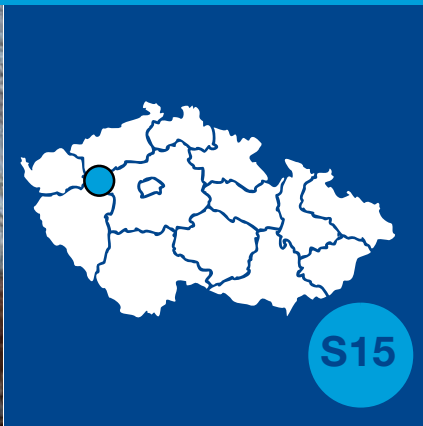


Dálnice D6

Hořovičky – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

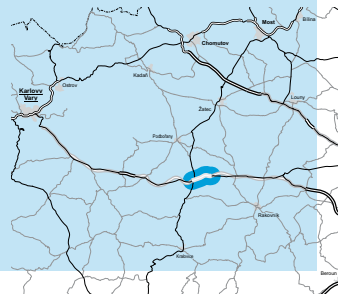
Hořovičky – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlučného zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Hořovičky – obchvat řeší realizaci dálnice v délce 5194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o pátý stavební úsek, který navazuje na čtvrtý stavební úsek (stavba D6 Hořesedly – přeložka) a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27. Dálnice zde bude postavena v kategorii R 25,5/100.

Trasa dálnice obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolečov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu se navrhuje v souběhu s touto dálnicí v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 vybudovat doprovodnou komunikaci kategorie S 9,5, která bude zařazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Stávající komunikace III/2214 Hořovičky–Vrbice v navrhovaném řešení podchází dálnici ve své stávající trase. V rámci výstavby dálnice se změní systém připojení obce Kolečov. Silnice III/02272, která je nyní připojena na silnici I/6 a prochází průtahem obcí Kolečov, bude přeložena tak, že před severním okrajem obce se odkloní směrem na silnici III/2214 (jedná se o spojnici obcí Hořovičky–Vrbice). Realizací přeložky dojde také k propojení obcí Bukov–Kolečov po stávající polní cestě. Nové propojení se zařadí do kategorie silnic III. tříd a zrealizuje se v šířkovém uspořádání S 7,5. Tato

komunikace bude podcházet dálnici D6 a doprovodnou komunikaci, na kterou bude připojena rampou. Zároveň se navrhuje rozšíření stávající silnice Kolečov–křižovatka se silnicí I/27 na kategorii S 7,5. Tímto dopravním řešením je plně zajištěna dopravní obslužnost území, a to i z pohledu autobusové dopravy.

Realizace dálnice vyvolává demolici prodejny a zrušení čerpací stanice nebo změnu její dispozice v místě křížení se silnicí I/27 (po pravé straně ve směru na Karlovy Vary). V rámci výstavby všech stavebních úseků se navrhuje pouze přeložky polních cest.

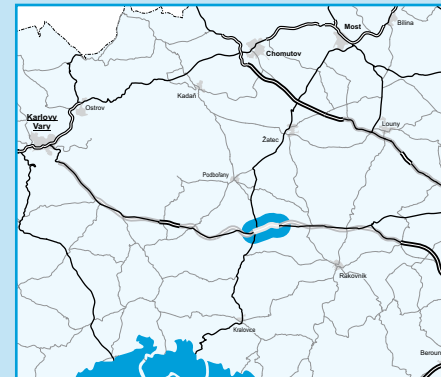
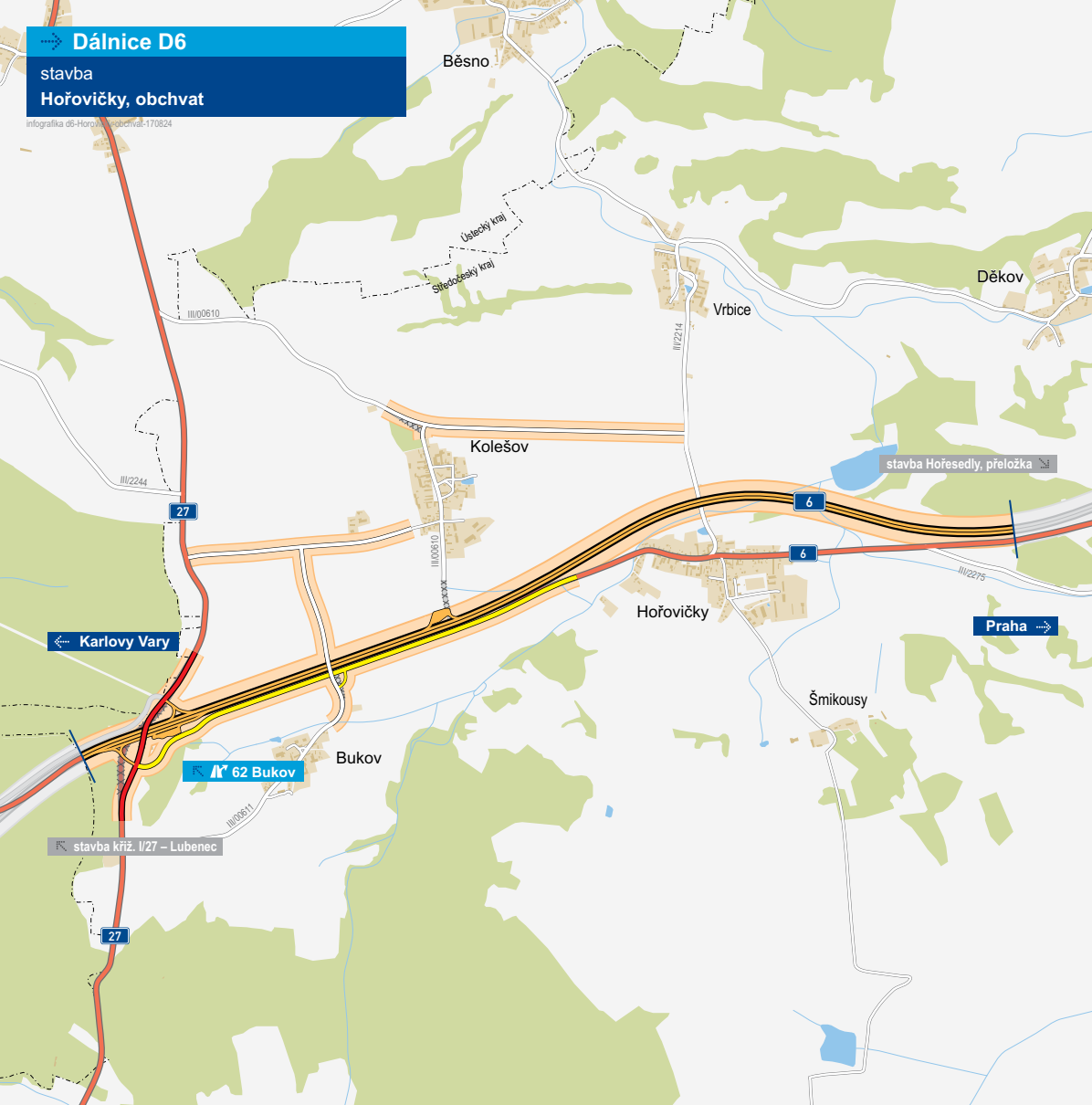
Stavba D6 Hořovičky – obchvat je pátou, a tedy poslední stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Cílem obchvatu je odvést veškerou tranzitní dopravu z centra obce Hořovičky, které je v současné době neúnosně zatíženo automobilovým provozem. To působí značně negativně na život v obci.



Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

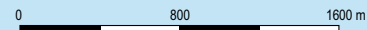
→ Dálnice D6

stavba
Hořovičky, obchvat

infografika d6-Hořovičky-obchvat-170824



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořovičky – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

S ohledem na dílčí změny v dokončené dokumentaci pro stavební povolení byla provedena aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí s cílem podání žádosti o změnu územního rozhodnutí.

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je cca 5 % pozemků potřebných pro stavbu – stav k 02/2019.

Dne 1. října 2018 vydalo MŽP na stavbou souhlasné závazné stanovisko. Probíhá příprava zapracování podmínek souhlasného závazného stanoviska EIA do DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	2020	2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 109 183 m²
počet stavebních objektů: 93

Mostní objekty:

na dálnici: 6
přes dálnici: 1
na ostatních komunikacích: 2
délka mostů: 774 m

Mimóúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Jesenice)
plocha větvi: 10 873 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2 (délka: 1780 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 1 (délka: 100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 11 (délka: 8747 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro a sdělovací: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 97 303 m³
násypy: 443 384 m³

Název stavby:

D6 Hořovičky – obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolešov, Bukov
u Hořoviček, Strojčice u Podbořan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP – I. etapa:
PRAGOPROJEKT, a.s.

Zpracovatel DSP – II. etapa:

Stráský, Hustý a Partneři s.r.o.,
DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s.,
SHB, a.s., Viapont, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 250 205 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.