

Dálnice D6

Knínice – Bošov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov

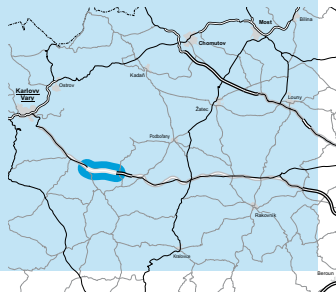
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 Knínice–Bošov je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Hlavní náplní stavby je tedy zkapacitnění a úprava stávající dvoupruhové silnice I/6 v úseku mezi obcemi Knínice a Bošov. Ta je v současné době vedena po dvoupruhové komunikaci v šířkách asi 8–10 metrů.

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovky bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha – Karlovy Vary – Cheb – hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzatíženějších silničních úseků na území České republiky.

Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy navazuje na připravovanou stavbu D6 Bošov–Lubeneč. Na konci úseku navazuje na stavební úsek silnice D6 Žalmanov–Knínice. Délka komunikace je 7900 metrů a v celém úseku je trasa vedena po zemědělských půdách jižně od stávající silnice I/6. Připojení dálnice D6 na silniční síť je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou u obce Knínice v km 6,300. Obsluha území bude zajištěna sítí polních cest napojených na silnice II. a III. třídy.

Hlavní trasa budoucí komunikace je navržena v kategorii R 21,5/100. Její směrové a výškové poměry odpovídají platným normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku rozhledu pro zastavení. V řešeném úseku je jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK), která řeší napojení na silnici II/205 u obce Knínice. Všechny zpomalovací i zrychlovací pruhy jsou rovněž navrženy dle platných norem.

Trasa projektované části komunikace navazuje na zmíněný úsek komunikace D6 Lubeneč–Bošov, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 3,000, kde se jižně odklání více od silnice I/6 a v km asi 7,000 se opět přibližuje ke stávající silnici I/6. Mimoúrovňově kříží biokoridor v km 2,200 a 5,400 a nadregionální biokoridor v km 2,000 a 2,450. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu, v nadmořské výšce asi 540–695 m n. m. Zájmové území není v kontaktu s ochrannými pásmy vodních zdrojů a nevztahují se na něj žádné omezující ochranné režimy.

Součástí předmětného úseku dálnice D6 mezi obcemi Knínice a Bošov jsou obousměrné odpočívky Věrušičky v km 3,000. Na odpočívce je navrženo stání pro 26, respektive 36 osobních automobilů, 30 nákladních automobilů a 5 autobusů. Na odpočívkách se počítá se zřízením čerpací stanice pohonných hmot.

Na trase bude realizováno šest mostních objektů, z toho pět na hlavní trase přes vodoteče a silnice II. a III. tříd. Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí, zejména vodohospodářských objektů.

Odvodnění silnice I/6 bude separováno. Vody z komunikace jsou přes odvodňovací rigoly vedeny středovou kanalizací do odlučovačů ropných látek. Vody z okolního terénu jsou svedeny příkopy do vodotečí v přilehlém území.

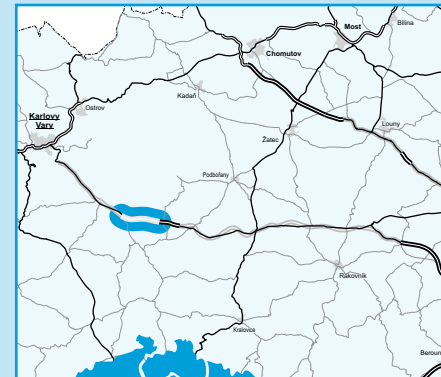
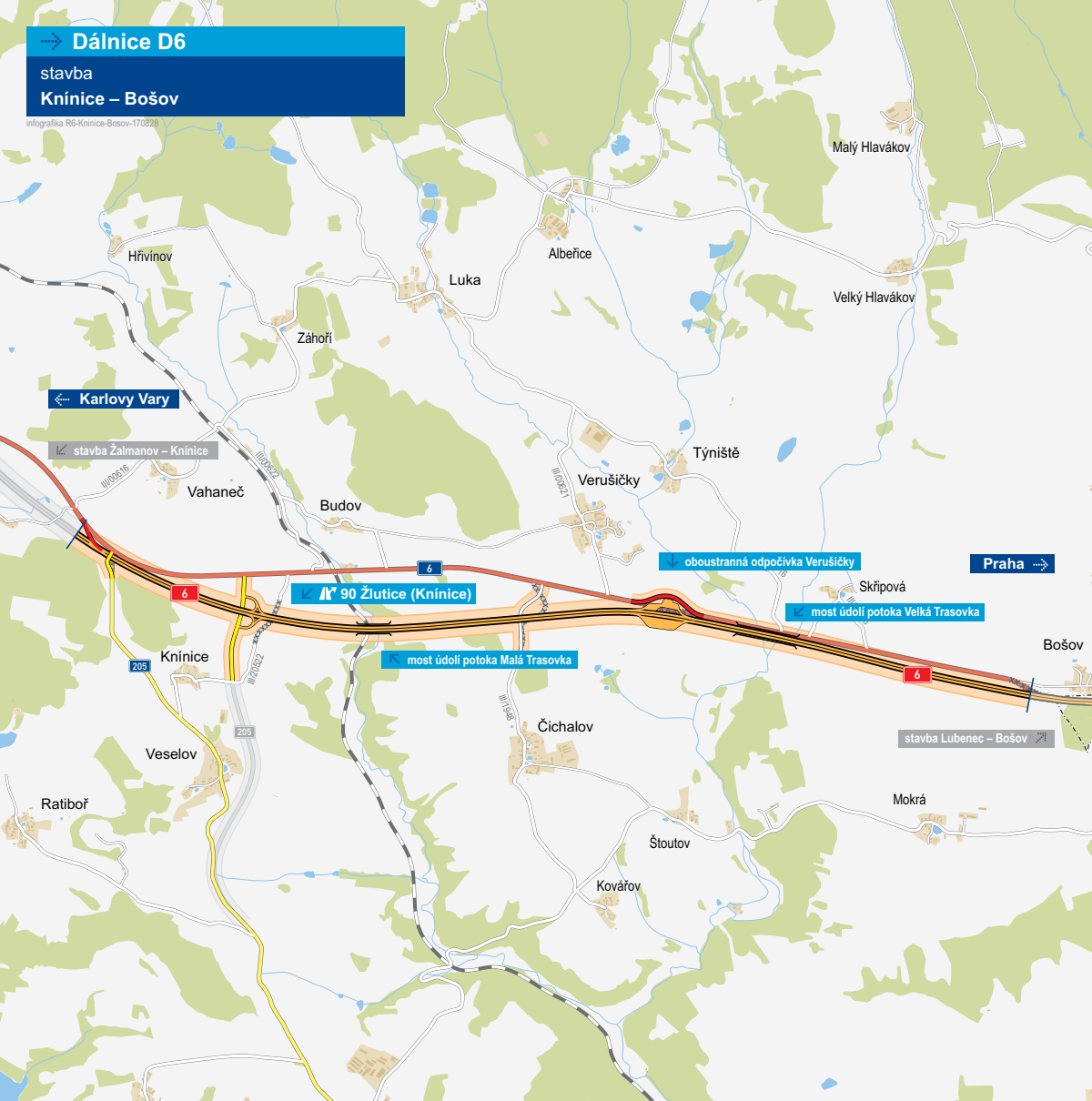
Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavená území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost karlovarského regionu.



→ Dálnice D6

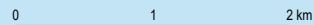
stavba

Knínice – Bošov

infografika R6-Knínice-Bošov-170828



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Knínice – Bošov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Majetkoprávní a inženýrská příprava neprobíhá, neboť není k dispozici dokumentace ke stavebnímu povolení. Centrální komise MD dne 29. 6. 2015 doporučila další postup přípravy respektující směrové řešení v již zpracovaných projektech s optimalizací výškového řešení a v kategorii 21,5/100, což si vyžádá změnu územního rozhodnutí. Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí byly na začátku června 2017 zahájeny práce na nové dokumentaci EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Dne 19. 10. 2018 byl MŽP vydán závěr zjišťovacího řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2022	2022	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7900 m
kategorie: R 21,5/100
plocha vozovek: 169 850 m²
počet stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnicí: 1
celková délka mostů: 874 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Knínice)
délka větví: 734 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 4 (736 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 7 (3200 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro a sdělovací: 15

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 330 490 m³
násypy: 637 671 m³

Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřípová,
Týniště, Štoutov, Věrušičky, Čichalov,
Knínice u Žlutic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 926 821 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.