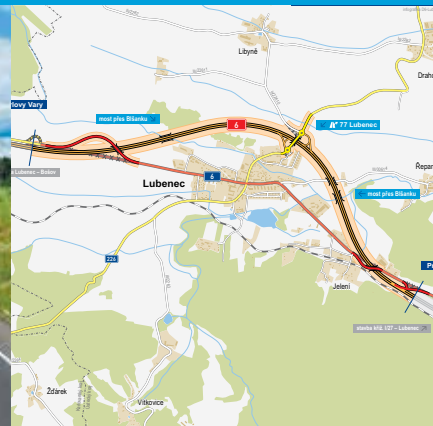
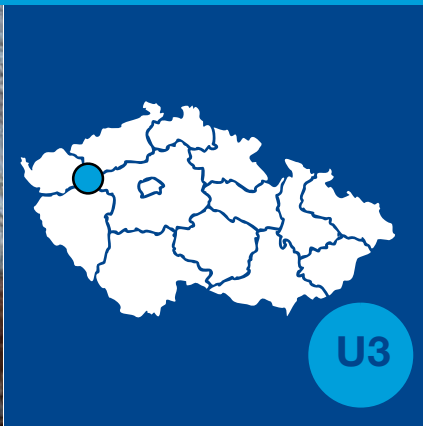


# Dálnice D6

## Lubeneč – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

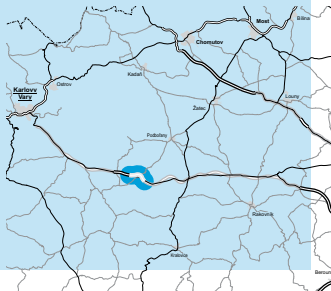
# Lubeneč – obchvat

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D6 Lubeneč – obchvat, je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Odchýlení dopravy od obce Lubeneč bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.**

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Výrazně se zvýší bezpečnost chodců v obci, která nebude rozdělena dopravou jako v současnosti. Dále se sníží míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4860 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 vedoucí od východního okraje obce Lubeneč v kategorii R 25,5/100. Komunikace obchází ze severu obec Lubeneč a zpět na silnici I/6 se napojuje v extravilánovém úseku západně od Lubence.

Začátek úseku hlavní trasy je situován přibližně 2000 metrů východně od centra Lubence. Tam se odpojuje od stávající I/6, prochází v těsné blízkosti železniční trati a bývalé porcelánky Lubeneč. Stáčí se k severu a následně k západu, kříží komunikaci II. třídy Lubeneč–Vroutek. Poté přechází přes lesnaté údolí Blšanky a napojuje se zpět na stávající I/6 asi 2500 metrů západně od centra Lubence, v extravilánovém úseku.

Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty vodoteče apod. Stavba si vyžádá tři demolic. Jednou je stávající bistro Maják, zbývající dvě demolic se týkají skladů a drobných objektů. Stavba si nevnutití demolice objektu, určeného k bydlení.

Stávající silnice bude se změněným označením a po úpravách ponechána v silniční síti, kde bude plnit svoji funkci, převážně pro regionální a místní dopravu. Její budoucí označení jako silnice II. třídy bude II/606. Na obou vzájemných kříženích s hlavní trasou budou provedeny v rámci stavby její přeložky.

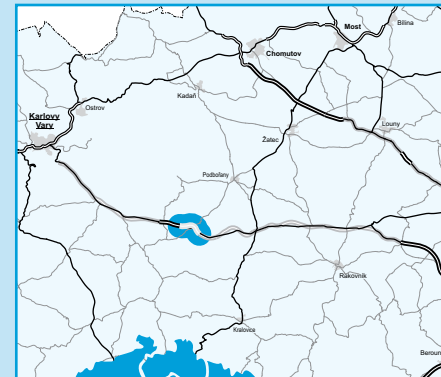
V prostoru stavby je v km 76,778 severně od Lubence navržena mimoúrovňová křižovatka Lubeneč se silnicí II/226 Žlutice–Podbořany. Tato silnice bude v rámci stavby přeložena a upravena v délce, potřebné pro realizaci křižovatky. Při výstavbě bude využívána provizorní přeložka.



V souvislosti s řešením MÚK Lubeneč bude provedena i částečná přeložka silnice III/22610 směr Libyně. Kromě zmíněných přeložek silnic bud při stavbě provedeno několik přeložek současných polních cest tak, aby byl zachován dosavadní systém přístupu do jednotlivých prostor kolem stavby. Zajištění přístupu na jednotlivé pozemky bude řešeno v rámci komplexních pozemkových úprav, jejich přípravu zajišťuje Pozemkový úřad.

Obchvat Lubence bude dočasně napojen v km 74,65 na stávající silnici I/6 úrovní křižovatkou a po dobudování stavby Petrohrad–Lubeneč bude toto napojení zrušeno. V případě, že bude dosaženo časové koordinace se sousedními stavbami nebo budou sousední stavby uvedeny do provozu dříve, nebudou přirozeně dočasná napojení nutná.

## → Dálnice D6

stavba  
Lubenec – obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lubenec – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ředitelství silnic a dálnic se podařilo vykoupit všechny pozemky, které jsou potřeba k zahájení výstavby a v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení. V říjnu 2017 byla stavební povolení Ministerstvem dopravy vydána. MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ředitelství silnic a dálnic podepsalo na konci ledna 2018 smlouvu se zhotovitelem. Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG stavbu postaví za 1 037 991 691 Kč bez DPH. Předpokládaná cena zakázky činila 1 475 765 641 Kč bez DPH.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. března 2018.**

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	10/2017	09/2016	03/2018	03/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4860 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 103 021 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 115

### Mostní objekty:

na dálnici: 4

přes dálnici: 3

délka mostů: 481 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Lubenec)

délka větví MÚK: 850 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (délka: 958 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 4 (délka: 968 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (2048 m)

silnice III. třídy: 2 (342 m)

provizorní napojení: 1 (486 m)

místní komunikace: 1 (168 m)

polní cesty: 2 (263 m)

celková délka přeložek: 3317 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro a sdělovací: 29

přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 951 083 m<sup>3</sup>

násypy: 270 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D6 Lubenec – obchvat

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Lubenec, Ležky, Libyně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

### Zhotovitel:

Společnost R6 (D6) –

SWIETELSKY–STRABAG

### Cena stavby dle smlouvy:

1 037 991 691 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.