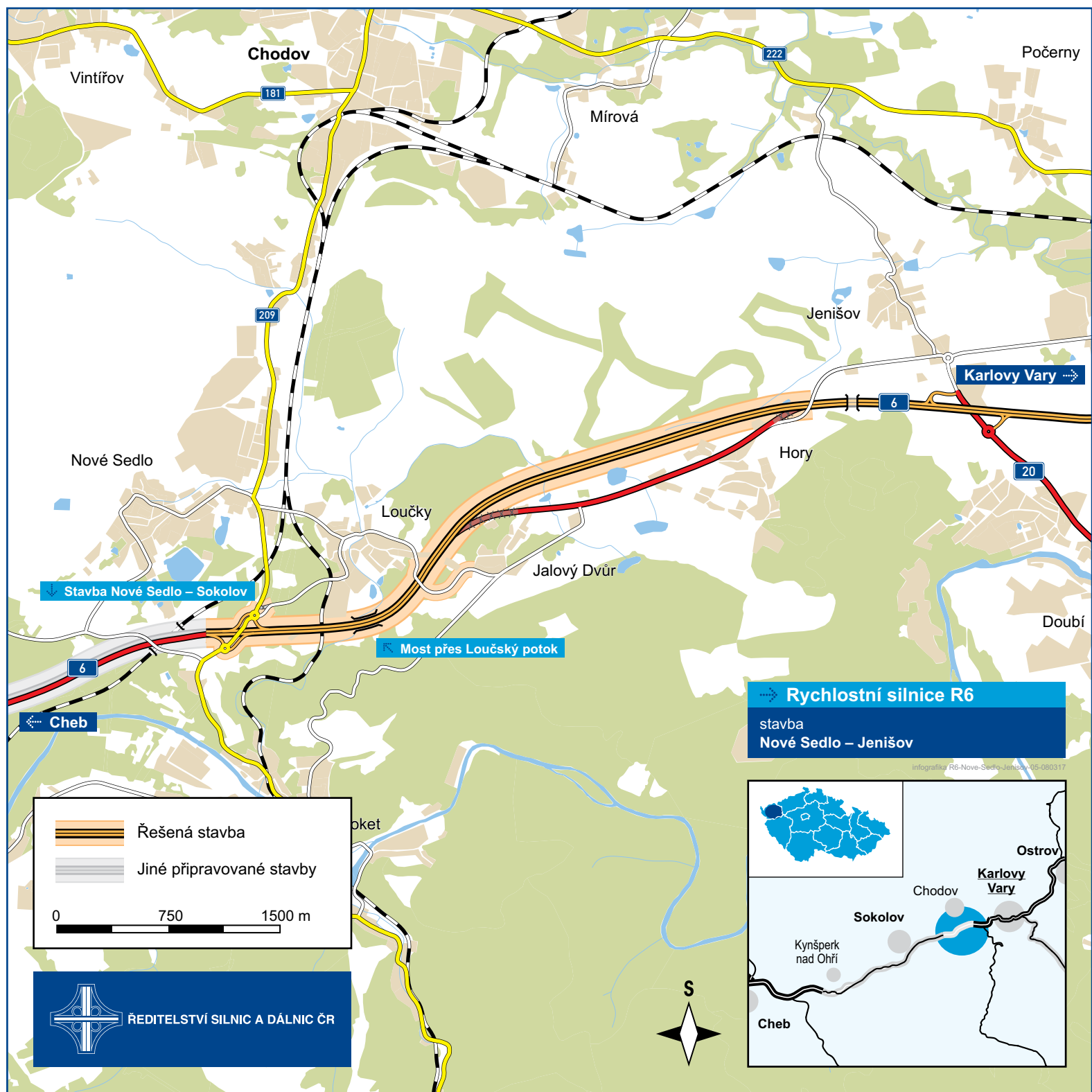
Trasa prochází nejprve zemědělsky zkulturněnou, avšak vrchovinnou krajinou, s velkým podílem trvalých travních porostů. Jedinými rušivými prvky v tomto úseku jsou rozlehlá loketská výsypka, ležící severně od obce Hory, a do jisté míry i stávající silnice I/6, s velkou frekvencí provozu. Za nejvyšším bodem silnice začíná výrazně klesat k Novému Sedlu. Svah, jímž je vedena, je souvisle porostlý mladým, převážně borovým lesem, který byl založen na původně zemědělské, zčásti i antropogenní půdě. Tento poloumělý lesní útvar na pohledově velmi exponovaném svahu přechází nenásilně do antropogenního reliéfu v okolí Nového Sedla.

Zájmové území leží v ochranném pásmu II B (dříve 3. stupně) přírodních léčivých zdrojů lázeňského města Karlovy Vary. Dosavadní využití zájmové

ho území má zejména zemědělský a lesní charakter. Rychlostní silnice R6 je navržena v kategorii R 24,5/100, celkové délky 4,437 km, s asfaltovým krytem. Stavba zahrnuje kromě hlavní trasy výstavbu jedné mimoúrovňové křižovatky, přeložku silnice II/209 a šest přeložek místních, respektive účelových komunikací a polních cest, osm mostních objektů, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, stavbu protihlukových clon a realizaci vegetačních úprav. Nová trasa silnice R6 bude ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, úseky stávající silnice I/6 mezi obcemi Jenišov a Hory přejdou po realizaci stavby do vlastnictví Karlovarského kraje.

Při výstavbě podchodu pro pěší v km 8,643 bude provoz uzavřen pro místní komunikaci převádějící provoz v Loučkách pod stávající silnicí I/6 a po jeho





Chodov

Počerný

Vintířov

181

222

Mírová

209

Jenišov

Karlovy Vary

Nové Sedlo

Hory

20

Loučky

Jalový Dvůr

Doubí

Stavba Nové Sedlo – Sokolov

Most přes Loučský potok

6

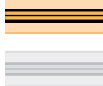
6

Cheb

Rychlostní silnice R6

stavba
Nové Sedlo – Jenišov

Infografika R6-Nové Sedlo-Jenišov-05-080317



Řešená stavba

Jiné připravované stavby

0 750 1500 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



dokončení bude tento provoz převeden nadjezdem a přeložkou této komunikace. Pro výstavbu jsou navrženy objízdné trasy.

Největšími objekty, které budou ovlivňovat délku výstavby, jsou velké mostní stavby. Jedná se o most přes údolí Loučského potoka v km 9,300, most přes trať ČD Nové Sedlo–Loket v km 9,606 a nadjezd silnice II/209 v km 10,057. Při výstavbě nosné konstrukce mostu budou nutné krátké výluky na trati ČD Nové Sedlo–Loket a krátká omezení dopravy na komunikacích pod mostem.

STAV REALIZACE

Ke konci roku 2007 proběhlo na základě vydání stavebního povolení výběrové řízení na zhotovitele stavby. Stavba rychlostní silnice byla zahájena 19. února 2008.

V červnu roku 2010 došlo k částečnému zprovoznění stavby. V srpnu roku 2010 byla stavba uvedena do provozu.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2000	07/2001	07/2005	11/2006	11/2007	02/2008	08/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4437 m

kategorie: R 24,5 / 100

plocha vozovek: 99 000 m²

počet stavebních objektů: 73

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví MÚK: 730 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

(silnice III. třídy, místní a účelové

komunikace, polní cesty)

počet objektů: 9

délka přeložek: 826,7 m

Mostní objekty:

počet mostů: 8

celková délka mostů: 765 m

Opěrné zdi:

počet zdí: nejsou

Protihlukové stěny:

počet stěn: 3

dálka stěn: 592 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 17

přeložky plynovodu: 3

Název stavby: R6 Nové Sedlo–Jenišov

Místo stavby: Karlovarský kraj

Katastrální území: Jenišov, Hory,

Loučky u Lokte, Nové Sedlo

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, Karlovy Vary

Projektant DSP: Pragoprojekt, a.s.,

K Ryšánce 1668/16, Praha 4

Zhotovitel: Sdružení R6 – vedoucí účastník sdružení EUROVIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

1 594 762 279 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

