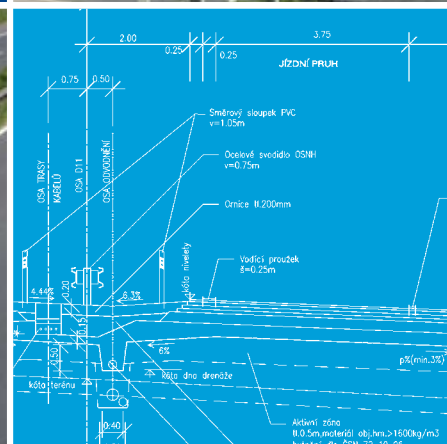
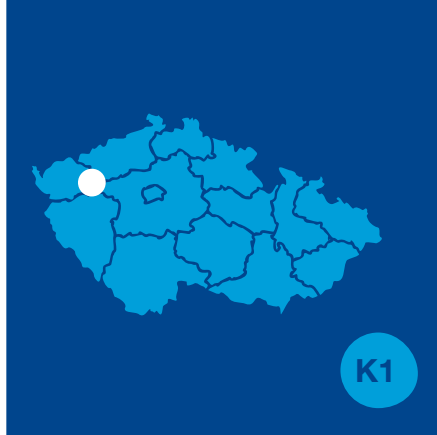




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



# rychlostní silnice **R6**

**Knínice–Bošov**

informační leták, stav k 10/2010

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha–Karlovy Vary–Cheb–hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzatíženějších silničních úseků na území České republiky. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na rychlostní silnici R6 zařazena do plánu výstavby rychlostních komunikací.

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií,

tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Rychlostní komunikace R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zastavěných částech, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu.

Stavba R6 Knínice–Bošov je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na rychlostní silnici R6. Hlavní náplní stavby je tedy zkapacitnění a úprava stávající dvoupruhové silnice I/6 v úseku mezi obcemi Knínice a Bošov. Ta je v současné době vedena po dvoupruhové komunikaci v šířkách asi 8–10 metrů.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

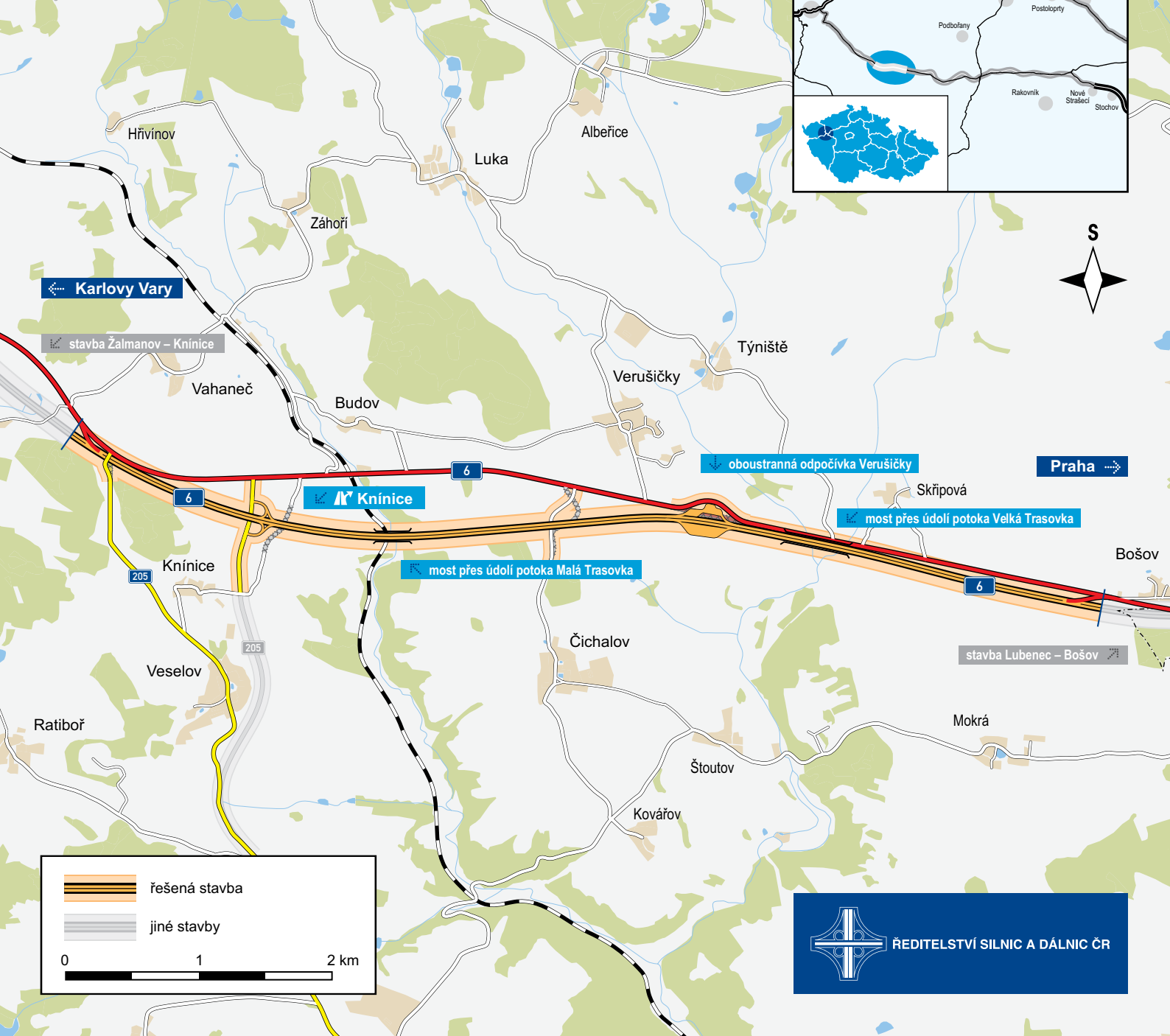
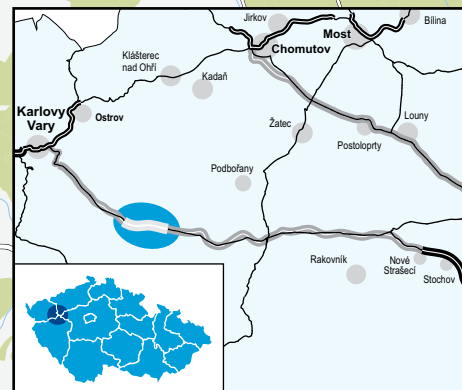
Začátek úpravy navazuje na připravovanou stavbu R6 Bošov–Lubenec. Na konci úseku navazuje na stavební úsek silnice R6 Žalmanov–Knínice. Délka komunikace je 7900 metrů a v celém úseku je trasa vedena po zemědělských půdách jižně od stávající silnice I/6. Připojení silnice R6 na silniční síť je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou u obce Knínice v km 6,300. Obsluha území bude zajištěna sítí polních cest napojených na silnice II. a III. třídy. Hlavní trasa budoucí komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100. Její směrové a výškové poměry odpovídají platným normám a dosahují parametrů umožňujících po celé trase délku rozhledu pro zastavení. V řešeném úseku je jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK), která řeší napojení na silnici II/205 u obce Knínice. Všechny zpomalovací i zrychlova-

cí pruhy jsou rovněž navrženy dle platných norem. Trasa projektované části komunikace navazuje na zmíněný úsek komunikace R6 Lubenec–Bošov, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 3,000, kde se jižně odklání více od silnice I/6 a v km asi 7,000 se opět přibližuje ke stávající silnici I/6. Mimoúrovňově kříží biokoridor v km 2,200 a 5,400 a nadregionální biokoridor v km 2,000 a 2,450. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu, v nadmořské výšce asi 540–695 m n. m. Zájmové území není v kontaktu s ochrannými pásmy vodních zdrojů a nevztahují se na něj žádné omezující ochranné režimy. Součástí předmětného úseku rychlostní komunikace R6 mezi obcemi Knínice a Bošov jsou obousměrné odpočívky Věrušičky v km 3,000. Na odpočívce je

# Rychlostní silnice R6

stavba  
Knínice – Bošov

infografika R6-Knínice-Bošov-050131



← Karlovy Vary

stavba Žalmanov – Knínice

6

Knínice

6

oboustranná odpočívka Verušičky

Praha →

most přes údolí potoka Velká Trasovka

most přes údolí potoka Malá Trasovka

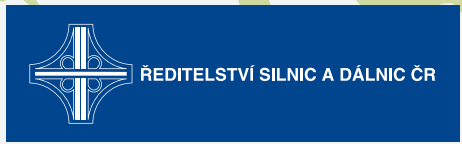
6

stavba Lubenec – Bošov

Bošov

řešená stavba  
jiné stavby

0 1 2 km



navrženo stání pro 26, respektive 36 osobních automobilů, 30 nákladních automobilů a 5 autobusů. Na odbočivkách se počítá se zřízením čerpací stanice pohonných hmot.

Na trase bude realizováno 6 mostních objektů, z toho 5 na hlavní trase přes vodoteče a silnice II. a III. tříd. Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí, zejména vodohospodářských objektů.

Odvodnění silnice I/6 bude separováno. Vody z komunikace jsou přes odvodňovací rigoly vedeny střედovou kanalizací do odlučovačů ropných látek. Vody z okolního terénu jsou svedeny příkopy do vodotečí v přilehlém území.

## STAV PŘÍPRAVY

Na předmětnou stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy a příprava podkladů pro DSP. Podrobný geotechnický průzkum je zpracovaný.

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v červenci roku 2014 a uvedení do provozu v červnu roku 2017.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2002	10/2004	11/2009	06/2014	05/2014	07/2014	06/2017

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7900 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 183 304 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 71

### Mostní objekty:

počet celkem: 6

z toho na rychl. silnici: 5

nad rychl. silnicí: 1

celková délka mostů: 874 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 734 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 4

délka zdí: 736 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 7

celková délka přeložek: 3200 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 23

objekty elektro a sdělovací: 15

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 330 490 m<sup>3</sup>

násypy: 637 671 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

R6 Knínice–Bošov

Místo stavby: Karlovarský kraj

### Katastrální území

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřípová, Týniště, Štoutov, Věrušičky, Čichalov, Knínice u Žlutic

### Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DUR: PRAGOPROJEKT a.s.,

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha

### Předpokládaná cena stavby bez daně:

3 485 918 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

