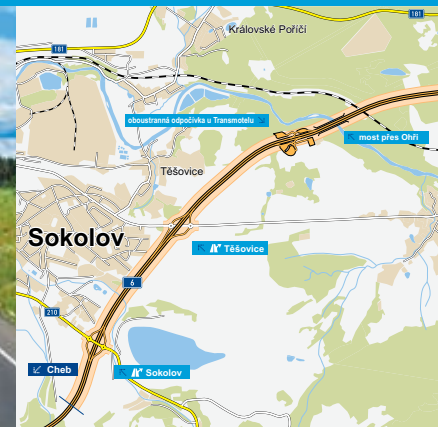


Rychlostní silnice **R6**

Nové Sedlo – Sokolov

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nové Sedlo–Sokolov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek silnice R6 v Karlovarském kraji po svém úplném dokončení přispěje vzhledem k rozšíření komunikace z dvoupruhové na čtyřpruhovou k výraznému zvýšení plynulosti dopravy a dále také k podstatnému zkrácení přepravní doby mezi Chebem a Karlovými Vary.

Stavba R6 Nové Sedlo–Sokolov patří do souboru staveb rychlostní silnice R6 v tomto kraji, přičemž k dosažení kapacitnějšího úseku dochází postupným realizováním navazujících staveb – Kamenný Dvůr–Tisová (uvedena do provozu v červnu 2010), Nové Sedlo–Jenišov (uvedena do provozu v červenci 2010) a stavby Sokolov–Tisová (uvedena do provozu v dubnu 2011).

Projektovaný úsek komunikace je součástí silnic evropské sítě E 48, která zajišťuje spojení ve směru Praha–Německo. Současně je částí spojení Praha–Karlovy Vary–Cheb–státní hranice, která je jako silnice I. třídy (I/6) součástí dopravního systému České republiky. Komunikace též zajišťuje nezbytnou dopravní obslužnost průmyslové aglomerace Karlových Varů, Sokolova a Chebu.

Z hlediska dopravní zátěže navrhované komunikace bylo uvažováno v souladu s výsledky sčítání z roku 2005 a zadávacími podmínkami s intenzitou: 16 856 vozidel/24 hodin (z toho 4468 těžkých vozidel/24 hodin) přepočtenou pro rok 2020.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je úprava stávající silnice první třídy I/6 v úseku od Nového Sedla až za Sokolov na čtyřpruhovou rychlostní komunikaci. Trasa je navržena v kategorii R 24,5/100, tedy střední pruh šířky tři metry, šířka jízdního pruhu 2 x 3,75 metru a zpevněná krajnice dva metry. V místech připojení mimoúrovňových křižovatek jsou navrženy připojovací a odpojovací pruhy. Pouze v části úseku, kde trasa přechází Ohří je silnice v kategorii R 17,5/80.

Na začátku úpravy trasa navazuje na předchozí stavbu silnice R6 Nové Sedlo–Jenišov, odkud pokračuje jihozápadním směrem souběžně se stávající silnicí I/6. Trasa je navržena tak, aby v co největší míře využívala stávající silnici I/6.

V místě od začátku úseku až po mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) se silnicí III/2099 Sokolov–Loket se stávající silnice rozšíří vlevo. Od MÚK se silnicí III/2099 až po mimoúrovňovou křižovatku se silnicí II/210 je navržen přechodový úsek, kde přechází nová polovina komunikace na pravou stranu. Konec úpravy navazuje na stavbu R6 Sokolov–Tisová. Celková délka úpravy je 7480 metrů.

Připojení na silniční síť jsou provedena mimoúrovňovými křižovatkami u Sokolova–Těšovic a také u Staré Ovčárny. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zruše-

ny. Obsluha území bude zajištěna sítí polních cest, napojených na silnice II. a III. třídy.

Trasa komunikace leží v ochranném pásmu II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary a to až po km 3,30. Hranice ochranného pásma tvoří řeka Ohře. V km 3,05–3,80 pak trasa přechází přes území „Přírodní památky Údolí Ohře“. Dosavadní využití projektované trasy má zemědělský a lesní charakter.

I když se trasa významným způsobem nepřibližuje obytné zástavbě v místech, kde nedou po zprovoznění nové komunikace dodrženy hlukové limity 60 dB ve dne a 50 dB v noci, je navržena protihluková opatření dvojího typu – protihlukové stěny a případná výměna oken za okna s vyšší zvukovou neprůzvučností.

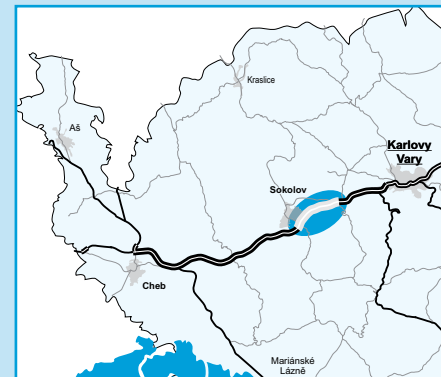
Stavbou bylo také dotčeno velké množství inženýrských sítí, které musely být přeloženy či jinak upraveny.

Trasa je navržena tak, aby v co největší míře využívala stávající trasu silnice I/6. Tato zásada nemohla být dodržena v úseku, který prochází významným krajinným prvkem lesa (km 1,0–3,0). Tam trasa nespĺňovala požadavky EIA, a proto se zde ve výškovém vedení odchýlila od současné nivelety tak, aby pod silnicí I/6 podešel biokoridor spolu s lesní cestou.

Rychlostní silnice R6

stavba
Nové Sedlo – Sokolov

úplňková R6-Nové Sedlo-Sokolov-110409



 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Nové Sedlo – Sokolov

STAV REALIZACE

Stavba je od 5. dubna 2011 v předčasném užívání jednosměrně od Sokolova směrem do Karlových Varů. **Dne 11. července 2011 došlo k obousměrnému zprovoznění úseku Nové Sedlo–Sokolov.** Zprovozněna je polovina profilu budoucí čtyřpruhové komunikace a tím dochází k propojení trasy Karlovy Vary–Cheb po nové rychlostní silnici R6. K zprovoznění v plném čtyřpruhovém uspořádání došlo 17. dubna roku 2012.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2000	08/2001	09/2005	10/2008	08/2008	04/2009	04/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7480 m
kategorie: R 24,5/100 a R 17,5/80
plocha vozovek: 150 440 m²
počet stavebních objektů: 96

Mostní objekty:

počet celkem: 10
z toho na rychlostní silnici: 9
nad rychlostní silnici: 1
celková délka mostů: 493 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
délka větví: 1410 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
plocha zdí: 825 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 1465 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 8
celková délka přeložek: 3090 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro: 29
přeložka plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 240 000 m³
násypy: 260 000 m³

Název stavby:

R6 Nové Sedlo–Sokolov

Místo stavby:

Karlovarský kraj
Katastrální území:
Nové Sedlo, Sokolov, Staré Sedlo,
Těšovice, Královské Poříčí, Loket,
Vítkov u Sokolova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa K. Vary, Závodní 369/82,
Karlovy Vary

Projektant DSP/ZDS:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
ateliér Karlovy Vary, Vítězná 26,
360 01 Karlovy Vary

Zhotovitel:

Sdružení STRABAG, a.s., Met-
rostav, a.s., Skanska DS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

2 496 283 222 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.